

AMATA

CORPORATION

รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ชื่อโครงการ : โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)

ที่ตั้งโครงการ : ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝ้าง และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า
อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)





แบบ ตต. 1

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)

วันที่ 25 มกราคม 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอบางพลี จังหวัดชลบุรี ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

นายกะวีร์ สุภาพรพิชัย

ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการทดสอบ

นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ

ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการภาคสนาม

นางสาวพรณภา หลงคำหงษ์

ผู้จัดการแผนกรายงานสิ่งแวดล้อม

นางสาวแพรว พลเสน

หัวหน้าส่วนงานรายงานสิ่งแวดล้อม 1

นางสาวนุกูล อารศรี

หัวหน้าส่วนงานรายงานสิ่งแวดล้อม 2

นางสาวนิภาพร คำชมภู

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวมาลิษา เลชะวัจกุล)

รองผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)**

- | | |
|---|---|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) |
| 2. ที่ตั้งโครงการ | ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบาง
ประกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง
และตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี |
| 3. ชื่อเจ้าของโครงการ | บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) |
| 4. สถานที่ติดต่อ | ตั้งอยู่เลขที่ 700 หมู่ 1 ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ติดต่อ คุณปรมาภรณ์ ประกอบศิลป์
โทร 0-3893-9007 mail ; paramaporn@amata.com |
| 5. จัดทำโดย | บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติง 1992 จำกัด |
| 6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และ/หรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการ | หนังสือเลขที่ ทส 1010.3/85.2 ลงวันที่ 4 มกราคม 2565 |
| 7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย | เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 |
| 8. รายละเอียดโครงการ | |
| - ลักษณะ / ประเภทโครงการ | อุตสาหกรรม |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ | พื้นที่ประมาณ 5,354.50 ไร่ |

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป	1-2
1.3 รายละเอียดแผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-9
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
3.1 คุณภาพอากาศ	3-7
3.2 การตรวจวัดระดับเสียง	3-33
3.3 การคมนาคม	3-81
3.4 ทรัพยากรดิน	3-82
3.5 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-92
3.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-104
3.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-128
3.8 สาธารณสุข	3-128
3.9 สังคม-เศรษฐกิจ	3-128
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ	1-4
1.2 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565	1-9
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-10
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565	1-15
2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	2-2
3.1 รายละเอียดการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-2
3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-10
3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP, PM 10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-12
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO ₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-14
3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO ₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-17
3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-20
3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-23
3.8 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม	3-27
3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-28
3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน	3-37
3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-38
3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที (L _{eq} 5 min) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-74
3.13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-77
3.14 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ดิน	3-82
3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน	3-84
3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์บริเวณพื้นที่นิคมฯ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-89
3.17 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน	3-91
3.18 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ	3-92
3.19 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-93
3.20 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	3-95

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.21 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-102
3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-110
3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-120
3.24 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-128
3.25 บันทึกข้อร้องเรียน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-129
3.26 ตารางแบ่งพื้นที่ทำการสำรวจชุมชน	3-131

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1 ขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง	2-23
2.2 การปรับพื้นที่/ขุดลอกหน้าดิน และทำถนนชั่วคราวภายในพื้นที่โครงการ	2-23
2.3 สภาพพื้นที่ก่อนทำการปรับถม	2-24
2.4 เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	2-34
2.5 กระตักน้ำดื่ม	2-39
2.6 ประชุมหารือในเรื่องการอนุญาตเพื่อเชื่อมทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-40
2.7 ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-40
2.8 บริเวณพื้นที่จัดรถยนต์	2-45
2.9 ถังรองรับมูลฝอย	2-53
2.10 สัมภาษณ์คนคัดค้านชุมชน	2-61
2.11 หัวหน้าคนงานก่อสร้าง	2-65
2.12 เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับ ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา	2-72
2.13 แผงกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-77
3.1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)	3-9
3.2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)	3-9
3.3 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)	3-35
3.4 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)	3-35
3.5 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3)	3-35
3.6 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดเกาะลอย (N4)	3-36
3.7 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)	3-36
3.8 การเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ	3-83
3.9 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1)	3-87
3.10 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2)	3-87
3.11 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3)	3-87
3.12 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 0-50 เซนติเมตร	3-90
3.13 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 50-100 เซนติเมตร	3-90
3.14 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)	3-98

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.15 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)	3-98
3.16 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)	3-98
3.17 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW4)	3-99
3.18 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW5)	3-99
3.19 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางนาง (SW6)	3-99
3.20 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW7)	3-100
3.21 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางบัว (SW8)	3-100
3.22 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)	3-100
3.23 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)	3-106
3.24 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)	3-106
3.25 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)	3-106
3.26 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW4)	3-107
3.27 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW5)	3-107
3.28 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางนาง (SW6)	3-107
3.29 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW7)	3-108
3.30 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางบัว (SW8)	3-108
3.31 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)	3-108

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1.1	การแบ่งอาณาเขตระยะการพัฒนาพื้นที่โครงการ
1.2	ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อของพื้นที่โครงการ
1.3	แผนผังการใช้ประโยชน์ของโครงการ
1.4	แผนการก่อสร้างโครงการ
1.5	พื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี แบ่งตามระยะการพัฒนา (Phase)
1.6	แผนที่แสดงการจัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ
3.1	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
3.2	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ TSP ในบรรยากาศ
3.3	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ PM ₁₀ ในบรรยากาศ
3.4	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO ₂ (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) ในบรรยากาศ
3.5	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO ₂ (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) ในบรรยากาศ
3.6	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ NO ₂ ในบรรยากาศ
3.7	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ
3.8	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1)
3.9	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)
3.10	แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน
3.11	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L _{eq} 24 hr.)
3.12	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ
3.13	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ
3.14	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ
3.15	แผนที่แสดงชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการ

ภาคผนวก

ภาคผนวกที่	1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่	2	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวกที่	3	ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
ภาคผนวกที่	4	สรุปเอกสารสอบเทียบอุปกรณ์เครื่องมือ
ภาคผนวกที่	5	เอกสาร Detection Limit ของรายการทดสอบต่างๆ
ภาคผนวกที่	6	ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ภาคผนวกที่	7	คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
ภาคผนวกที่	8	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวกที่	9	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวกที่	10	บันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวกที่	11	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวกที่	12	กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา
ภาคผนวกที่	13	มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโคโรนา-2019 (COVID-19)
ภาคผนวกที่	14	แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
ภาคผนวกที่	15	หนังสือแจ้งแนวทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำเลนพักคอย บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
ภาคผนวกที่	16	สรุปสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2565
ภาคผนวกที่	17	ประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3
ภาคผนวกที่	18	บันทึกสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และ ชปถ. 1-0601
ภาคผนวกที่	19	ข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข ประจำปี 2565
ภาคผนวกที่	20	ปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการ ประจำปี 2565
ภาคผนวกที่	21	เอกสารรวบรวมรายชื่อคนงานก่อสร้าง

บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร

สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป ทรัพยากรดิน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของทางราชการ ซึ่งในกรณีที่พบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดนั้น ทางโครงการได้พยายามปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

ส่วนผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการด้านการคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุข และเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ทางโครงการได้ดำเนินการจัดบันทึกรายละเอียด การดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

เพื่อให้ผลการดำเนินงานของโครงการอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ทางโครงการได้ดำเนินการปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- 1.1 โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด
- 1.2 ติดตามตรวจสอบแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และดำเนินการแก้ไขก่อนถึงเกณฑ์ควบคุม
- 1.3 ควบคุมกิจกรรมของโครงการเพื่อให้คุณภาพอากาศในบรรยากาศให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

2. ระดับเสียงโดยทั่วไป

- 2.1 โครงการได้ทำการเฝ้าระวังและติดตามผลการตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ
- 2.2 ควบคุมกิจกรรมของโครงการเพื่อให้ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{eq} 24 hr.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

3. คุณภาพดิน

- 3.1 โครงการได้เฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพดิน และโลหะหนักในดินอย่างต่อเนื่อง
- 3.2 วิเคราะห์สาเหตุและติดตามตรวจสอบคุณภาพดิน และโลหะหนักในดิน หากพบคุณภาพดินมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4. คุณภาพน้ำผิวดิน

- 4.1 โครงการได้เฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และโลหะหนักในน้ำผิวดิน อย่างต่อเนื่อง
- 4.2 วิเคราะห์สาเหตุและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน หากพบคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

เนื่องด้วยบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ที่จะพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ซึ่งได้รับการประกาศเป็นเขตอุตสาหกรรมทั่วไปนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่องการจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไปนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 146 ง ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2553 ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่บางส่วนของอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางพลี จังหวัดชลบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่เป็นกลไกในการขับเคลื่อนนโยบายไทยแลนด์ 4.0 เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมการเกษตร และเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร

ทั้งนี้ มีการดำเนินการพัฒนาโครงการดังกล่าวบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะแบ่งการพัฒนาเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 จะดำเนินการพัฒนาในพื้นที่ที่ได้ดำเนินการจัดซื้อแล้วเสร็จจำนวน 5,354 ไร่ 1 งาน 98.70 ตารางวา และระยะที่ 2 จะดำเนินการพัฒนาในพื้นที่ส่วนที่เหลือตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่องการจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ดังภาพที่ 1.1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-003 ดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 นำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งทางกรมฯ จะรวบรวมรายงานและส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบผลการติดตามตรวจสอบและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมอีกทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติให้มีความถูกต้องเหมาะสม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป

การจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อนำเสนอมาตรการที่เปลี่ยนแปลงและสภาพปัจจุบันของโครงการ

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป

1. ชื่อโครงการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
2. สถานที่ตั้ง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอบางปะกง จังหวัดชลบุรี แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาพที่ 1.2
3. สถานที่ติดต่อ ตั้งอยู่เลขที่ 700 หมู่ 1 ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี
ติดต่อ คุณปรมาภรณ์ ประกอบศิลป์ โทร 0-3893-9007 mail ; paramaporn@amata.com
4. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
5. จัดทำโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
6. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
 - รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/85.2 ลงวันที่ 4 มกราคม 2565 (ภาคผนวกที่ 6)
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2565
8. รายละเอียดโครงการ

1) สถานภาพการดำเนินการ ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงเตรียมพื้นที่ และการก่อสร้างระบบจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแผนการก่อสร้าง แสดงดังภาพที่ 1.4

2) แผนผังแสดงรายละเอียดของโครงการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) มีพื้นที่รวมทั้งหมด 5,354.5 ไร่ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอบางปะกง จังหวัดชลบุรี แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาพที่ 1.2 โดยพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อโดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่ของเทศบาลตำบลบางฝั้ว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ทิศใต้	ติดต่อกับ	พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า อำเภopanทอง จังหวัดชลบุรี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง และ องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอย อำเภopanทอง จังหวัดชลบุรี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	พื้นที่ของเทศบาลตำบลบางฝั้ว เทศบาลตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และองค์การบริหาร ส่วนตำบลบางนาง อำเภopanทอง จังหวัดชลบุรี

ในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการที่มีจุดต้นทางจากกรุงเทพมหานคร สามารถเดินทางโดยใช้ 2 เส้นทาง คือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และถนนสุขุมวิท หรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 ในกรณีจุด ต้นทางในอำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี สามารถเดินทางโดยทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สำหรับจุดต้นทาง จากจังหวัดฉะเชิงเทราหรืออำเภopanทอง สามารถเดินทางโดยใช้เส้นทางถนน ชบถ. 1-0601 ส่วนกรณีที่มี จุดต้นทางจากอำเภopanทอง สามารถเดินทางโดยใช้เส้นทางถนนบ้านเก่า

3)ผังแม่บทและการและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.1 และภาพที่ 1.3

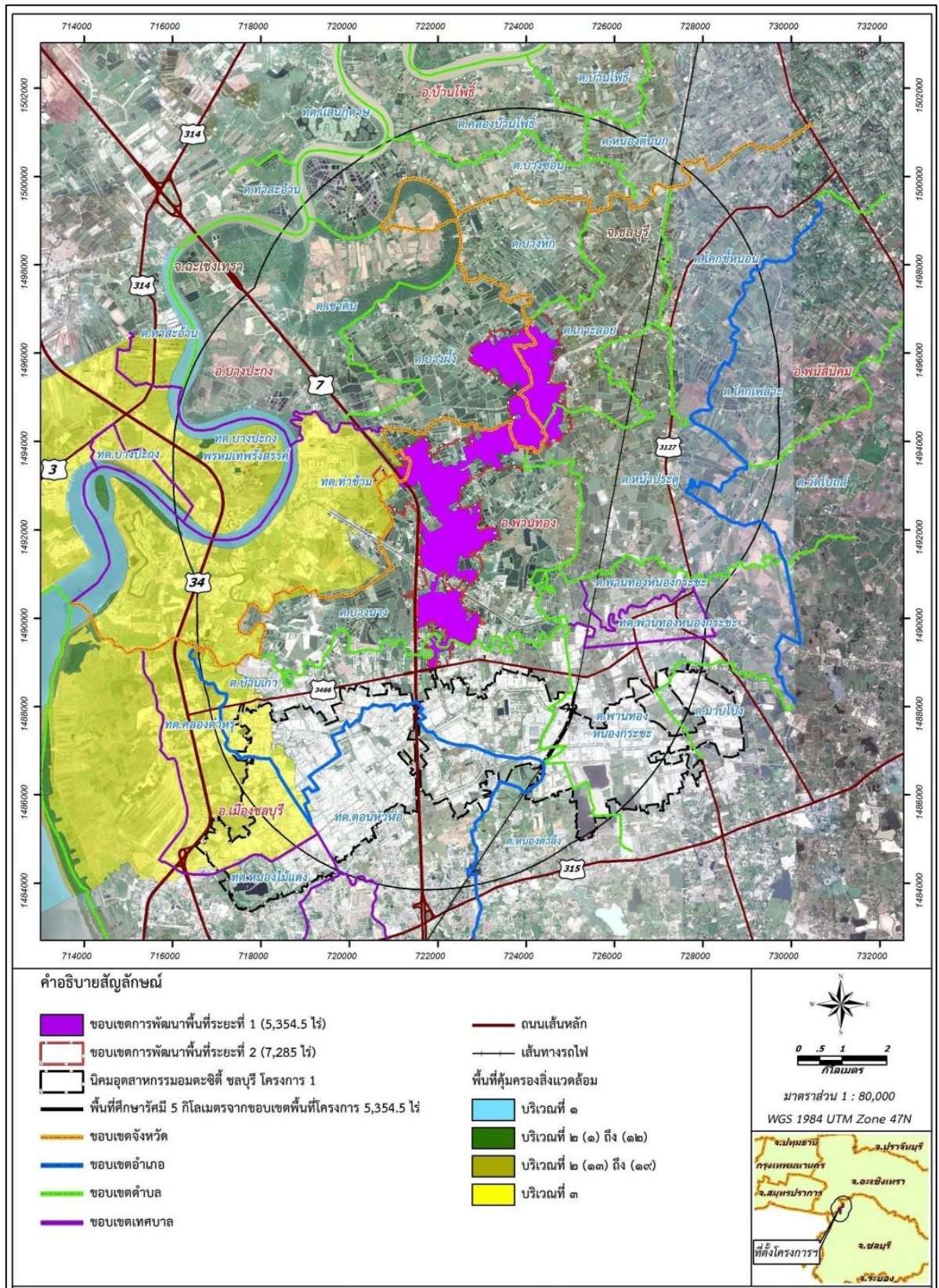
4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้กำหนดแผนงานปฏิบัติการ และแผนการตรวจสอบติดตามด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในระยะก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแลการดำเนินงานของโครงการ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน และกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานในระยะก่อสร้าง

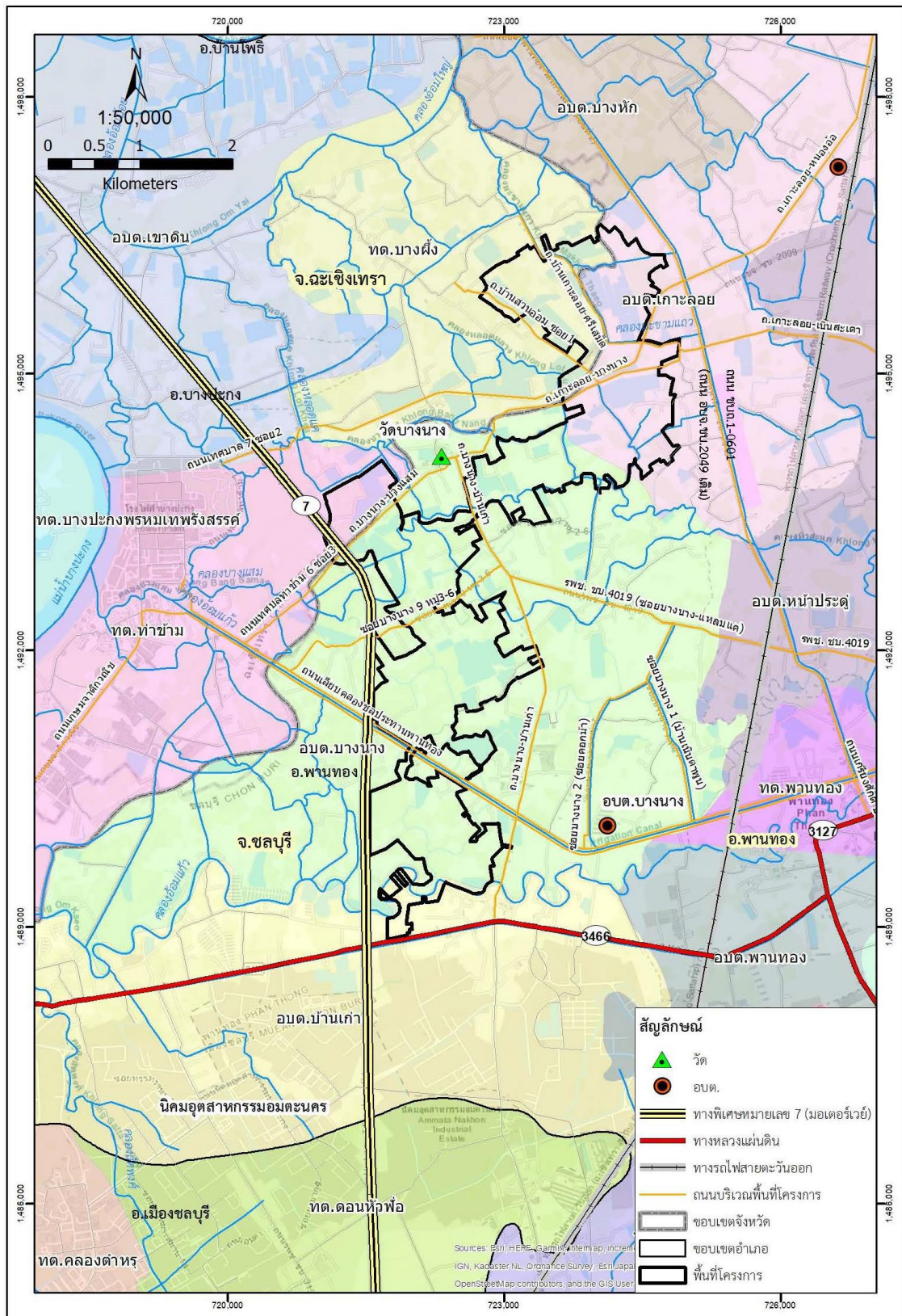
ตารางที่ 1.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่โครงการปัจจุบัน	
	พื้นที่ (ไร่)	สัดส่วน (%)
1. พื้นที่อุตสาหกรรม (Smart City)	3,336.66	62.32
1.1 Teipei Smart City	592.35	11.06
1.2 Nanjing Smart City	273.30	5.10
1.3 Russia Smart City	134.83	2.52
1.4 Aerospace City	263.41	4.92
1.5 Japanese Smart City	597.98	11.17
1.6 Singapore Smart City	188.22	3.52
1.7 Smart City	304.95	5.70
1.8 Smart City	513.74	9.59
1.9 Commercial Area (Future Expansive)	451.21	8.43
1.10 Smart City (Future)	16.67	0.31
2. พื้นที่พาณิชยกรรม/ ที่พักอาศัย	588.63	10.99
3. พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ	789.68	14.92
3.1 ถนนสายประธาน	377.38	7.05
3.2 บ่อเก็บน้ำ 1	117.71	2.20
3.3 บ่อเก็บน้ำ 2	217.36	4.06
3.4 ระบบสาธารณูปโภค		
3.4.1 ระบบประปา 1	6.11	0.11
3.4.2 ระบบประปา 2	4.62	0.09
3.4.3 ระบบบำบัดน้ำเสีย	27.58	0.52
3.4.4 โรงเก็บ-คัดแยกขยะ	6.26	0.12
3.4.5 Substation 1	5.54	0.10
3.4.6 Substation 2	5.61	0.10
3.4.7 Main Substation	30.51	0.57
4. พื้นที่สีเขียว	630.53	11.77
4.1 พื้นที่สีเขียวแนวกันชน (Buffer Zone)	271.12	5.06
4.2 พื้นที่สีเขียวใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	210.65	3.93
4.3 พื้นที่สีเขียวนันทนาการ (Recreation Area)	148.76	2.78
รวมพื้นที่โครงการทั้งหมด	5,354.50	100.00

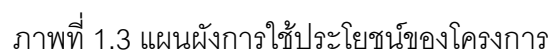
ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)



ภาพที่ 1.1 การแบ่งอาณาเขตระยะการพัฒนาพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 1.2 ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อของพื้นที่โครงการ



แผนการดำเนินโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

กิจกรรม	2565				2566				2567				2568				2569			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1. การปรับเตรียมพื้นที่ และการก่อสร้างระบบ การจราจร																				
2. การวางระบบระบายน้ำฝน																				
3. การวางระบบระบายน้ำเสีย																				
4. การวางระบบประปา																				
5. การวางระบบไฟฟ้าและ ระบบสื่อสาร																				
6. การปรับภูมิทัศน์ โดยการปลูกพื้นที่สีเขียว																				

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2564

ภาพที่ 1.4 แผนการก่อสร้างโครงการ

1.3 รายละเอียดแผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565 ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) สามารถพิจารณารายละเอียดได้ดังตารางที่ 1.2-1.4

ตารางที่ 1.2 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม												
- เรื่องทั่วไป												
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน												
- ลักษณะภูมิประเทศและ ธรณีวิทยา												
- ทรัพยากรดิน												
- คุณภาพอากาศ												
- เสียง												
- คุณภาพน้ำ												
- น้ำใช้												
- การคมนาคม												
- การจัดการของเสีย												
- การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม												
- เศรษฐกิจ- สังคม												
- สาธารณสุข												
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย												
- ด้านการประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วมของประชาชน												
- พื้นที่สีเขียว												

ตารางที่ 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รพ.สต. บางนาง (AC1) - โรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) 	<ul style="list-style-type: none"> - TSP - PM 10 - SO₂ - NO₂ - CO - WS/WD 	ตรวจวัดก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง และตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่องในช่วงมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และช่วง มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ในระยะก่อสร้าง
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) - วัดบ้านเก่า (N2) - วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) - วัดเกาะลอย (N4) - รพ.สต. บางนาง (N5) 	<ul style="list-style-type: none"> - L_{eq} 24 hr. - L_{eq} 1 hr. - L₉₀ - L_{dn} - ระดับเสียงรบกวน 	ตรวจวัดก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง และตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้าง
3. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง 	ปีละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 วัน (ครอบคลุมวันหยุดและ วันทำงาน) ตลอดระยะก่อสร้าง
	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 	ปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
4. ทรัพยากรดิน	- ดินจากทุกแหล่งที่นำมาถมพื้นที่โครงการ	- pH, Electrical Conductivity, Soil Texture, Organic Matter, Cation Exchange Capacity, Base Saturation, Available Phosphorus, Exchangeable Potassium, โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, Cadmium	แหล่งละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง
	- บริเวณพื้นที่นิคมฯ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ และในระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) พื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) 	- pH, CEC, %BS	ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง
	- ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร	- โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Cadmium, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, pH, CEC, %BS	ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่

ตารางที่ 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
5. คุณภาพน้ำผิวดิน 5.1 บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	- บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD ₅ , COD, Chloride, Sulfate, Phosphat, Nitrogen (Nitrate), Sodium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง
5.2 แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ	- คลองพานทอง (SW1) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) - คลองบางแถม (SW3) - คลองบางแถม (SW4) - คลองบางแถม (SW5) - คลองบางนาง (SW6) - คลองบางแถม (SW7) - คลองหนองบัว (SW8) - คลองมะขามแก้ว (SW9)	- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD ₅ , COD, Chloride, M-Alkalinity, Sulfate, Phosphate, Nitrate, Sodium, Potassium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Lead, Mercury, Arsenic, Cadmium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria, TKN	ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนการก่อสร้าง และตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - คลองพานทอง (SW1) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) - คลองบางแสม (SW3) - คลองบางแสม (SW4) - คลองบางแสม (SW5) - คลองบางนาง (SW6) - คลองบางแสม (SW7) - คลองหนองบัว (SW8) - คลองมะขามแฉะ (SW9) 	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน, พืชน้ำ, สัตว์น้ำ 	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ก่อนการก่อสร้าง และในระยะก่อสร้าง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณเส้นทางการขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - จดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น 	รวบรวมทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ตลอดช่วงระยะเวลา ก่อสร้างและรายงานผลปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
8. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข 	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
9. เศรษฐกิจ-สังคม	- คนงานก่อสร้างภายในโครงการ	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่	เมื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้างเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง
	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง
	- ชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่ พักคนงานก่อสร้าง	- สัมภาษณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความ คิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ														
1.1 คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	- รพ.สต. บางนาง (AC1) - โรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)	- TSP - PM 10 - SO ₂ - NO ₂ - CO - WS/WD												
2. เสียง	- โรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) - วัดบ้านเก่า (N2) - วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) - วัดเกาะลอย (N4) - รพ.สต. บางนาง (N5)	- L _{eq} 24 hr. - L _{eq} 1 hr. - L ₉₀ - L _{dn} - ระดับเสียงรบกวน												
3. การคมนาคมขนส่ง	- ถนนภายในโครงการ และบริเวณ ทางเข้า-ออก	- บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงาน ของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและ ปลายทาง												
	- รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่ อยู่ใกล้ เคียง โครงการ หรือ หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชนบท.1-0601												

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. ทรัพยากรดิน	- ดินจากทุกแหล่งที่นำมาถมพื้นที่โครงการ	- pH, Electrical Conductivity, Soil Texture, Organic Matter, Cation Exchange Capacity, Base Saturation, Available Phosphorus, Exchangeable Potassium, โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, Cadmium												
	- บริเวณพื้นที่นิคมฯ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ และในระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) พื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) 	- pH, CEC, %BS	←	มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง สำหรับระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการเมื่อวันที่ 22 มิ.ย. 65 และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 ก.ย. 65 เรียบร้อยแล้ว										→
	- ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร	- โลหะหนัก ได้แก่ Lead, , Cadmium, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, pH, CEC, %BS		มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 มิ.ย. 65 เรียบร้อยแล้ว										→

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณภาพน้ำผิวดิน														
5.1 บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	- บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	- Temperature, transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD ₅ , COD, Chloride, Sulfate, Phosphat, Nitrogen (Nitrate), Sodium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria												
5.2 แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ	- คลองพานทอง (SW1) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) - คลองบางแสม (SW3) - คลองบางแสม (SW4) - คลองบางแสม (SW5) - คลองบางนาง (SW6) - คลองบางแสม (SW7) - คลองหนองบัว (SW8) - คลองมะขามแก้ว (SW9)	- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD ₅ , COD, Chloride, M-Alkalinity, Sulfate, Phosphate, Nitrate, Sodium, Potassium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Lead, Mercury, Arsenic, Cadmium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria, TKN												

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - คลองพานทอง (SW1) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) - คลองบางแสม (SW3) - คลองบางแสม (SW4) - คลองบางแสม (SW5) - คลองบางนาง (SW6) - คลองบางแสม (SW7) - คลองหนองบัว (SW8) - คลองมะขามแก้ว (SW9) 	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน, พืชน้ำ, สัตว์น้ำ 												
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณเส้นทางจราจรขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - จดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น 												
8. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข 						*						

หมายเหตุ : * = ยังไม่ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูล เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบบ่อบำบัด

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
9. เศรษฐกิจ-สังคม	- คนงานก่อสร้างภายในโครงการ	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่												
	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข												
	- ชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง												

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการนิคมอุตสาหกรรมเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีเอนกกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- เรื่องทั่วไป
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา
- ทรัพยากรดิน
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- คุณภาพน้ำ
- น้ำใช้
- การคมนาคม
- การจัดการของเสีย
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- เศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- พื้นที่สีเขียว

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบ้านนา จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/85.2 ลงวันที่ 4 ม.ค. 65	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากโรงงานหรือแหล่งกำเนิดมลพิษภายในโครงการและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานแต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการเฝ้าระวังเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนชัดเจนด้วย	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับเตรียมพื้นที่และก่อสร้างระบบการจราจรซึ่งยังไม่มีโรงงานเข้ามาตั้งในโครงการ โดยในรอบเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 ยังไม่พบปัญหาแหล่งกำเนิดมลพิษภายในโครงการและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนด หากพบปัญหาดังกล่าวโครงการจะตรวจสอบหาสาเหตุและทำการเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น และสรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วนชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมธรรมชาติจังหวัดฉะเชิงเทราทราบโดยเร็ว เพื่อให้ได้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมธรรมชาติจังหวัดฉะเชิงเทราทราบโดยเร็ว เพื่อสำนักงานจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	-
	- พื้นที่โครงการที่จัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภค ส่วนกลางของโครงการทั้งหมด ห้ามนำมาใช้ประโยชน์อย่างอื่น	- สำหรับพื้นที่ที่โครงการจัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการส่วนกลางของโครงการทั้งหมด โครงการจะไม่นำมาใช้ประโยชน์เป็นอย่างอื่น ตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง(Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 6 เดือนทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการปฏิบัติตามพรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ทางโครงการได้มีการจัดส่งรายงานให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตรับทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ ทางกนอ.จะรวบรวมรายงานและส่งต่อไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้	- ปัจจุบันยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงโครงการ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็น มาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียน การปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้ จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนแล้วส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ		- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย		- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไขปัญหและทำการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ดังนั้น ยังไม่เกิดปัญหาจากการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการ ทั้งนี้ หากผลตรวจวัดมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ทางโครงการจะทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไขปัญหและทำการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- กำหนดให้โครงการมีการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ของโครงการและโรงงานที่ต้องปฏิบัติและดำเนินการตามหลักกฎหมายต่างๆ เช่น คุณภาพอากาศจากปล่อง ระบบบำบัดน้ำเสียและการปฏิบัติตามมาตรการ EIA เป็นต้น มีการเชื่อมโยงข้อมูลของโรงงานรวมทั้งระบบตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) เช่น ระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง (AQMs) ระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (CEMs) ระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำ (WQMS) และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) เป็นต้น ไปยังศูนย์ปฏิบัติการ (Operation Center) ของโครงการ ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center :EMC ²) หรือศูนย์ที่มีลักษณะเดียวกัน เช่น ศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. (I-EA-T Operation Center) และศูนย์ต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาหรือระบับเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพรวมทั้งสามารถเก็บข้อมูลเพื่อตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้	- โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด เพื่อควบคุมตรวจสอบมลพิษที่เกิดขึ้น โดยปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร และยังไม่เกิดปัญหาจากการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- กำหนดให้คงสภาพพื้นที่สาธารณประโยชน์ (ทาง/ลำราง สาธารณประโยชน์) ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ	- โครงการจะยังคงสภาพพื้นที่สาธารณประโยชน์ (ทาง/ลำราง สาธารณประโยชน์) ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ห้ามปลูกสร้างหรือครอบครองที่ดินสาธารณประโยชน์ ในบริเวณแปลงที่ดินของโครงการ และในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีระยะถอยร่นตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจะไม่ ปลูกสร้างหรือครอบครองที่ดิน สาธารณประโยชน์ในบริเวณแปลงที่ดินของโครงการ และในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ โครงการจะทำการขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีระยะถอยร่นตามที่กฎหมายกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้กันพื้นที่สาธารณประโยชน์โดยไม่ปิดกั้น ในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม	- โครงการจะกันพื้นที่สาธารณประโยชน์โดยไม่ปิดกั้น ในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)” ประกอบด้วย ตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจากโครงการ ทั้งนี้ ต้อง กำหนดให้มีผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของ จำนวนคณะกรรมการทั้งหมด รายละเอียดดังนี้</p> <p>1) วัตถุประสงค์การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>กำหนดให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการ กำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกัน และแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน และการชดเชยเยียวยา โดยจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ หรือก่อนเริ่มก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)” ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทน ภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจากโครงการ เพื่อมีส่วนร่วมใน การกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึง มีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับ แนวทางการป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียน จากแต่ละภาคส่วน และการชดเชยเยียวยา ตามที่มาตรการกำหนดไว้ เรียบร้อยแล้ว</p>	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>2) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>จำนวนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรวม 119 คน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) ผู้แทนภาคประชาชน</p> <p>จังหวัดชลบุรี (45 คน)</p> <ul style="list-style-type: none"> ตำบลบ้านเก่า จำนวน 3 คน ตำบลบางนาง จำนวน 3 คน ตำบลโคกขี้หนอน จำนวน 3 คน ตำบลหนองกะขะ จำนวน 3 คน ตำบลพานทอง จำนวน 3 คน ตำบลหนองตำลึง จำนวน 3 คน ตำบลหน้าพระดู่ จำนวน 3 คน ตำบลเกาะลอย จำนวน 3 คน ตำบลมาบโป่ง จำนวน 3 คน ตำบลบางหัก จำนวน 3 คน ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 3 คน ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 3 คน ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 3 คน 		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p><u>จังหวัดชลบุรี (45 คน) (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ตำบลโคกเพลาะ จำนวน 3 คน ตำบลวัดโบสถ์ จำนวน 3 คน <p><u>จังหวัดฉะเชิงเทรา (30 คน)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ตำบลบางปะกง จำนวน 3 คน ตำบลบางฝั้ว จำนวน 3 คน ตำบลเขาหิน จำนวน 3 คน ตำบลท่าข้าม จำนวน 3 คน ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 3 คน ตำบลบางช้อน จำนวน 3 คน ตำบลแสนภูดาษ จำนวน 3 คน ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน ตำบลหนองตีนนก จำนวน 3 คน <p>ทั้งนี้ ผู้แทนภาคประชาชน ให้มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากการประชาคมหมู่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน หรือคณะบุคคลที่เป็นตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของแต่ละหมู่บ้าน เพื่อเป็นคณะกรรมการฯ รวมผู้แทนภาคประชาชน จำนวน 75 คน</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ให้มาจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จำนวน 39 คน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือผู้แทน นายอำเภอพานทอง หรือผู้แทน นายอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน นายอำเภอนนทบุรี หรือผู้แทน นายอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน นายอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน สาธารณสุขอำเภอพานทอง หรือผู้แทน สาธารณสุขอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน สาธารณสุขอำเภอนนทบุรี หรือผู้แทน สาธารณสุขอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน สาธารณสุขอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน 		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบล/นายกเทศบาลตำบลหรือผู้แทนของตำบลต่างๆ ดังนี้</p> <p><u>จังหวัดชลบุรี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ตำบลบ้านเก่า จำนวน 1 คน ▪ ตำบลบางนาง จำนวน 1 คน ▪ ตำบลโคกขี้หนอน จำนวน 1 คน ▪ ตำบลหนองกะขะ จำนวน 1 คน ▪ ตำบลพานทอง จำนวน 1 คน ▪ ตำบลหนองตำลึง จำนวน 1 คน ▪ ตำบลหน้าพระดู่ จำนวน 1 คน ▪ ตำบลเกาะลอย จำนวน 1 คน ▪ ตำบลมาบโป่ง จำนวน 1 คน ▪ ตำบลบางหัก จำนวน 1 คน ▪ ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 1 คน ▪ ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 1 คน ▪ ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 1 คน ▪ ตำบลโคกเพลาะ จำนวน 1 คน ▪ ตำบลวัดโบสถ์ จำนวน 1 คน 		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p><u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ตำบลบางปะกง จำนวน 1 คน ตำบลบางฝั้ว จำนวน 1 คน ตำบลเขาหิน จำนวน 1 คน ตำบลท่าข้าม จำนวน 1 คน ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 1 คน ตำบลบางซอ จำนวน 1 คน ตำบลแสนภูดาษ จำนวน 1 คน ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน ตำบลหนองตีนนก จำนวน 1 คน <p>(3) ผู้แทนจากโครงการ ให้มาจากการแต่งตั้งโดยผู้บริหารสูงสุด โดยมีผู้แทนจากโครงการ จำนวน 5 คน</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>3) บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการฯ</p> <p>(1) พิจารณารายงานข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(2) ตรวจสอบ ประเมิน และให้ข้อเสนอแนะต่อการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการ</p> <p>(3) ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพร่วมกัน</p> <p>(4) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างนิคมฯ และชุมชน</p> <p>(5) ตรวจสอบและพิจารณาค่าชดเชยความเสียหายจากกิจกรรมของนิคมฯ ที่ชุมชนได้รับต่อสภาพทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พืชผลทางการเกษตร สัตว์เลี้ยง และสุขภาพของประชาชนในชุมชน ในกรณีที่มีการพิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของนิคมฯ</p> <p>(6) นำเสนอและร่วมพิจารณาผลักดันโครงการพัฒนาชุมชน สังคม การศึกษา วัฒนธรรม สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>4) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง</p> <p>ให้กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นการชั่วคราวได้อีกครั้ง ทั้งนี้กรรมการท่านดังกล่าวสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน เมื่อครบกำหนดวาระหากยังมิได้มีการสรรหาหรือ แต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้กรรมการซึ่งได้มาจากการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น</p> <p>ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการจากภาคเดียวกันมาทดแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ตำแหน่งกรรมการนั้นว่างลง และให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการดังกล่าว</p> <p>ในกรณีที่วาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และให้คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>นอกจากการฟื้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการอาจพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตาย 2) ลาออก 3) คณะกรรมการฯ มีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่หรือหย่อนความสามารถ 4) เป็นบุคคลล้มละลาย 5) เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน 6) เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ 7) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ 		- ไม่พบปัญหา	



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>5) ที่มาของงบประมาณในการประชุมฯ</p> <p>นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) จะต้องจัดสรรงบประมาณให้แก่คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายรายปีให้เป็นข้อตกลงของคณะกรรมการฯ</p> <p>6) กำหนดการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ</p> <p>ให้คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯหรือก่อนเริ่มก่อสร้าง</p>		- ไม่พบปัญหา	




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(7) คุณสมบัติของคณะกรรมการฯ</p> <p>คุณสมบัติสำหรับบุคคลที่จะได้รับการคัดเลือกเป็นกรรมการฯ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์ - ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต - ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ - ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ - เป็นผู้ที่มีชื่อในทะเบียนบ้านที่อยู่ในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 6 เดือนขึ้นไป (เฉพาะตัวแทนภาคประชาชน) <p>(8) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม</p> <p>การประชุมต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยมีความถี่ในการประชุมไม่น้อยกว่า ปีละ 2 ครั้ง หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา	- กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับปรุงพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดโซนนิ่งสำหรับพื้นที่โครงการที่มีการปรับระดับพื้นที่และกำหนดให้พื้นที่แต่ละโซนจะต้องจัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำฝนและเป็นการป้องกันการกัดเซาะดินในบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับปรุงพื้นที่เพื่อการก่อสร้างอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.1)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.1 ขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับปรุงพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง
	- กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น และจะต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลบ่า การชะล้าง และพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร (รูปที่ 2.2) เนื่องจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเคยเป็นฟาร์มกุ้งมาก่อนทำให้มีน้ำขัง โครงการจึงต้องทำการสูบน้ำให้แห้ง และขุดลอกหน้าดินก่อนทำการปรับถมพื้นที่ (รูปที่ 2.3) ทั้งนี้ โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น และจะต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลบ่า การชะล้าง และพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.2 การปรับเตรียมพื้นที่ / ขุดลอกหน้าดิน และทำถนนชั่วคราวภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา			- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.2 การปรับเตรียมพื้นที่ / ขุดลอกหน้าดิน และทำถนนชั่วคราวภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p>  <p>รูปที่ 2.3 สภาพพื้นที่ก่อนทำการปรับถม</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา (ต่อ)	- ปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีต ป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงยังไม่มีมีการปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีตป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ	- ไม่พบปัญหา	-
2. ทรัพยากรดิน	- พื้นที่โครงการที่มีการขุดดินจะต้องทำการลอกหน้าดินที่ระดับความลึก 100 เซนติเมตร แยกพักไว้เพื่อนำไปใช้สำหรับพื้นที่สีเขียวต่อไป	- ปฏิบัติตามมาตรการโดยพื้นที่โครงการที่มีการขุดดินจะต้องทำการลอกหน้าดินที่ระดับความลึก 100 เซนติเมตร โครงการจะแยกพักไว้เพื่อนำไปใช้สำหรับพื้นที่สีเขียวต่อไป	- ไม่พบปัญหา	-
	- แหล่งดินภายนอกที่นำมาใช้ปรับถมพื้นที่โครงการต้องไม่เป็นดินที่มีความเป็นกรดสูง โดยพิจารณาขุดดินที่ไม่เป็นวัตถุต้นกำเนิดดินกรด	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร สำหรับแหล่งดินภายนอกที่นำมาใช้ปรับถมภายในพื้นที่โครงการจะไม่นำดินที่มีความเป็นกรดสูงมาใช้ โดยพิจารณาขุดดินที่ไม่เป็นวัตถุต้นกำเนิดดินกรด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ	- โครงการต้องฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร โดยได้มีการฉีดพรมน้ำตามที่ มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้มีการจัดทำรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร จึงไม่มีการจัดทำรั้วทึบชั่วคราว โดยรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้ทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่ โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้บริษัท ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้า พื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมาห้ามคนงานก่อสร้างเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณขอบเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ หากมีการเปิดพื้นที่ และมีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างให้พิจารณาจำกัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาถ้ามีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณขอบเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ หากมีการเปิดพื้นที่ และมีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้าง ให้พิจารณาจำกัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- กำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมดิน ทราย หรือวัสดุ ก่อสร้างอื่นๆ ที่อาจฟุ้งกระจายในระหว่างการขนส่ง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร ซึ่งกำหนดให้มีการปิดคลุมดินทราย หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ในระหว่างการขนส่ง ทั้งนี้ จะเป็นการขนส่งในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ยังไม่มีการขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการ ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณไอเสียที่เกิดขึ้นจากการ เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ระบายนอกสู่อากาศ	- โครงการได้แจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้มีการ บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ ในการก่อสร้างเป็นไปตามแผนการซ่อม บำรุง เพื่อลดปริมาณไอเสียที่เกิดขึ้นจากการ เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ระบายนอกสู่อากาศ ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- กำหนดให้ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออก จากพื้นที่โครงการทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดินและทราย ที่อาจติดไปกับล้อรถบรรทุก	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร โดยได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามที่ มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-
	- ในการวางท่อส่งน้ำดิบ แบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดิน บริเวณที่จะวางท่อเป็นช่วงๆ โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อม กันตลอดแนว และเมื่อวางท่อเสร็จให้ฝังกลบทันที	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการวางท่อส่งน้ำดิบ แบบขุดเปิด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- เมื่อวางท่อส่งน้ำดิบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการ ถมดินกลับ และหลังการฝังกลบท่อส่งน้ำดิบในแต่ละ ช่วงแล้วจะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ในเขตทาง และพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการวางท่อส่งน้ำดิบแบบขุดเปิด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง	- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มโครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมางดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน	- ไม่พบปัญหา	-
	- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังเสียงต่ำที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร โดยมีการกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังเสียงต่ำที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง	- ใช้วัสดุรองหัวเสาเข็มขณะตอกเสาเข็ม เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมการตอกกระแทก	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มโครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาใช้วัสดุรองหัวเสาเข็มขณะตอกเสาเข็ม เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมการตอกกระแทก	- ไม่พบปัญหา	-
	- ในการก่อสร้างท่อส่งน้ำ ด้วยวิธีการดันทลอด/เจาะลอดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณป่อรับ-ป่อส่ง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการก่อสร้างท่อส่งน้ำโครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาใช้วิธีการดันทลอด/เจาะลอดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณป่อรับ-ป่อส่ง	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- อุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังต้องติดตั้งวัสดุปิดคลุม หรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	-
	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้กำแพงกันเสียงมีลักษณะเป็นแผ่นหนา ทึบหรือเลือกใช้วัสดุประเภท Steel, 24 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss :TL) เท่ากับ 18 เดซิเบล(เอ) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีความสามารถในการลดเสียงเท่ากัน และมีความสูงจากระดับพื้นที่ติดตั้งไม่น้อยกว่า 3 เมตรเมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้กับบ้านพักอาศัยในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง หากมีกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ	- โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ที่ติดกับชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้มีระยะเวลาสั้นที่สุด	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร โดยยังไม่ได้ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ติดกับชุมชน หรือพื้นที่อ่อนไหว	- ไม่พบปัญหา	-
	- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่มีพื้นที่ติดโครงการได้รับทราบข้อมูลและระยะเวลาการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และหากชุมชนแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้างทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขอย่างรวดเร็ว	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร โดยยังไม่พบชุมชนแจ้งเหตุเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสอบถาม และติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหา และนำมากำหนดแนวทางในการลดผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสอบถาม และติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหา และนำมากำหนดแนวทางในการลดผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.4 เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ	- โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกต้องลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง โดยให้มีห้องส้วม 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้ติดตั้งห้องน้ำห้องส้วมให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร อีกทั้งกำหนดให้มีการรวบรวมสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร โดยทางผู้รับเหมาได้จัดเตรียมห้องส้วมให้คนงานเรียบร้อยแล้ว		-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะ รวมถึงห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือและเครื่องจักรในแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้กับโครงการ	- โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมาห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะ รวมถึงห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือและเครื่องจักรในแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้กับโครงการตามข้อกำหนดของโครงการในการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งเพื่อรองรับน้ำจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงยังไม่มีน้ำทิ้งเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำทิ้ง โครงการจะจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งเพื่อรองรับน้ำจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- นำน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือนำไปรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงยังไม่มีน้ำทิ้งเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากมีน้ำทิ้งเกิดขึ้น โครงการจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือนำไปรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ หากมีน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้ง โครงการจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหา	-
	- ควบคุมไม่ให้มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ ก่อให้เกิดการกีดขวางทางน้ำหรือทำให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำในคลองหรือทางน้ำสาธารณะ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ซึ่งยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างกีดขวางทางน้ำแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- จัดวางหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดวางหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 10 เมตร	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบ ดูแล และรักษาสภาพห้องน้ำห้องส้วม แนวรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอนดินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบ ดูแล และรักษาสภาพห้องน้ำ ห้องส้วม แนวรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอนดินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานต้องใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-กรองไร้อากาศ และต้องมีการติดตามตรวจสอบและสูบน้ำทิ้งไปทิ้งโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ทุก 6 เดือน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ซึ่งบ้านพักคนงานจะอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
6. น้ำใช้	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดหาน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีระบบถังสำรองน้ำที่เพียงพอสำหรับการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน และจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ผู้รับเหมามีการจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ (รูปที่ 2.5)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.5 กระติกน้ำดื่ม

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง	- ให้มีการขออนุญาตเชื่อมทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับถนนเลียบคลองชลประทานและบริเวณที่มีการเชื่อมต่อถนนข้ามผ่านคลองชลประทานให้ได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว	- โครงการได้มีการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการอนุญาตเพื่อเชื่อมทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับถนนเลียบคลองชลประทานและบริเวณที่มีการเชื่อมต่อถนนข้ามผ่านคลองชลประทานเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.6)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.6 ประชุมหารือในเรื่องการอนุญาตเพื่อเชื่อมทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
	- ดำเนินการก่อสร้างถนนสายประธานของโครงการให้แล้วเสร็จเป็นลำดับแรกก่อนเริ่มการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรและอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างถนนสายประธานของโครงการ แต่ทั้งนี้มีการทำถนนทางเข้า-ออกชั่วคราวไว้ด้านหน้าโครงการ (รูปที่ 2.7)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.7 ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรทางผู้รับเหมาได้จัดเจ้าหน้าที่ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกแล้ว	- ไม่พบปัญหา	-
	- ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกตามคู่มือการบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกตามคู่มือการบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน	- ไม่พบปัญหา	-
	- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่ทำการขนส่ง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ซึ่งการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะเป็นการขนส่งภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน กระจกโค้ง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน (เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุกเข้า-ออก ป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น) บริเวณก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ริมทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 โดยให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะ 50, 100 และ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นว่าข้างหน้ามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรต่าง ๆ ตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้รับเหมามีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบน ทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 และบริเวณใกล้เคียง	- โครงการได้ประสานงานไปยังแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบน ทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 และบริเวณใกล้เคียงเรียบร้อยแล้วตั้งแต่ตอนจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 20

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)	- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)	- ไม่พบปัญหา	
	- จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการผ่านบริเวณทางเข้า-ออกหลักของโครงการเท่านั้น	- โครงการได้จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการผ่านบริเวณทางเข้า-ออกหลักของโครงการเท่านั้น (รูปที่ 2.7)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.7 บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ
	- กำหนดให้มีการอบรมและแนะนำพนักงานขับรถทุกคนของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและมีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน	- โครงการได้มีการอบรมและแนะนำพนักงานขับรถทุกคนของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและมีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด หรือห้ามจอดในลักษณะที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด หรือห้ามจอดในลักษณะที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	- ไม่พบปัญหา	-
	- โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยาน ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร (รูปที่ 2.8)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.8 บริเวณพื้นที่จอดรถยนต์</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้ทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ห้ามปิดกั้นทางสาธารณประโยชน์โดยให้ประชาชนสามารถใช้ทางได้ตามปกติ โดยให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	- สำหรับทางสาธารณประโยชน์โครงการไม่มีการปิดกั้นโดยให้ประชาชนสามารถใช้ทางได้ตามปกติ โดยให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไข เพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไข	- โครงการได้มีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไข เพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไข ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 8
	- กำหนดให้ติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนที่รถบรรทุกขนส่งทุกคันของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนที่รถบรรทุกขนส่งทุกคันของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- รถบรรทุกของโครงการจะต้องวิ่งโดยทิ้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคน เพราะจะทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีที่รถคันอื่นวิ่งแซง	- โครงการได้มีการอบรมให้กับพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการจะต้องวิ่งโดยทิ้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคน เพราะจะทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีที่รถคันอื่นวิ่งแซง	- ไม่พบปัญหา	-
	- ประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำเลนพักคอยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดความแออัดของการจราจรและเพื่อความปลอดภัย	- โครงการได้ประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำเลนพักคอยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดความแออัดของการจราจรและเพื่อความปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 15

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ให้บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการก่อสร้างรวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้กับผู้สัญจร/ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้ดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ครั้งละ 1 ช่องจราจร ทั้งนี้ ต้องให้รถสามารถสัญจรผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องทาง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ หากมีการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีแสงสว่างเพียงพอ และกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกัน กรวย พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจรป้ายเตือน ป้ายแนะนำ สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวและไฟสัญญาณกระพริบให้เห็นแนวก่อสร้างชัดเจน และป้ายสัญญาณจราจรที่ติดตั้งต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนจนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายและสัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรในพื้นที่ โดยการก่อสร้างจะมีในช่วงกลางวันเท่านั้น ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างในช่วงเวลาคืนทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร แต่ทั้งนี้ โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาจะต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร	- ไม่พบปัญหา	-
	- เมื่อดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์แล้วเสร็จ ต้องรีบปรับปรุงพื้นที่เพื่อคืนสภาพเดิมโดยเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากมีวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์แล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านคมนาคมในระยะสั้นให้แล้วเสร็จในช่วงเริ่มดำเนินการก่อสร้างประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างถนนสายประธาน ทำการก่อสร้างถนนสายประธานเฉพาะส่วนที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการฯ ประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และผู้นำชุมชน เพื่อหารือถึงสภาพการจราจรในพื้นที่โครงการฯ และระยะเวลาที่เหมาะสมในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข 3466 เพื่อลดการขนส่งวัสดุบนถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณโดยรอบโครงการฯ ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุก่อสร้างตามแนวถนนสายประธานของโครงการฯ ก่อสร้างทางเชื่อมถนนเลียบคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเชื่อมต่อถนนสายประธาน กับถนนเลียบคลองชลประทาน (พานทอง) 	<p>ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ระหว่างการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงกิจกรรมดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีถังหรือภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดแบบแยกประเภทกระจายไปตามพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และจัดให้มีถังพักมูลฝอยขนาดใหญ่ไว้รวบรวมมูลฝอย ได้อย่างน้อย 3 วัน โดยตั้งอยู่ในบริเวณที่รุดเก็บมูลฝอยเข้าถึงได้สะดวก และดูแลไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร แต่ทั้งนี้ยังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนางซึ่งอยู่ด้านหน้าพื้นที่โครงการที่เพียงพอและเหมาะสมกับมูลฝอยกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นต่อวัน (รูปที่ 2.9) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.9 ถังรองรับมูลฝอย</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย	- กำหนดให้มีการอบรมพนักงานในการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ พลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลัก 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดและเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า	- โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมากำกับคนงานก่อสร้างให้มีการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ พลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลัก 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดและเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า	- ไม่พบปัญหา	-
	- แยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ระหว่างการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงาน โดยมีเก็บรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนาง ที่อยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.9)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.9 ถังรองรับมูลฝอย
	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมากำกับห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดทำวางระบายน้ำสาธารณะของโครงการ		-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ชยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างให้ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ - จัดให้มีคณงานก่อสร้างที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมชยะมูลฝอยไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง - จัดให้มีคณงานก่อสร้างตรวจสอบดูแลความสะอาดบริเวณถึงพักมูลฝอย และสภาพของถึงพักชยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีทุกวัน 	<p>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรเนื่องจากคณงานก่อสร้างค่อนข้างน้อยและมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถึงรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนาง ซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.9)</p>		 <p>รูปที่ 2.9 ถึงรองรับมูลฝอย</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- กำหนดให้มีการประสานงานให้รถเก็บมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนมูลฝอยที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกวันโดยไม่ปล่อยให้มิชยะตกค้าง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรเนื่องจากคนงานก่อสร้างค่อนข้างน้อยและมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนาง ซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.9)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.9 ถังรองรับมูลฝอย
	- กำหนดให้ควบคุมปริมาณการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ให้พอดีกับปริมาณการใช้งานในแต่ละครั้ง เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนความจำเป็น	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรจึงไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- หากมีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เหลือจากการใช้งาน โครงการจะนำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือไปจัดการอย่างเหมาะสม เช่น นำไปผสมกับวัสดุธรรมชาติ (ขี้เลื่อย เศษหญ้า) เป็นต้น เพื่อเพิ่มอินทรีย์สาร ก่อนนำไปใช้ปรับปรุงพื้นที่หรือผสมกับหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการต่อไป	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดทำวางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงยังไม่มี การขุดวางระบายชั่วคราว	- ไม่พบปัญหา	-
	- ปลูกหญ้าคลุมดินหรือดาดคอนกรีตบริเวณที่มีการกัดเซาะพังทลายของดินลงสู่รางระบายน้ำ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงยังไม่มี การปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีต ป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ปรับปรุงคลองและกำจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงอยู่ระหว่างจัดทำแผนปรับปรุงคลองและกำจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีระบบระบายน้ำโดยจัดทำรางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อดักตะกอนที่มีขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนหมุนเวียนนำไปใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง ต้องมีการดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนดินในรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเพื่อให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงยังไม่มีการขุดวางระบายและบ่อดักตะกอนดิน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการโดยแจ้งแผนการก่อสร้างด้วยเพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน ซึ่งช่วยลดความวิตกกังวลหรือความสงสัยของชุมชนและประชาชนในพื้นที่ โดยเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับถมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในการก่อสร้างโครงการจะประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลและแจ้งแผนการก่อสร้างของโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลให้กับประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนเป็นประจำเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ และสอบถามถึงผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ประชาชน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนเป็นประจำเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ และสอบถามถึงผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ประชาชน (รูปที่ 2.4) รวมทั้งมีการสำรวจทัศนคติชุมชน ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งประจำปี 2565 ได้ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 8-9 ธ.ค. 65 เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.10)	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 16  รูปที่ 2.4 เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม				 <p>รูปที่ 2.10 สัมภาษณ์คนในพื้นที่ชุมชน</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	- พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมา และไม่สนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย	- โครงการมอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาเป็นคนพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมา และไม่สนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย	- ไม่พบปัญหา	-
	- ส่งเสริมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- โครงการได้ส่งเสริมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำกับดูแลไม่ให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการกำกับดูแลไม่ให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- กำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเคร่งครัดและเข้มงวดในการหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นกงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหาต่อชุมชน โดยการวางกฎระเบียบ และบทลงโทษให้ชัดเจน รวมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	- โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการเคร่งครัดและเข้มงวดในการหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นกงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหาต่อชุมชน โดยการวางกฎระเบียบ และบทลงโทษให้ชัดเจน รวมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และมีจุดรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องหาสาเหตุวิธีการลดผลกระทบและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบทันที พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมพัฒนาชุมชน และนิคมอุตสาหกรรม เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน และดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที โดยกำหนดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและการทบทวนสาเหตุของปัญหา ซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกัน การเกิดซ้ำ	- โครงการจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน และดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที โดยโครงการมีการบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและการทบทวนสาเหตุของปัญหา ซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกัน การเกิดซ้ำ ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 ไม่พบข้อร้องเรียนเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 9 และ 10
	- จัดให้มีขอบเขตของที่พักคนงานชั่วคราวกับขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ซึ่งบ้านพักคนงานจะอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- จัดให้มีหัวหน้างานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีหัวหน้างานเป็นผู้ดูแลคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลการเข้า-ออก (รูปที่ 2.11) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.11 หัวหน้างานก่อสร้าง
	- ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) หากมีความเสียหายที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้น	- โครงการได้ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.)	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 17

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ผ่านการพิสูจน์ข้อเท็จจริงแล้ว ทางโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในระยะเร่งด่วนเป็นการเบื้องต้น และในระยะยาวโดยเป็นที่พอใจของทุกฝ่ายลักษณะของการเยียวยา เช่น การชดเชยค่าเสียหายในรูปตัวเงิน (กรณีกระทบต่อการดำรงชีวิต อาชีพ รายได้ร่างกาย การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วย เป็นต้น)	- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมจะเข้าไปตรวจสอบพื้นที่โดยทันทีร่วมกับผู้ร้องเรียน หากผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินงานของโครงการ โครงการจะรับผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 ไม่พบปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. สาธารณสุข	- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องตรวจสุขภาพพื้นฐานคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสิทธิการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ โดยประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นสำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาภายในพื้นที่	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสุขภาพพื้นฐานคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสิทธิการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ โดยประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นสำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาภายในพื้นที่	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พักคนงานภายนอกโครงการที่เหมาะสม	- โครงการได้กำชับผู้รับเหมาดูแลระบบสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พักคนงานภายนอกโครงการให้เหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	-
	- สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากรผ่านแผนงานของโครงการ	- โครงการส่งเสริมและสนับสนุนงบประมาณและความช่วยเหลือต่างๆ ของอาสาสมัคร/เจ้าหน้าที่สาธารณสุข หน่วยงานสาธารณสุข เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เช่น สนับสนุนชุดตรวจโควิด ATK ให้กับสถานศึกษา เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมา โครงการต้องพิจารณาถึงนโยบายการจัดการด้านความปลอดภัยของบริษัทรับเหมาประกอบด้วย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยต้องมีรายละเอียดที่พิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ▪ การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ต่างๆ ▪ การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามที่มาตรการกำหนด 	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 12


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมาย เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้นำหลักเกณฑ์พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ ทำหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามที่มาตรการกำหนด 	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของตนที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรปั้นจั่น การปฏิบัติงานในที่สูง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ หรืองานที่มีความเสี่ยง ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติหรือผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตราย รวมถึงอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ผู้ปฏิบัติงานตามที่กฎหมายกำหนด โดยต้องเหมาะสมกับอันตรายและเพียงพอต่อการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน และจัดฝึกอบรมคนงานในการใช้งาน ผู้รับเหมาต้องดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานของตนปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ปลอดภัยและทราบขั้นตอนปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน (Morning Talk) กำหนดให้มีการอบรมคนงานเกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน 	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไปสำหรับให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ	- โครงการได้จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไปสำหรับให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 12
	- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- โครงการมอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาต้องมีการตรวจสอบและควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร โดยได้กำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวไว้ด้านหน้าโครงการ (รูปที่ 2.7)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.7 ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	- บริษัทผู้รับเหมามีการรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับ ดูแล ควบคุม และประเมินผลความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัท รับเหมา รวมถึงกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งทบทวนและปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ (รูปที่ 2.12) เข้าไปกำกับ ดูแล ควบคุม และประเมินผลความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัท รับเหมา รวมถึงกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งทบทวนและปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.12 เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับดูแลความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนฉุกเฉินในเรื่องอัคคีภัยและเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง และดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำแผนไปใช้ โดยในแผนฉุกเฉินเรื่องอัคคีภัยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ▪ วิเคราะห์และระบุพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ระงับเหตุติดตั้งไว้ตามความเหมาะสมและตามระดับความเสี่ยงและสอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด ▪ การป้องกันและระงับอัคคีภัย : การจัดเก็บวัสดุติดไฟ สารไวไฟ/น้ำมันเชื้อเพลิง การติดตั้งถังดับเพลิง การกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ จุดรวมพล งานที่ต้องขออนุญาตทำงาน การใช้ถังดับเพลิง ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย โครงสร้างและหน้าที่ของทีมฉุกเฉิน การสื่อสาร และการรายงานผล ▪ ให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีอย่างน้อย 1 ถัง บริเวณที่สูบบุหรี่ สถานที่ประกอบอาหาร (ถ้ามี) พื้นที่ซ่อมบำรุงอาคารพักคนงาน และบริเวณพื้นที่ทำงาน ติดเชื่อมที่มีประกายไฟ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร 	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 14

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ในแผนฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ให้ระบุรายละเอียด ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> (1) การจัดอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล (2) โครงสร้างและหน้าที่ทีมฉุกเฉินและข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ (3) การจัดพาหนะเพื่อส่งต่อผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วย จำนวน 1 คัน รวมถึงช่องทางการประสานงานเพื่อการส่งต่อ โครงการต้องจัดให้มีระดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร จำนวน 1 คัน พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไว้ประจำในพื้นที่โครงการ 	- โครงการได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 14


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ■ การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต้องไม่ผิดวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ หรือเครื่องมือ เครื่องจักรนั้น ■ เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีการเดินสายไฟอย่างปลอดภัย ห้ามจุดไฟหรือสูบบุหรี่ในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งบริเวณที่มีการเก็บเชื้อเพลิง ■ กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องมือ ก่อนการใช้งาน รวมถึงดูแลรักษา และซ่อมแซม ภายหลังการใช้งานทุกครั้ง ■ จัดทำแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนอุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งในแง่ของสภาพเครื่องจักร การชำรุด และซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการกำหนดและดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ระหว่างการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร 	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการทำงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรในพื้นที่	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร โดยทางผู้รับเหมาได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>- กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดขอบเขตและจัดทำรั้วกันโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงทำการป้องกันเศษวัสดุตกไปนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน กำหนดให้มีการจัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ และเขตการซ่อมบำรุงเครื่องจักร เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงระบุเขตและเตือนอันตราย บริเวณดังกล่าว รวมทั้งจำกัดเวลาเข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยให้มีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างกำหนดเขตพื้นที่ควบคุมเพื่อให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับประเภทของงาน ห้ามพักอาศัยในเขตก่อสร้าง 	<p>- โครงการจัดให้มีแผงกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 2.13) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.13 แผงกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟและจัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตอันตราย" โดยแสดงอันตรายและข้อปฏิบัติสำหรับผู้ที่เข้ามาในบริเวณพื้นที่อันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจนและเป็นสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้ ■ ในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารใดๆ หากอาคารนั้นๆ มีช่องเปิดหรือไม่มีแผงกัน ต้องจัดทำราวกันตกและมีตาข่ายเสริมเพื่อป้องกันอันตราย ■ จัดทำสัญลักษณ์การจราจรภายในพื้นที่ของโครงการให้มีความชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ■ กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานและรถจักรยานยนต์เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง 	- โครงการจัดให้มีแผงกันเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 2.13) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.13 แผงกันเขตพื้นที่ ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานและรถจักรยานยนต์เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างกำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยส่วนบุคคลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับงานก่อสร้างในแต่ละประเภท เช่น หน้ากากกันฝุ่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ อุปกรณ์ป้องกันเสียง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในงานเชื่อม เป็นต้น ▪ ห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ และห้ามเล่นและหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามนำรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์เข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับงาน และต้องกำกับให้คนงานก่อสร้างห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ และห้ามเล่นและหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงาน 	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ มอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางป้องกันโรคโควิด-19 อย่างสม่ำเสมอ ▪ พิจารณางดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน ▪ มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงานแรงงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด ▪ สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่ก่อสร้าง ▪ สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีระบบคัดกรองโดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการหรือมีประวัติเดินทางไปในพื้นที่เสี่ยงหรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับมอบหมาย พิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนดก่อนส่งตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์และให้หยุดปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) อย่างเคร่งครัด โดยให้คนงานก่อสร้างสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร เป็นต้น ปัจจุบันยังไม่มีการจัดตั้งแคมป์ที่พักแรงงานภายในพื้นที่โครงการ 	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 13

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ ▪ จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์แรงงาน ▪ จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น ▪ ดูแลให้มีการทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วมและอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ ▪ จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพักทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น 	- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 (โควิด-19) อย่างเคร่งครัด โดยให้คนงานก่อสร้างสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร เป็นต้น ปัจจุบันยังไม่มีการจัดตั้งแคมป์ที่พักแรงงานภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 13

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
13. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>- ทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนได้รับทราบโดยวิธีการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ บริกรหาหรือร่วมกับชุมชนโดยการเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง เช่น ประชาชนผู้นำชุมชน และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลข่าวสารในประเด็นที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวล พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ชุมชนเพิ่มมากขึ้น ▪ ติดป้ายสรุปข้อมูลข่าวสารและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ประจำหมู่บ้าน หรือบริเวณจุดศูนย์รวมของชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสถานการณ์ต่างๆ ของโครงการ ความก้าวหน้าของกิจกรรมการก่อสร้าง ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ▪ จัดให้มีการพาผู้นำชุมชนหรือกลุ่มผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมหรือศึกษาดูงานโครงการเพื่อให้เห็นสภาพการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่แท้จริงและตอบข้อสงสัยเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน 	<p>- โครงการมีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนได้รับทราบผ่านทางกิจกรรม CSR ทั้งนี้ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรในพื้นที่</p>	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
13. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการรับข้อร้องเรียนจากชุมชน โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการไปรับเพื่อนำกลับมาวางแผนในการพัฒนา ปรับปรุง และแก้ไขการดำเนินการก่อสร้างของโครงการให้เหมาะสมต่อไป - จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ การโทรศัพท์แจ้งเรื่องร้องเรียนที่ Call Center ของโครงการตลอด 24 ชั่วโมง ได้ที่เบอร์ 0-3821-3191 หรือติดต่อสำนักงาน (ในเวลาทำการ) เบอร์ 0-3893-9007 ▪ แจ้งผ่านทางคณะกรรมการด้านชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม ▪ แจ้งผ่านช่องทาง Line หรือ Application อื่นๆ ที่สะดวกและง่ายต่อการเข้าถึงของประชาชนในขณะนั้นๆ ▪ แจ้งผ่านตัวแทนเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ - โดยจัดทำบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ ให้ทำการทบทวนถึงสาเหตุของปัญหา และแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำเป็นประจำ 	<p>- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมพัฒนาชุมชน และนิคมอุตสาหกรรม แต่หากมีข้อร้องเรียนจากชุมชนโครงการจะประสานงานกับ กนอ. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขปัญหา ตลอดจนดำเนินการติดตามผลการแก้ไขปัญหาจนแล้วเสร็จ โดยมีการบันทึกและแจ้งสรุปผลการแก้ไขปัญหาให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดการรับเรื่องร้องเรียน ISO 14001 ของโครงการ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนทางโทรศัพท์ของโครงการ ได้ที่เบอร์ 038-939007 สำนักงาน กนอ. อมตะซิตี้ ชลบุรี 0-3845-7002 ถึง 4 และศูนย์ป้องกันสาธารณภัยของนิคม 0-3821-3191 ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ</p>	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
14. พื้นที่สีเขียว	- การนำไม้ยืนต้นมาปลูกบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ จะเลือกใช้ต้นกล้าที่มีความสูงอย่างน้อย 1 เมตร มาปลูก รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาพื้นที่สีเขียว ให้มีความสวยงาม รวมทั้งให้สำรวจตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำที่ใช้รดพื้นที่สีเขียว ไม่ให้เอ่อล้น หรือไหลนอง โดยหมั่นกำจัดวัชพืช พรวนดิน และตัดแต่งกิ่ง เป็นประจำ ทั้งนี้ จะมีการปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีที่ต้นไม้ตายหรือเสียหาย	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงอยู่ระหว่างการนำไม้ยืนต้นมาปลูกบริเวณ ริมรั้วพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทางบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการนิคมอุตสาหกรรมเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- เสียง
- การคมนาคมขนส่ง
- ทรัพยากรดิน
- คุณภาพน้ำผิวดิน
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สาธารณสุข
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีรายละเอียดดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รพ.สต. บางนาง (AC1) - โรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) 	<ul style="list-style-type: none"> - TSP - PM 10 - SO₂ - NO₂ - CO - WS/WD 	<ul style="list-style-type: none"> - Gravimetric Method - Gravimetric Method - UV-Fluorescence Method - Chemiluminescence Method - Non Dispersive Infrared Method - WS/WD Equipment 	16-23 ธ.ค. 65
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) - วัดบ้านเก่า (N2) - วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) - วัดเกาะลอย (N4) - รพ.สต. บางนาง (N5) 	<ul style="list-style-type: none"> - L_{eq} 24 hr. - L_{eq} 1 hr. - L₉₀ - L_{dn} - ระดับเสียงรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> - Integrated Sound Level Meter 	16-23 ธ.ค. 65
3. การคมนาคมขนส่ง	ถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก	บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง	จดบันทึก	ธ.ค. 65
	รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนนชนบท.1-0601	จดบันทึก	ธ.ค. 65

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
4. ทรัพยากรดิน	- ดินจากทุกแหล่งที่นำมาถมพื้นที่โครงการ	- pH, Electrical Conductivity, Soil Texture, Organic Matter, Cation Exchange Capacity, Base Saturation, Available Phosphorus, Exchangeable Potassium, โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, Cadmium	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	26 ก.ย. 65
	- บริเวณพื้นที่นิคมฯ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ และในระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) พื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) 	- pH, CEC, %BS	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	26 ก.ย. 65
	- ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร	- โลหะหนัก ได้แก่ Lead, , Cadmium, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, pH, CEC, %BS	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	22 มิ.ย. 65

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
5. คุณภาพน้ำผิวดิน 5.1 บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	- บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD ₅ , COD, Chloride, Sulfate, Phosphat, Nitrogen (Nitrate), Sodium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	11 ต.ค. 65
5.2 แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ	- คลองพานทอง (SW1) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) - คลองบางแถม (SW3) - คลองบางแถม (SW4) - คลองบางแถม (SW5) - คลองบางนาง (SW6) - คลองบางแถม (SW7) - คลองหนองบัว (SW8) - คลองมะขามแก้ว (SW9)	- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD ₅ , COD, Chloride, M-Alkalinity, Sulfate, Phosphate, Nitrate, Sodium, Potassium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Lead, Mercury, Arsenic, Cadmium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria, TKN	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	19 ก.ย. 65

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - คลองพานทอง (SW1) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) - คลองบางแสม (SW3) - คลองบางแสม (SW4) - คลองบางแสม (SW5) - คลองบางนาง (SW6) - คลองบางแสม (SW7) - คลองหนองบัว (SW8) - คลองมะขามแฉะ (SW9) 	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน, พืชน้ำ, สัตว์น้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - Counting chamber Method 	19 ก.ย. 65
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณเส้นทางการขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - จดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - จดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น 	ก.ค.-ธ.ค. 65
8. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข 	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข 	ก.ค.-ธ.ค. 65

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

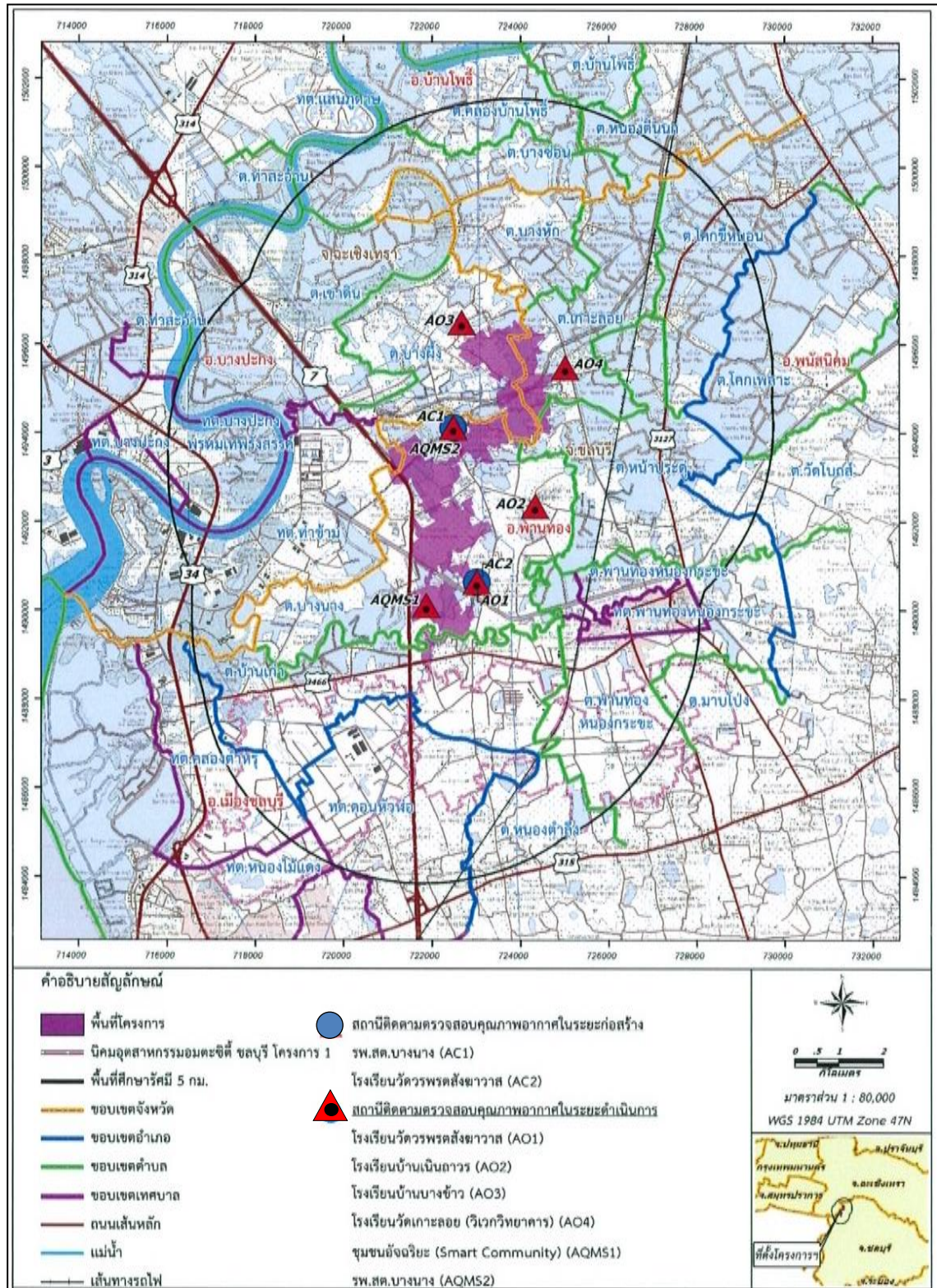
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
9. เศรษฐกิจ-สังคม	- คมนาคมก่อสร้างภายในโครงการ	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่	ก.ค.-ธ.ค. 65
	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- รายงานสรุป เรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข	- รายงานสรุป เรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข	ก.ค.-ธ.ค. 65
	- ชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง	- สัมภาษณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- สัมภาษณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ธ.ค. 65

3.1 คุณภาพอากาศ

3.1.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพตสังฆาวาส (AC2) แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังภาพที่ 3.1 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.1-3.2

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปที่ 3.1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)



รูปที่ 3.2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)

3.1.1.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 และฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 และตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไป คือ U.S. EPA หรือ APHA Intersociety Committee; Method of Air Sampling and Analysis รายละเอียดวิธีการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	Total Suspended Particulate ; TSP	Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาดกรองชนิด Glass fiber filter ด้วย flow rate 1.1-1.7 ลบ.ม./นาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละออง ตามวิธี Gravimetric Method
2	Particulate Matter diameter less than or equal 10 Micrometers ; PM 10	Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air Sampler ใช้หัวเก็บตัวอย่างชนิด Size Selective Inlet ดูดตัวอย่างอากาศ ด้วย flow rate 1.13 ลบ.ม./นาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ผ่านกระดาดกรอง ขนาด 8 x 10 นิ้ว ซึ่งฝุ่นขนาดต่ำกว่าหรือเท่ากับ 10 ไมครอน จะถูกกรองไว้ ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองตามวิธี Gravimetric Method
3	Sulfur Dioxide ; SO ₂	UV-Fluorescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้รถตรวจอากาศเคลื่อนที่ (Mobile Air Monitoring Unit) หรือเครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) วิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์โดยใช้ SO ₂ Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี UV Fluorescence
4	Nitrogen Dioxide; NO ₂	Chemiluminescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ รถตรวจอากาศเคลื่อนที่ (Mobile Air Monitoring Unit) หรือเครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ NO _x Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี Chemiluminescence
5	Carbon monoxide; CO	Non Dispersive Infrared Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศเก็บใน Tedlar Sampling Bag ขนาด 25 ลิตร เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ทำการวิเคราะห์ ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้ CO Analyzer ซึ่งตรวจวัดตามวิธี Non Dispersive Infrared Method

3.1.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ในระหว่างวันที่ 16-23 ธันวาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) แสดงดังตารางที่ 3.3-3.6 และผลการตรวจวัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัด ครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.9

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP, PM 10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

UTM		จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะทางจากจุด กำเนิดมลพิษ (ม.)	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		หมายเหตุ
X	Y				TSP (mg/m³)	PM 10 (mg/m³)	
722459E	1494107N	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบางนาง (AC1)	-	16-17 ธ.ค. 65	0.067	0.044	แดดร้อน / ฟ้าโปร่ง / ลมแรง
				17-18 ธ.ค. 65	0.100	0.033	แดดร้อน / ฟ้าโปร่ง / ลมแรง
				18-19 ธ.ค. 65	0.085	0.043	แดดอ่อน / ฟ้าโปร่ง / ลมแรง
				19-20 ธ.ค. 65	0.069	0.037	แดดร้อน / ฟ้าโปร่ง / ลมแรง
				20-21 ธ.ค. 65	0.081	0.050	แดดร้อน / ฟ้าโปร่ง / ลมแรง
				21-22 ธ.ค. 65	0.065	0.036	แดดร้อน / ฟ้าโปร่ง / ลมแรง
				22-23 ธ.ค. 65	0.059	0.033	แดดร้อน / ฟ้าโปร่ง / ลมแรง
Min-Max					0.059-0.100	0.033-0.050	-
723000E	1490519N	โรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)	-	16-17 ธ.ค. 65	0.083	0.057	แดดร้อน / ฟ้าโปร่ง / ลมแรง
				17-18 ธ.ค. 65	0.149	0.045	แดดจัด / ฟ้าโปร่ง / ลมเบา
				18-19 ธ.ค. 65	0.104	0.043	แดดอ่อน / ฟ้าโปร่ง / ลมแรง
				19-20 ธ.ค. 65	0.093	0.037	แดดร้อน / ฟ้าโปร่ง / ลมแรง
				20-21 ธ.ค. 65	0.101	0.052	แดดจัด / ฟ้าโปร่ง / ลมเบา
				21-22 ธ.ค. 65	0.091	0.048	แดดจัด / ฟ้าโปร่ง / ลมเบา
				22-23 ธ.ค. 65	0.078	0.038	แดดจัด / ฟ้าโปร่ง / ลมเบา
Min-Max					0.078-0.149	0.037-0.057	-
มาตรฐาน					0.33	0.12	-

มาตรฐาน	:	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	:	นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้บันทึก	:	นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	:	นางวรรณเพ็ญ เหล่าจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	:	ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	:	นายกะวีร์ สุทธาทิพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205
เบอร์โทรศัพท์	:	0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด	:	- บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีคนมาใช้บริการที่ รพ.สต.บางนางในบางช่วงเวลา - บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีการก่อสร้างโบสถ์ และมีรถสัญจรผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา

ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 722459E, 1494107N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model M100E S/N 640

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.01 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด SO ₂ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) (ppm)						
	16-17 ธ.ค. 65	17-18 ธ.ค. 65	18-19 ธ.ค. 65	19-20 ธ.ค. 65	20-21 ธ.ค. 65	21-22 ธ.ค. 65	22-23 ธ.ค. 65
10:00 - 11:00	0.006	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
11:00 - 12:00	0.006	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
12:00 - 13:00	0.005	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
13:00 - 14:00	0.003	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
14:00 - 15:00	0.004	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
15:00 - 16:00	0.005	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
16:00 - 17:00	0.005	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
17:00 - 18:00	0.005	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
18:00 - 19:00	0.005	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
19:00 - 20:00	0.005	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
20:00 - 21:00	0.005	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
21:00 - 22:00	0.005	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
22:00 - 23:00	0.005	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
23:00 - 00:00	0.005	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
00:00 - 01:00	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
01:00 - 02:00	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
02:00 - 03:00	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
03:00 - 04:00	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
04:00 - 05:00	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
05:00 - 06:00	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
06:00 - 07:00	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
07:00 - 08:00	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
08:00 - 09:00	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
09:00 - 10:00	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
Min	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
Max	0.006	0.005	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	0.005	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
มาตรฐาน (1 ชม.) ^{1/}	0.30						
มาตรฐาน (24 ชม.) ^{2/}	0.12						

ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 723000E, 1490519N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model M100E S/N 5700

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.01 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด SO ₂ บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) (ppm)						
	16-17 ธ.ค. 65	17-18 ธ.ค. 65	18-19 ธ.ค. 65	19-20 ธ.ค. 65	20-21 ธ.ค. 65	21-22 ธ.ค. 65	22-23 ธ.ค. 65
09:00 - 10:00	0.013	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018
10:00 - 11:00	0.012	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018
11:00 - 12:00	0.012	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
12:00 - 13:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
13:00 - 14:00	0.011	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
14:00 - 15:00	0.014	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
15:00 - 16:00	0.016	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
16:00 - 17:00	0.017	0.019	0.019	0.020	0.019	0.019	0.018
17:00 - 18:00	0.018	0.019	0.020	0.020	0.019	0.019	0.018
18:00 - 19:00	0.018	0.019	0.015	0.020	0.019	0.019	0.018
19:00 - 20:00	0.018	0.019	0.017	0.019	0.019	0.018	0.018
20:00 - 21:00	0.018	0.019	0.018	0.019	0.019	0.018	0.018
21:00 - 22:00	0.019	0.019	0.018	0.019	0.019	0.018	0.018
22:00 - 23:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
23:00 - 00:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
00:00 - 01:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
01:00 - 02:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
02:00 - 03:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
03:00 - 04:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
04:00 - 05:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
05:00 - 06:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
06:00 - 07:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
07:00 - 08:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
08:00 - 09:00	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
Min	0.011	0.019	0.015	0.019	0.019	0.018	0.018
Max	0.019	0.019	0.020	0.020	0.019	0.019	0.018
ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	0.017	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
มาตรฐาน (1 ชม.) ^{1/}	0.30						
มาตรฐาน (24 ชม.) ^{2/}	0.12						

มาตรฐาน	: ^{1/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ^{2/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ	
ชื่อผู้บันทึก	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ	
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์	
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด	
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์	เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2183
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2	
กิจกรรมโดยรอบ	: - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีคนมาใช้บริการที่ รพ.สต.บางนางในบางช่วงเวลา	
จุดตรวจวัด	- บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีการก่อสร้างโบสถ์ และมีรถสัญจรผ่านไป-มาในบางช่วงเวลา	

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 722459E, 1494107N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T200 S/N 7355

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.55 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด NO ₂ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1) (ppm)						
	16-17 ธ.ค. 65	17-18 ธ.ค. 65	18-19 ธ.ค. 65	19-20 ธ.ค. 65	20-21 ธ.ค. 65	21-22 ธ.ค. 65	22-23 ธ.ค. 65
10:00 - 11:00	0.007	0.007	0.003	0.004	0.008	0.010	0.012
11:00 - 12:00	0.006	0.005	0.003	0.004	0.005	0.005	0.005
12:00 - 13:00	0.005	0.004	0.003	0.003	0.006	0.005	0.004
13:00 - 14:00	0.004	0.004	0.003	0.003	0.005	0.004	0.007
14:00 - 15:00	0.004	0.003	0.007	0.003	0.004	0.006	0.004
15:00 - 16:00	0.003	0.004	0.003	0.002	0.003	0.003	0.011
16:00 - 17:00	0.004	0.003	0.003	0.002	0.003	0.004	0.012
17:00 - 18:00	0.004	0.004	0.003	0.003	0.004	0.005	0.005
18:00 - 19:00	0.005	0.003	0.003	0.004	0.005	0.006	0.005
19:00 - 20:00	0.007	0.003	0.003	0.006	0.008	0.009	0.007
20:00 - 21:00	0.010	0.003	0.003	0.008	0.010	0.012	0.009
21:00 - 22:00	0.012	0.003	0.003	0.007	0.011	0.015	0.013
22:00 - 23:00	0.010	0.003	0.004	0.007	0.012	0.013	0.014
23:00 - 00:00	0.006	0.003	0.005	0.007	0.013	0.009	0.020
00:00 - 01:00	0.005	0.003	0.003	0.006	0.013	0.010	0.012
01:00 - 02:00	0.005	0.002	0.002	0.005	0.009	0.009	0.011
02:00 - 03:00	0.004	0.002	0.002	0.005	0.011	0.011	0.013
03:00 - 04:00	0.004	0.002	0.002	0.004	0.012	0.009	0.010
04:00 - 05:00	0.004	0.002	0.002	0.004	0.013	0.010	0.008
05:00 - 06:00	0.005	0.002	0.002	0.006	0.015	0.008	0.005
06:00 - 07:00	0.006	0.003	0.005	0.008	0.013	0.008	0.005
07:00 - 08:00	0.007	0.004	0.004	0.012	0.019	0.009	0.007
08:00 - 09:00	0.011	0.004	0.004	0.010	0.014	0.009	0.007
09:00 - 10:00	0.008	0.004	0.004	0.009	0.010	0.008	0.006
Min	0.003	0.002	0.002	0.002	0.003	0.003	0.004
Max	0.012	0.007	0.007	0.012	0.019	0.015	0.020
มาตรฐาน	0.17						

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 723000E, 1490519N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T200 S/N 7866

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.55 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด NO ₂ บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) (ppm)						
	16-17 ธ.ค. 65	17-18 ธ.ค. 65	18-19 ธ.ค. 65	19-20 ธ.ค. 65	20-21 ธ.ค. 65	21-22 ธ.ค. 65	22-23 ธ.ค. 65
09:00 - 10:00	0.003	0.010	0.003	0.005	0.008	0.009	0.005
10:00 - 11:00	0.004	0.006	0.004	0.005	0.005	0.005	0.004
11:00 - 12:00	0.007	0.005	0.003	0.004	0.010	0.004	0.004
12:00 - 13:00	0.009	0.004	0.003	0.003	0.004	0.003	0.004
13:00 - 14:00	0.004	0.004	0.003	0.003	0.004	0.002	0.003
14:00 - 15:00	0.003	0.003	0.003	0.004	0.003	0.002	0.003
15:00 - 16:00	0.002	0.003	0.003	0.003	0.006	0.003	0.003
16:00 - 17:00	0.002	0.003	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003
17:00 - 18:00	0.003	0.004	0.005	0.004	0.004	0.005	0.005
18:00 - 19:00	0.005	0.004	0.004	0.006	0.006	0.007	0.007
19:00 - 20:00	0.007	0.003	0.004	0.010	0.010	0.011	0.009
20:00 - 21:00	0.009	0.003	0.005	0.010	0.013	0.018	0.015
21:00 - 22:00	0.013	0.003	0.007	0.008	0.013	0.021	0.020
22:00 - 23:00	0.011	0.003	0.005	0.009	0.015	0.012	0.025
23:00 - 00:00	0.008	0.002	0.006	0.006	0.016	0.014	0.014
00:00 - 01:00	0.006	0.002	0.004	0.005	0.013	0.016	0.013
01:00 - 02:00	0.005	0.003	0.003	0.006	0.014	0.018	0.016
02:00 - 03:00	0.004	0.002	0.003	0.007	0.016	0.015	0.012
03:00 - 04:00	0.004	0.002	0.005	0.006	0.014	0.011	0.009
04:00 - 05:00	0.006	0.002	0.005	0.011	0.019	0.015	0.007
05:00 - 06:00	0.012	0.002	0.004	0.015	0.025	0.014	0.008
06:00 - 07:00	0.011	0.003	0.004	0.014	0.032	0.019	0.009
07:00 - 08:00	0.010	0.003	0.005	0.012	0.023	0.018	0.012
08:00 - 09:00	0.016	0.004	0.005	0.012	0.014	0.008	0.009
Min	0.002	0.002	0.003	0.003	0.003	0.002	0.003
Max	0.016	0.010	0.007	0.015	0.032	0.021	0.025
มาตรฐาน	0.17						

มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป		
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ		
ชื่อผู้บันทึก	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ		
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์		
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด		
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์	เลขทะเบียนผู้ควบคุม	: ว-003-ค-2183
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2		
กิจกรรมโดยรอบ	: - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีคนมา ใช้บริการที่ รพ.สต.บางนางในบางช่วงเวลา		
จุดตรวจวัด	: - บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) ในเวลาตรวจวัดมีการก่อสร้างโบสถ์ และมีรถสัญจรผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา		

ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 722459E, 1494107N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model M300E S/N ECOAI300E00449

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 2,000 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 1,977 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด CO บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1) (ppm)						
	16-17 ธ.ค. 65	17-18 ธ.ค. 65	18-19 ธ.ค. 65	19-20 ธ.ค. 65	20-21 ธ.ค. 65	21-22 ธ.ค. 65	22-23 ธ.ค. 65
10:00 - 11:00	4.829	5.235	5.134	5.032	5.134	5.134	5.134
11:00 - 12:00	5.337	5.235	5.134	5.032	5.134	5.134	5.134
12:00 - 13:00	5.337	5.235	5.134	5.032	5.134	5.134	5.134
13:00 - 14:00	5.235	5.235	5.134	5.032	5.134	5.134	5.134
14:00 - 15:00	5.235	5.235	5.337	5.032	5.134	5.032	5.134
15:00 - 16:00	5.235	5.235	5.134	5.032	5.134	5.134	5.134
16:00 - 17:00	5.235	5.235	5.235	5.032	5.134	5.134	5.134
17:00 - 18:00	5.235	5.235	5.134	5.134	5.337	5.134	5.134
18:00 - 19:00	5.235	5.235	5.134	5.032	5.439	5.134	4.320
19:00 - 20:00	5.235	4.422	4.320	5.134	5.337	5.235	4.320
20:00 - 21:00	4.524	4.422	4.320	4.422	4.524	4.422	3.609
21:00 - 22:00	4.524	4.422	4.320	3.507	4.524	4.422	3.609
22:00 - 23:00	4.524	4.422	4.320	3.405	4.422	4.422	3.710
23:00 - 00:00	4.422	3.507	4.320	3.405	4.422	3.609	3.710
00:00 - 01:00	4.422	3.507	3.405	3.405	3.609	3.507	3.609
01:00 - 02:00	3.609	3.507	3.405	3.405	3.609	3.609	4.422
02:00 - 03:00	3.609	3.507	3.405	4.219	3.609	3.609	4.422
03:00 - 04:00	3.609	4.320	3.405	4.219	3.609	4.422	4.422
04:00 - 05:00	3.710	5.134	4.219	4.219	4.422	4.422	5.235
05:00 - 06:00	4.524	5.134	5.032	4.219	5.235	5.134	4.320
06:00 - 07:00	5.235	5.134	5.032	5.134	5.235	5.134	4.320
07:00 - 08:00	5.235	5.032	5.032	5.235	5.540	5.235	4.320
08:00 - 09:00	5.337	5.032	5.032	5.235	5.337	5.134	5.134
09:00 - 10:00	5.235	5.134	5.032	5.134	5.134	5.134	5.134
Min	3.609	3.507	3.405	3.405	3.609	3.507	3.609
Max	5.337	5.235	5.337	5.235	5.540	5.235	5.235
มาตรฐาน	30.00						

ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 723000E, 1490519N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T300 S/N 5401

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 2,000 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 1,977 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด CO บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) (ppm)						
	16-17 ธ.ค. 65	17-18 ธ.ค. 65	18-19 ธ.ค. 65	19-20 ธ.ค. 65	20-21 ธ.ค. 65	21-22 ธ.ค. 65	22-23 ธ.ค. 65
09:00 - 10:00	2.217	2.143	1.734	1.849	1.631	1.266	3.236
10:00 - 11:00	2.618	2.108	2.555	3.484	1.534	2.862	3.822
11:00 - 12:00	3.399	2.068	2.725	5.644	1.436	3.884	4.457
12:00 - 13:00	5.180	2.064	3.881	2.320	1.717	2.887	4.442
13:00 - 14:00	4.923	4.210	2.067	2.435	1.709	3.500	4.428
14:00 - 15:00	4.983	3.448	1.831	3.697	4.970	3.601	4.905
15:00 - 16:00	5.758	3.745	2.828	3.641	3.419	3.223	4.245
16:00 - 17:00	6.157	4.450	1.253	3.373	2.692	3.112	4.432
17:00 - 18:00	5.417	4.240	3.096	4.591	2.535	3.069	4.465
18:00 - 19:00	3.771	4.509	2.228	1.096	3.574	3.867	4.821
19:00 - 20:00	4.492	5.206	1.730	1.038	2.099	1.542	4.659
20:00 - 21:00	4.578	5.065	1.888	2.690	3.718	1.367	5.916
21:00 - 22:00	1.519	2.774	1.624	2.079	3.985	1.099	5.631
22:00 - 23:00	1.122	3.568	1.089	1.167	2.569	1.211	5.501
23:00 - 00:00	2.473	2.421	1.020	1.662	3.762	1.863	3.373
00:00 - 01:00	1.862	2.177	1.637	1.820	3.863	1.775	1.212
01:00 - 02:00	1.851	3.009	1.466	1.618	3.185	1.856	1.218
02:00 - 03:00	1.826	2.010	1.299	1.657	3.171	1.959	1.764
03:00 - 04:00	1.581	2.395	1.070	1.961	2.813	1.149	1.266
04:00 - 05:00	2.709	2.587	1.177	1.259	1.186	1.648	1.734
05:00 - 06:00	2.704	1.878	1.913	1.834	1.989	1.774	1.062
06:00 - 07:00	2.698	1.355	1.307	1.289	1.050	2.817	2.249
07:00 - 08:00	3.797	1.728	1.078	1.036	1.353	3.279	2.984
08:00 - 09:00	2.007	1.493	1.312	1.078	0.998	3.579	2.033
Min	1.122	1.355	1.020	1.036	0.998	1.099	1.062
Max	6.157	5.206	3.881	5.644	4.970	3.884	5.916
มาตรฐาน	30.00						

มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้บันทึก	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2183
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบ	: - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีคน จุดตรวจวัด มาใช้บริการที่ รพ.สต.บางนางในบางช่วงเวลา
	: - บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีการก่อสร้างโบสถ์ และมีรถสัญจรผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา

ตารางที่ 3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
		TSP	PM 10 (mg/m ³)	NO ₂ (ppm)	CO (ppm)	SO ₂ (ppm)	
						ค่าเฉลี่ย 1 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1)	21-28 มิ.ย. 65	0.042-0.049	0.023-0.040	0.005-0.021	0.001	< 0.001-0.027	0.004-0.022
	16-23 ธ.ค. 65	0.059-0.100	0.033-0.050	0.002-0.019	3.405-5.540	0.003-0.006	0.003-0.005
บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)	21-28 มิ.ย. 65	0.044-0.059	0.024-0.041	0.004-0.019	0.011-0.911	0.032-0.037	0.033-0.036
	16-23 ธ.ค. 65	0.078-0.149	0.037-0.057	0.002-0.032	0.998-6.157	0.011-0.019	0.017-0.019
มาตรฐาน		0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	0.17 ^{2/}	30.0 ^{3/}	0.30 ^{4/}	0.12 ^{1/}

หมายเหตุ : <= น้อยกว่า

มาตรฐาน : ^{1/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

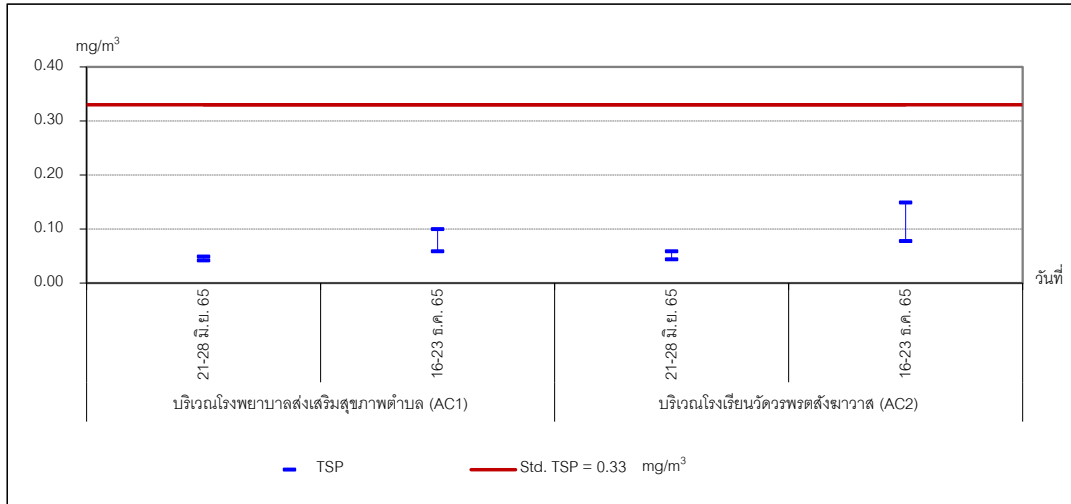
^{3/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

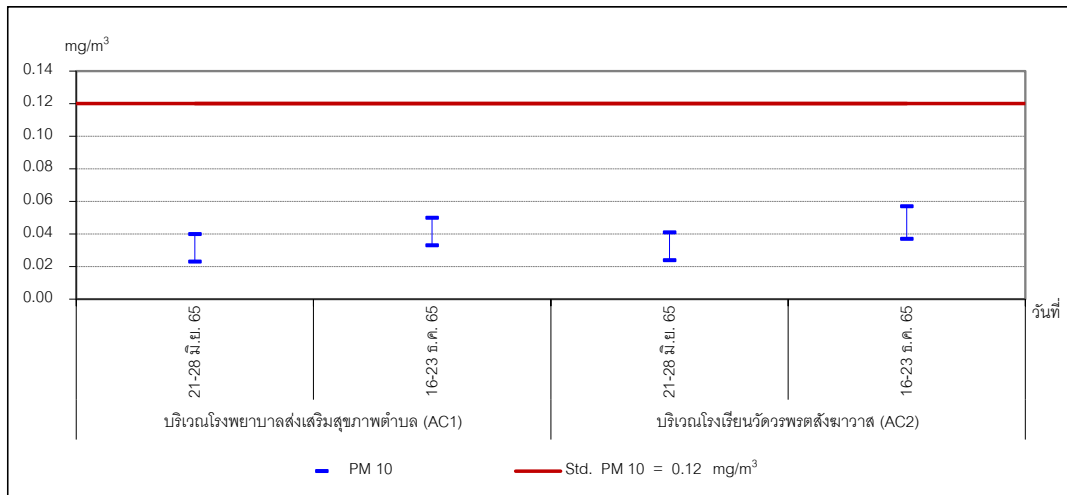
^{4/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

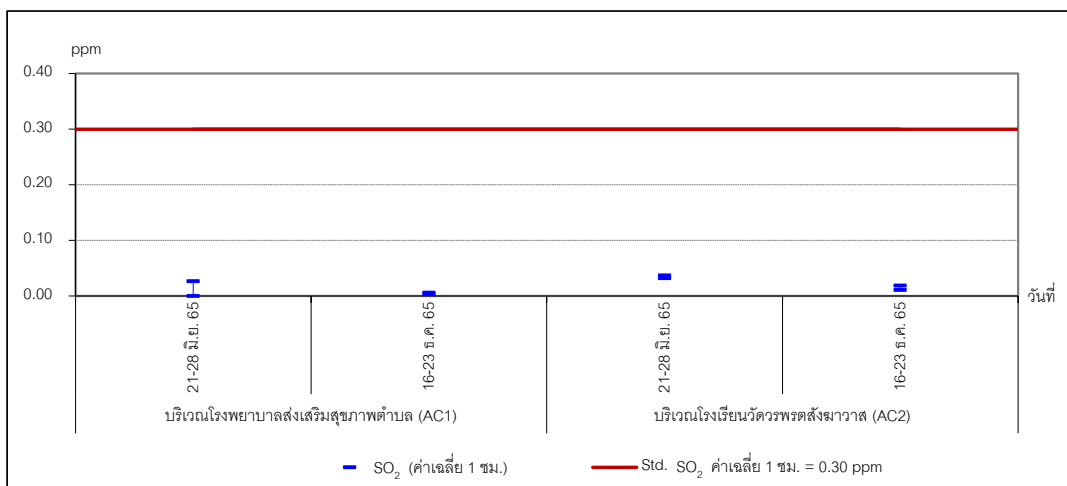
กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



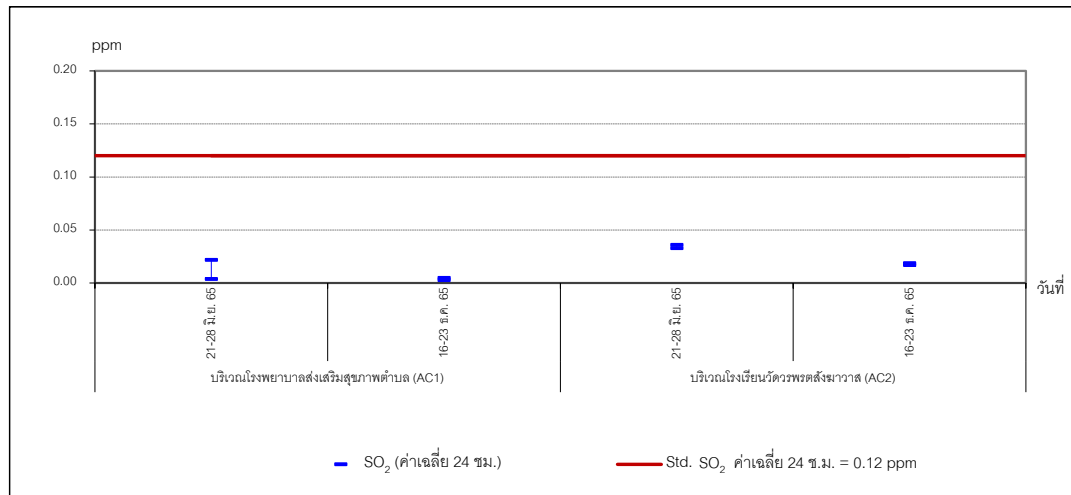
ภาพที่ 3.2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ TSP ในบรรยากาศ



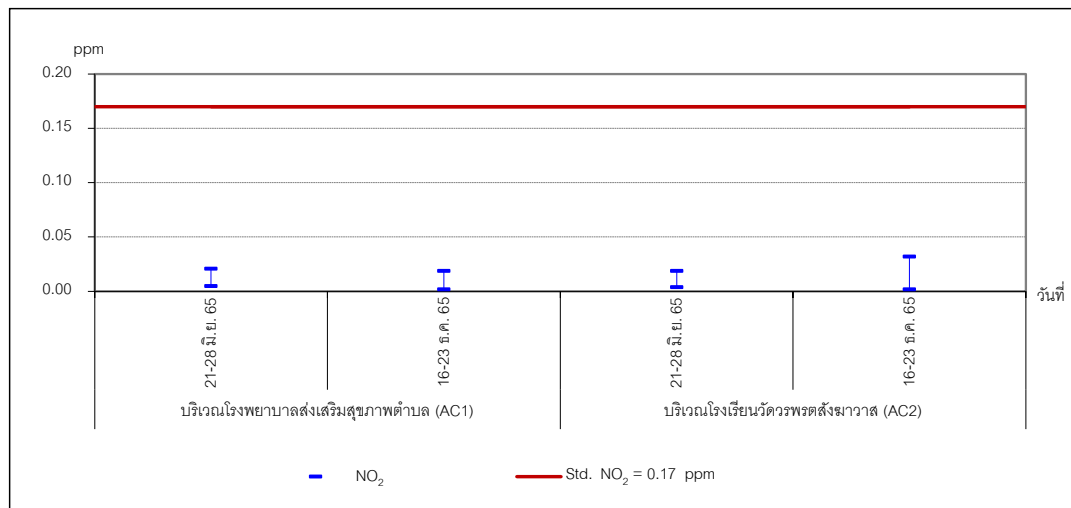
ภาพที่ 3.3 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ PM10 ในบรรยากาศ



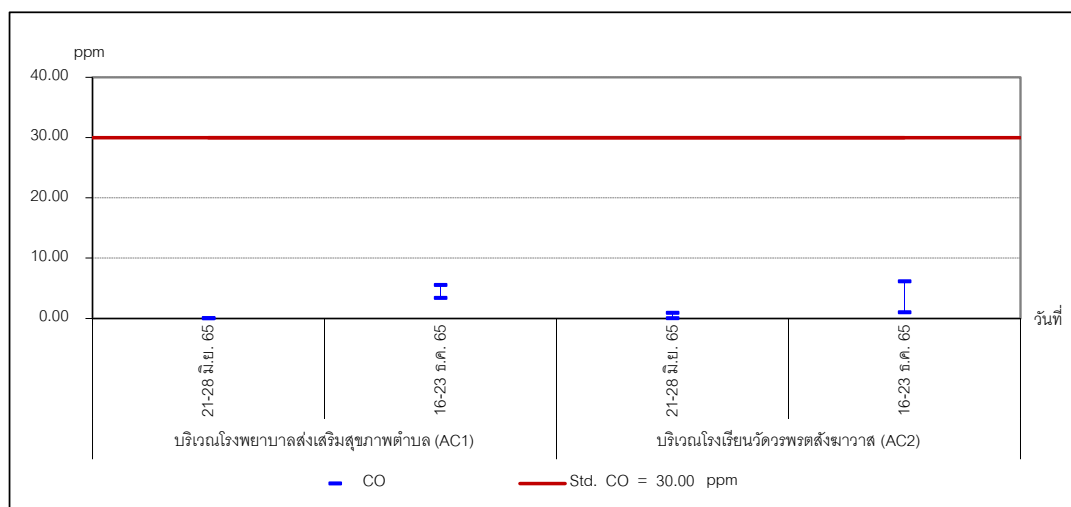
ภาพที่ 3.4 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.5 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.6 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ NO₂ ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.7 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ

3.1.1.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ในระหว่างวันที่ 16-23 ธันวาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) พบว่า ผลการตรวจวัด TSP, PM10 และ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ผลการตรวจวัด SO₂ (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง, ผลการตรวจวัด NO₂ มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และผลการตรวจวัด CO มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดไว้

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) รายการทดสอบ TSP, PM10 และ CO มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ส่วนค่า NO₂ และ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้
- บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) รายการทดสอบ TSP, PM10, NO₂ และ CO มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา และรายการตรวจวัด SO₂ (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้

3.1.2 การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

3.1.2.1 วิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดแสดงดังตารางที่

3.8

ตารางที่ 3.8 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการตรวจวัด
1	ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction ; WS / WD)	WS / WD Equipment	ดำเนินการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมโดยใช้เครื่อง ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction Equipment) เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง นำข้อมูลมาประมวลผลและจัดทำ Wind Rose Diagram.

3.1.2.2 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของโครงการนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้
ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
2565 ในระหว่างวันที่ 16-23 ธันวาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง
(AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) แสดงดังตารางที่ 3.9 และภาพที่ 3.8-3.9

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

สถานีตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี 722459E, 1494107N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)													
	16-17 ธ.ค. 65		17-18 ธ.ค. 65		18-19 ธ.ค. 65		19-20 ธ.ค. 65		20-21 ธ.ค. 65		21-22 ธ.ค. 65		22-23 ธ.ค. 65	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
10:00-11:00	2.2	NNE	1.8	NE	5.8	S	3.1	SE	1.8	SSW	2.7	SSW	2.7	ENE
11:00-12:00	1.8	NNE	2.2	NE	4.9	S	2.7	SSE	1.8	S	3.1	SSW	1.8	NE
12:00-13:00	1.3	N	2.7	NNE	4.5	S	2.2	SSE	1.3	S	2.2	SSW	0.9	NE
13:00-14:00	0.9	N	2.7	NNE	3.6	S	2.7	SSE	1.3	SSE	1.8	S	0.9	NE
14:00-15:00	0.9	N	1.8	NNW	3.1	SE	2.2	SSE	0.9	S	1.3	SSE	0.9	NE
15:00-16:00	0.9	N	1.3	NNW	2.7	SE	2.2	SSE	0.9	SSE	0.9	S	1.3	NE
16:00-17:00	0.9	N	2.2	NNW	2.7	ESE	1.8	S	0.9	SSE	0.9	E	0.4	NE
17:00-18:00	0.9	N	2.2	NNW	2.2	ESE	0.9	SSE	0.4	E	0.4	E	0.0	-
18:00-19:00	0.0	-	2.7	N	2.2	ESE	0.4	E	0.4	E	0.4	E	0.0	-
19:00-20:00	0.4	WNW	2.7	NNW	2.2	ESE	0.0	-	0.4	E	0.4	E	0.0	-
20:00-21:00	0.0	-	2.7	SSW	2.2	ESE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
21:00-22:00	0.0	-	2.2	S	1.8	ESE	0.4	SSE	0.0	-	0.0	-	0.0	-
22:00-23:00	0.4	N	2.2	S	2.2	SE	0.9	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-
23:00-00:00	0.4	N	5.4	S	1.8	ESE	1.3	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-
00:00-01:00	0.4	NNE	5.8	S	2.2	SE	1.8	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-
01:00-02:00	0.0	-	4.0	S	2.7	SE	1.8	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-
02:00-03:00	0.4	NNE	4.0	S	3.1	SE	0.9	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-
03:00-04:00	0.4	NNE	4.0	S	2.7	SE	0.4	SSE	0.0	-	0.0	-	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-	4.0	S	2.2	SE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.9	E
05:00-06:00	0.0	-	4.9	S	3.1	SE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	1.3	E
06:00-07:00	0.4	NE	5.8	S	2.7	SE	0.0	-	0.0	-	0.0	W	0.9	E
07:00-08:00	0.9	NE	5.4	S	2.7	SE	0.0	-	0.0	-	0.4	W	0.9	E
08:00-09:00	0.0	-	5.8	S	3.1	SE	0.4	SSW	0.0	-	0.9	ENE	0.9	E
09:00-10:00	1.3	NE	5.4	S	3.6	SE	2.2	SSW	1.8	SSW	1.8	E	1.8	E
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	1.8	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	2.2	-	5.8	-	5.8	-	3.1	-	1.8	-	3.1	-	2.7	-

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติ้ง 1992 จำกัด

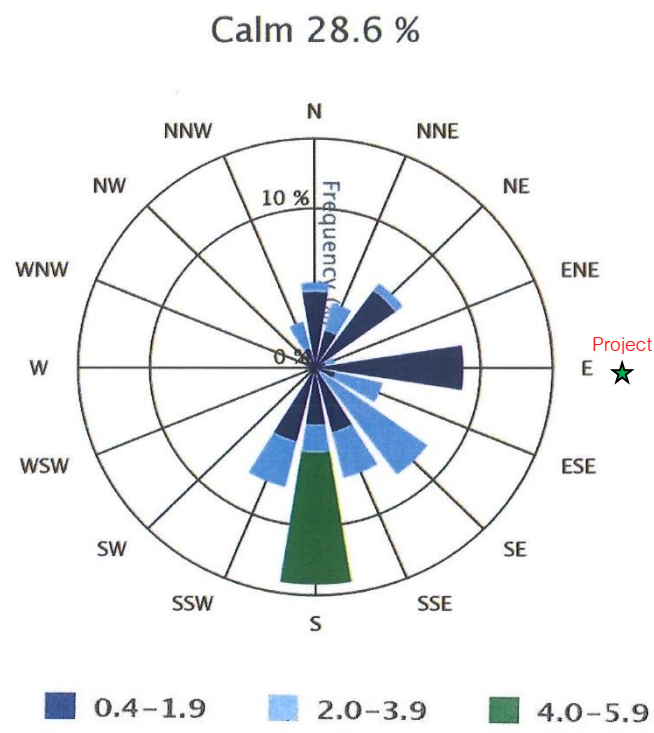
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

สถานีตรวจวัด บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)

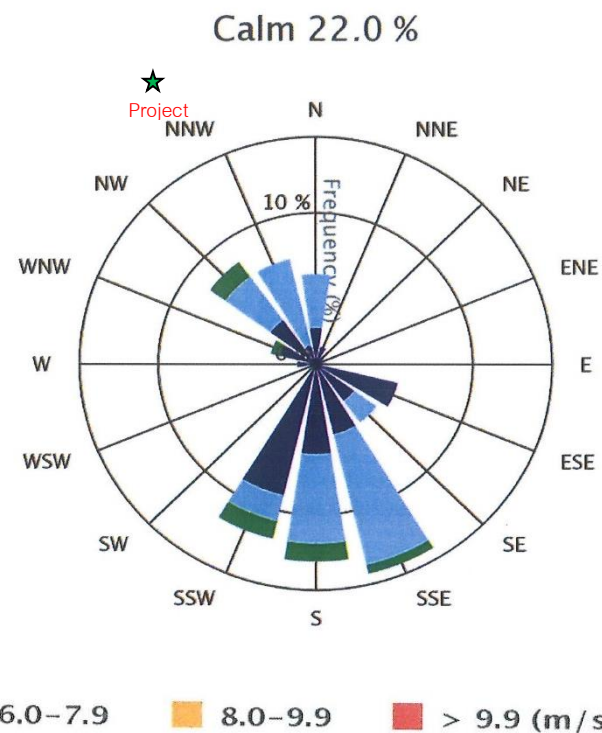
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี 723000E, 1490519N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)													
	16-17 ธ.ค. 65		17-18 ธ.ค. 65		18-19 ธ.ค. 65		19-20 ธ.ค. 65		20-21 ธ.ค. 65		21-22 ธ.ค. 65		22-23 ธ.ค. 65	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
09:00-10:00	0.9	NE	1.3	N	4.0	WNW	3.1	S	0.9	S	1.3	S	1.3	S
10:00-11:00	1.8	N	1.8	N	4.5	SW	3.6	S	1.3	S	2.2	S	1.8	S
11:00-12:00	2.2	NW	2.2	N	4.0	SSW	3.1	S	2.2	S	2.7	S	1.8	S
12:00-13:00	2.2	NW	2.7	N	4.5	SSW	3.1	SSE	2.7	SSE	2.7	S	1.8	SSE
13:00-14:00	1.8	NW	2.7	N	4.0	S	3.6	SSE	2.2	SSE	2.7	SSE	1.8	SSE
14:00-15:00	1.8	NW	2.7	NNW	4.0	S	3.1	SSE	2.2	SSE	2.7	SE	2.2	SE
15:00-16:00	1.8	NW	2.7	NNW	4.0	SSE	3.1	SSE	2.2	SSE	2.2	SE	1.8	SSE
16:00-17:00	2.2	NW	3.1	NNW	3.6	SSE	2.7	SSE	2.2	SSE	1.8	SE	1.8	SSE
17:00-18:00	2.2	NW	3.1	NNW	3.1	SSE	2.7	SSE	1.8	SE	1.3	SE	1.3	SE
18:00-19:00	1.3	NW	3.1	NNW	2.7	SSE	1.3	ESE	0.9	ESE	0.9	ESE	0.4	SE
19:00-20:00	0.9	W	3.1	NNW	2.7	S	0.4	ESE	0.4	ESE	0.4	ESE	0.0	-
20:00-21:00	0.4	W	3.1	NW	2.7	S	0.4	SSE	0.4	ESE	0.4	ESE	0.0	-
21:00-22:00	0.4	NW	2.7	NW	2.2	SSW	0.4	SSE	0.0	-	0.4	SSE	0.0	-
22:00-23:00	0.9	NW	3.1	NNW	1.3	SSW	0.9	SSW	0.4	ESE	0.0	-	0.0	-
23:00-00:00	0.4	NNW	3.6	N	1.8	S	0.9	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-	3.6	NNW	2.2	S	0.9	SSW	0.0	-	0.0	-	0.4	SSW
01:00-02:00	0.0	-	1.8	NNW	1.8	SSW	0.9	S	0.0	-	0.0	-	0.0	-
02:00-03:00	0.0	-	2.2	NNW	1.8	SSW	0.4	S	0.0	-	0.0	-	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-	1.8	N	2.7	SSW	0.4	SSE	0.0	-	0.4	WNW	0.4	SSW
04:00-05:00	0.0	-	2.2	N	1.8	SSW	0.4	S	0.0	-	0.0	-	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	2.7	N	1.8	SSW	0.4	WNW	0.0	-	0.0	-	0.0	-
06:00-07:00	0.4	NNE	3.6	NNW	1.3	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	SSW
07:00-08:00	0.4	NNE	4.0	NW	1.8	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
08:00-09:00	0.4	E	4.0	NW	2.2	SSW	0.4	SSW	0.0	-	0.4	WNW	0.4	WNW
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	1.8	-	1.3	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	2.2	-	4.0	-	4.5	-	3.6	-	2.7	-	2.7	-	2.2	-

หมายเหตุ	: WS = Wind Speed (เมตร/วินาที), WD = Wind Direction
	N = 349-360-11 SE = 124-146 W = 259-270-281
	NNE = 12-33 SSE = 147-168 WNW = 282-303
	NE = 34-56 S = 169-180-191 NW = 304-326
	ENE = 57-78 SSW = 192-213 NNW = 327-348
	E = 79-90-101 SW = 214-236
	ESE = 102-123 WSW = 237-258
ชื่อผู้ตรวจวัด	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้บันทึก	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2183
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
ข้อสรุป	: <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-5.8 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 28.6 % โดยลมที่พัดส่วนใหญ่พัดมาจากทิศใต้ 13.7 % รองลงมาคือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ 8.9 % ทิศตะวันออกเฉียงใต้ 8.3 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย - บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-4.5 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 22.0 % โดยลมที่พัดส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ 14.3 % รองลงมาคือ ทิศใต้ 13.2 % ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้ 11.9 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย



ภาพที่ 3.8 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)



ภาพที่ 3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม
บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)

ที่มา : ผลการตรวจวัดโดยบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด



3.1.2.3 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

จากผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ระหว่างวันที่ 16-23 ธันวาคม 2565 พบว่า

- ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม (Wind Direct And Wind Speed) บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-5.8 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 28.6 % โดยลมที่พัดส่วนใหญ่พัดมาจากทิศใต้ 13.7 % รองลงมาคือ ทิศตะวันออก 8.9 % ทิศตะวันออกเฉียงใต้ 8.3 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย ซึ่งโครงการตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกของจุดตรวจวัด ดังนั้น บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จึงอาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการในบางช่วงเวลา เนื่องจากตั้งอยู่ในทิศทางลม เมื่อพิจารณาลมทางทิศตะวันออก พบว่า มีลมพัดผ่าน 8.3 % ซึ่งพัดผ่านเป็นบางช่วงเวลาเท่านั้น และเมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบหรือส่งผลกระทบต่อบริเวณดังกล่าวน้อยมาก

- ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม (Wind Direct And Wind Speed) บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-4.5 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 22.0 % โดยลมที่พัดส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ 14.3% รองลงมาคือ ทิศใต้ 13.2 % ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้ 11.9 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย ซึ่งโครงการตั้งอยู่ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางทิศเหนือของจุดตรวจวัด ดังนั้น บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) จึงอาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการในบางช่วงเวลา เนื่องจากตั้งอยู่ในทิศทางลม เมื่อพิจารณาลมทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางทิศเหนือ พบว่า มีลมพัดผ่าน 3.0 % ซึ่งพัดผ่านเป็นบางช่วงเวลาเท่านั้น และเมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อหรือส่งผลกระทบต่อบริเวณดังกล่าวน้อยมาก

อย่างไรก็ตามทางโครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าวและชุมชนโดยรอบ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกประการ และเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้ชุมชนโดยรอบได้รับผลกระทบทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

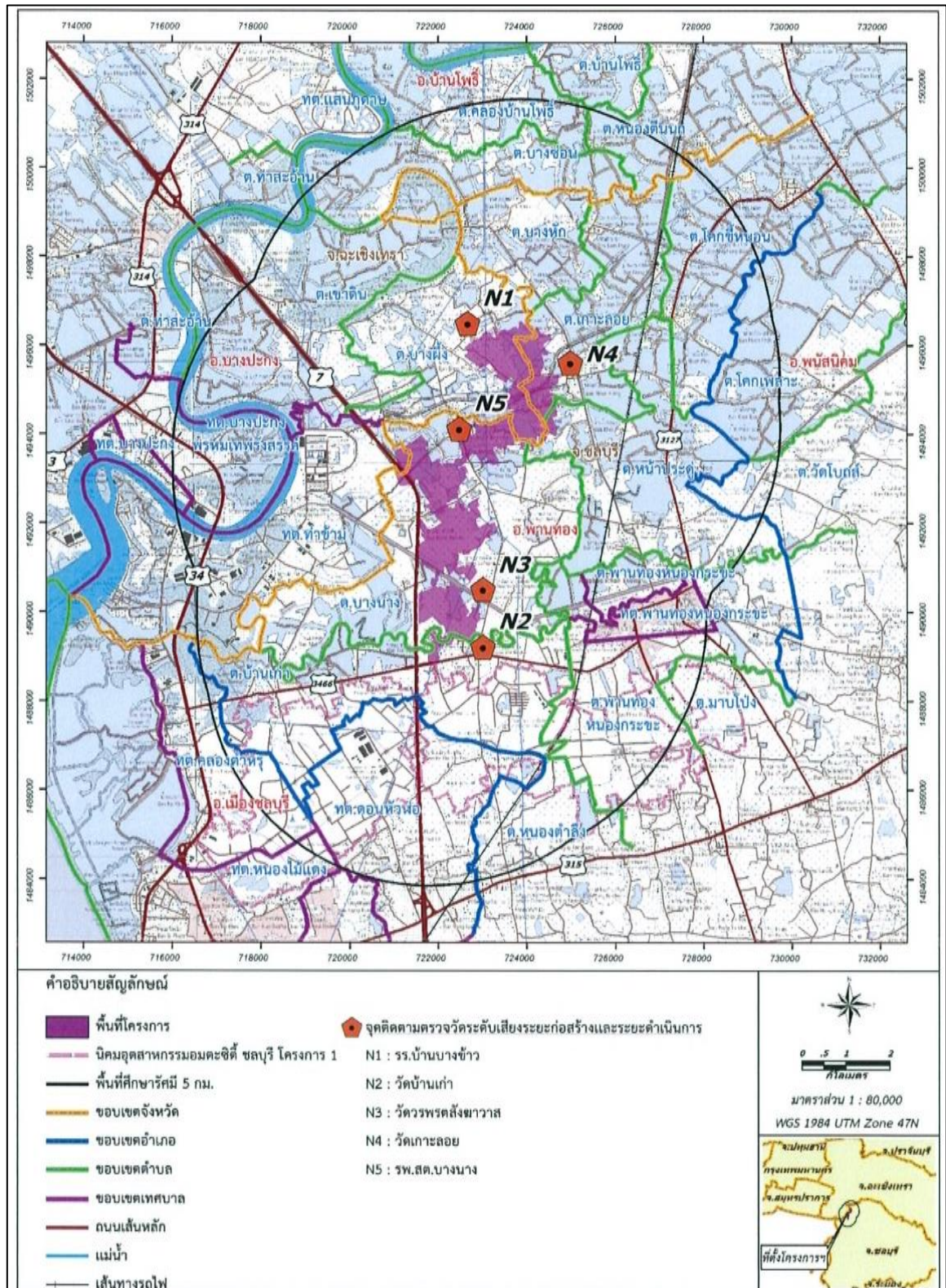
3.2 การตรวจวัดระดับเสียง

3.2.1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (N5) แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน แสดงดังภาพที่ 3.10 และรูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน แสดงดังรูปที่

3.3-3.7

แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน



ภาพที่ 3.10 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

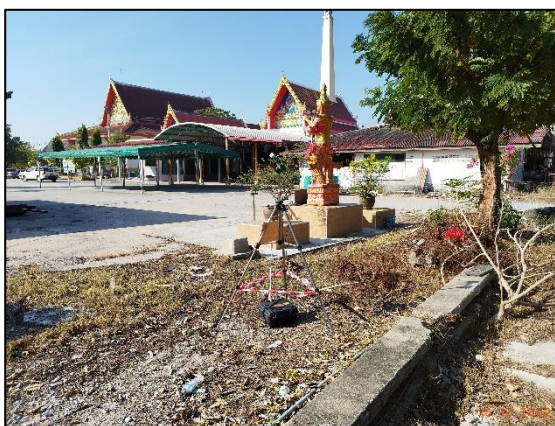
รูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน



รูปที่ 3.3 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)



รูปที่ 3.4 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)



รูปที่ 3.5 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3)



รูปที่ 3.6 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดเกาะลอย (N4)



รูปที่ 3.7 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)

3.2.2.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

วิธีการตรวจวัดระดับเสียง จะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2553 เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน โดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดังตารางที่ 3.10

ตารางที่ 3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดการตรวจวัด
1	ระดับเสียง	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
2	ระดับเสียงกลางวัน กลางคืน (L_{dn})	Integrated Sound Level Meter	ใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.) จากนั้นนำมาคำนวณเป็นระดับเสียงกลางวัน กลางคืน (L_{dn})
3	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})	Integrated Sound Level Meter	ตรวจวัดโดยเครื่องมือตรวจวัดเสียง Integrated Sound Level Meter ตาม International Standard ISO 1996 part 2 เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90
4	ระดับเสียง 5 นาที	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดเสียง Integrated Sound Level Meter ตามวิธีการมาตรฐานของ International Standard ISO 1996-1:2003 โดย Integrated Sound Level Meter จะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงดังนี้ L_{aeq} , L_{ae} , L_{max} , L_{min} , L_{a05} , L_{a10} , L_{a50} , L_{a90} และ L_{a95}
5	เสียงรบกวน	Sound Level Meter	การตรวจวัดเสียงรบกวนทำตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดเสียง Sound Level Meter เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.) ซึ่งเป็นระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดขณะมีการรบกวนและ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ซึ่งเป็นระดับเสียงพื้นฐานและนำค่าดังกล่าวมาคำนวณหาค่าความแตกต่างหากค่า ที่ได้มีค่ามากกว่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ที่ 10 เดซิเบล (เอ) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน

3.2.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ในระหว่างวันที่ 16-23 ธันวาคม 2565 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) แสดงดังตารางที่ 3.11-3.12 และผลการตรวจวัดประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัด ครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.13

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)]					
เวลา	16-17 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:00 - 11:00	49.0	41.7	44.5	39.3	5.2
11:00 - 12:00	57.6	48.6	57.1	38.1	19.0
12:00 - 13:00	54.7	44.5	53.7	37.3	16.4
13:00 - 14:00	48.4	38.3	41.4	35.6	5.8
14:00 - 15:00	48.5	39.3	46.5	34.7	11.8
15:00 - 16:00	51.6	41.5	44.6	40.7	3.9
16:00 - 17:00	46.7	36.6	39.7	40.0	-
17:00 - 18:00	50.0	37.2	43.0	40.0	3.0
18:00 - 19:00	49.1	35.7	42.1	38.4	3.7
19:00 - 20:00	47.3	41.1	45.3	36.8	8.5
20:00 - 21:00	47.3	42.4	44.3	37.5	6.8
21:00 - 22:00	45.4	42.6	38.4	37.5	0.9
22:00 - 23:00	43.9	36.7	36.9	45.7	-
23:00 - 00:00	45.6	36.6	38.6	44.1	-
00:00 - 01:00	40.9	35.6	33.9	40.3	-
01:00 - 02:00	40.5	37.9	33.5	38.0	-
02:00 - 03:00	43.1	39.1	36.1	39.1	-
03:00 - 04:00	44.2	36.9	37.2	40.2	-
04:00 - 05:00	38.9	36.3	31.9	39.8	-
05:00 - 06:00	42.1	36.9	35.1	44.9	-
06:00 - 07:00	48.4	41.2	41.4	46.6	-
07:00 - 08:00	53.7	43.8	46.7	47.1	-
08:00 - 09:00	48.3	39.2	41.3	47.7	-
09:00 - 10:00	48.8	39.4	41.8	47.9	-
L_{eq} 24 hr.	49.6	-	-	-	-
L_{dn}	52.5	-	-	-	-
Min-Max	-	35.6-48.6	31.9-57.1	34.7-47.9	0.9-19.0
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	17-18 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:00 - 11:00	46.9	39.3	39.9	39.3	0.6
11:00 - 12:00	50.1	38.1	43.1	38.1	5.0
12:00 - 13:00	47.8	37.3	40.8	37.3	3.5
13:00 - 14:00	50.1	35.6	43.1	35.6	7.5
14:00 - 15:00	44.9	34.7	37.9	34.7	3.2
15:00 - 16:00	50.9	40.7	43.9	40.7	3.2
16:00 - 17:00	47.0	40.0	40.0	40.0	0.0
17:00 - 18:00	48.8	40.0	41.8	40.0	1.8
18:00 - 19:00	48.5	38.4	41.5	38.4	3.1
19:00 - 20:00	43.2	36.8	36.2	36.8	-
20:00 - 21:00	44.5	37.5	37.5	37.5	0.0
21:00 - 22:00	47.3	37.5	40.3	37.5	2.8
22:00 - 23:00	51.3	45.7	44.3	45.7	-
23:00 - 00:00	48.6	44.1	41.6	44.1	-
00:00 - 01:00	45.8	40.3	38.8	40.3	-
01:00 - 02:00	41.9	38.0	34.9	38.0	-
02:00 - 03:00	45.9	39.1	38.9	39.1	-
03:00 - 04:00	44.6	40.2	37.6	40.2	-
04:00 - 05:00	44.1	39.8	37.1	39.8	-
05:00 - 06:00	49.4	44.9	42.4	44.9	-
06:00 - 07:00	51.2	46.6	44.2	46.6	-
07:00 - 08:00	52.3	47.1	45.3	47.1	-
08:00 - 09:00	53.2	47.7	46.2	47.7	-
09:00 - 10:00	58.8	47.9	51.8	47.9	3.9
L_{eq} 24 hr.	50.1	-	-	-	-
L_{dn}	55.0	-	-	-	-
Min-Max	-	34.7-47.9	34.9-51.8	34.7-47.9	0.6-7.5
มาตรฐาน	$70^{1/}$, $2^{/}$	-	-	-	$10^{3/}$

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	18-19 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:00 - 11:00	62.4	48.3	62.4	39.3	23.1
11:00 - 12:00	60.7	47.5	60.2	38.1	22.1
12:00 - 13:00	52.6	44.2	51.1	37.3	13.8
13:00 - 14:00	64.7	45.1	64.7	35.6	29.1
14:00 - 15:00	57.3	44.5	56.8	34.7	22.1
15:00 - 16:00	58.8	44.6	58.3	40.7	17.6
16:00 - 17:00	59.5	44.4	59.5	40.0	19.5
17:00 - 18:00	52.3	43.5	50.3	40.0	10.3
18:00 - 19:00	50.5	45.0	46.0	38.4	7.6
19:00 - 20:00	49.1	41.2	47.6	36.8	10.8
20:00 - 21:00	48.7	37.8	46.7	37.5	9.2
21:00 - 22:00	45.0	36.8	38.0	37.5	0.5
22:00 - 23:00	42.6	37.2	35.6	45.7	-
23:00 - 00:00	43.6	36.6	36.6	44.1	-
00:00 - 01:00	43.6	36.3	36.6	40.3	-
01:00 - 02:00	42.5	36.7	35.5	38.0	-
02:00 - 03:00	42.8	34.9	35.8	39.1	-
03:00 - 04:00	39.7 [#]	35.7	32.7	40.2	-
04:00 - 05:00	40.8	36.1	33.8	39.8	-
05:00 - 06:00	42.3	36.6	35.3	44.9	-
06:00 - 07:00	48.7	40.4	41.7	46.6	-
07:00 - 08:00	55.5	48.7	52.5	47.1	5.4
08:00 - 09:00	65.7	55.0	65.7	47.7	18.0
09:00 - 10:00	58.9	50.4	51.9	47.9	4.0
L_{eq} 24 hr.	57.6	-	-	-	-
L_{dn}	58.2	-	-	-	-
Min-Max	-	34.9-55.0	32.7-65.7	34.7-47.9	0.5-29.1
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	19-20 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:00 - 11:00	57.8	49.0	57.3	39.3	18.0
11:00 - 12:00	58.5	48.8	58.0	38.1	19.9
12:00 - 13:00	57.9	47.6	57.4	37.3	20.1
13:00 - 14:00	55.9	46.9	54.4	35.6	18.8
14:00 - 15:00	56.9	46.6	56.4	34.7	21.7
15:00 - 16:00	59.2	50.8	58.7	40.7	18.0
16:00 - 17:00	53.8	43.2	52.8	40.0	12.8
17:00 - 18:00	50.4	41.2	45.9	40.0	5.9
18:00 - 19:00	47.9	37.5	40.9	38.4	2.5
19:00 - 20:00	45.3	34.5	40.8	36.8	4.0
20:00 - 21:00	47.3	36.4	44.3	37.5	6.8
21:00 - 22:00	45.0	36.9	38.0	37.5	0.5
22:00 - 23:00	42.1	39.3	35.1	45.7	-
23:00 - 00:00	42.4	40.0	35.4	44.1	-
00:00 - 01:00	41.5	40.2	34.5	40.3	-
01:00 - 02:00	41.2	39.4	34.2	38.0	-
02:00 - 03:00	39.6 [#]	38.7	32.6	39.1	-
03:00 - 04:00	41.1	39.2	34.1	40.2	-
04:00 - 05:00	43.0	39.9	36.0	39.8	-
05:00 - 06:00	44.3	38.4	37.3	44.9	-
06:00 - 07:00	50.6	42.1	43.6	46.6	-
07:00 - 08:00	58.5	49.4	57.0	47.1	9.9
08:00 - 09:00	64.8	50.8	64.3	47.7	16.6
09:00 - 10:00	56.2	48.9	49.2	47.9	1.3
L_{eq} 24 hr.	55.5	-	-	-	-
L_{dn}	56.5	-	-	-	-
Min-Max	-	34.5-50.8	32.6-64.3	34.7-47.9	0.5-21.7
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	20-21 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:00 - 11:00	58.5	47.5	58.0	39.3	18.7
11:00 - 12:00	60.0	50.8	59.5	38.1	21.4
12:00 - 13:00	57.0	47.1	56.5	37.3	19.2
13:00 - 14:00	51.8	44.4	47.3	35.6	11.7
14:00 - 15:00	52.6	46.4	52.1	34.7	17.4
15:00 - 16:00	56.0	50.0	54.5	40.7	13.8
16:00 - 17:00	52.9	41.3	51.4	40.0	11.4
17:00 - 18:00	50.4	36.8	45.9	40.0	5.9
18:00 - 19:00	47.8	37.0	40.8	38.4	2.4
19:00 - 20:00	45.2	36.9	40.7	36.8	3.9
20:00 - 21:00	49.1	40.5	47.6	37.5	10.1
21:00 - 22:00	46.2	41.1	39.2	37.5	1.7
22:00 - 23:00	44.6	40.4	37.6	45.7	-
23:00 - 00:00	43.3	41.0	36.3	44.1	-
00:00 - 01:00	43.8	40.2	36.8	40.3	-
01:00 - 02:00	43.4	40.0	38.9	38.0	0.9
02:00 - 03:00	39.7 [#]	38.4	32.7	39.1	-
03:00 - 04:00	40.9	38.8	33.9	40.2	-
04:00 - 05:00	41.3	38.6	34.3	39.8	-
05:00 - 06:00	48.3	39.4	41.3	44.9	-
06:00 - 07:00	49.3	42.6	42.3	46.6	-
07:00 - 08:00	55.8	48.7	53.8	47.1	6.7
08:00 - 09:00	63.8	47.6	63.3	47.7	15.6
09:00 - 10:00	51.7	45.7	44.7	47.9	-
L_{eq} 24 hr.	54.4	-	-	-	-
L_{dn}	55.8	-	-	-	-
Min-Max	-	36.8-50.8	32.7-63.3	34.7-47.9	0.9-21.4
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	21-22 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:00 - 11:00	54.5	49.3	54.0	39.3	14.7
11:00 - 12:00	55.2	50.0	53.7	38.1	15.6
12:00 - 13:00	55.5	47.6	55.0	37.3	17.7
13:00 - 14:00	49.9	44.2	42.9	35.6	7.3
14:00 - 15:00	55.3	50.0	54.8	34.7	20.1
15:00 - 16:00	56.1	50.5	54.6	40.7	13.9
16:00 - 17:00	49.7	38.4	46.7	40.0	6.7
17:00 - 18:00	51.1	39.3	46.6	40.0	6.6
18:00 - 19:00	47.8	36.7	40.8	38.4	2.4
19:00 - 20:00	48.9	36.8	47.4	36.8	10.6
20:00 - 21:00	45.0	40.3	38.0	37.5	0.5
21:00 - 22:00	46.1	40.8	39.1	37.5	1.6
22:00 - 23:00	47.9	40.3	40.9	45.7	-
23:00 - 00:00	47.0	40.0	40.0	44.1	-
00:00 - 01:00	42.0	41.1	35.0	40.3	-
01:00 - 02:00	44.9	41.9	41.9	38.0	3.9
02:00 - 03:00	43.2	41.2	36.2	39.1	-
03:00 - 04:00	44.6	42.2	37.6	40.2	-
04:00 - 05:00	45.4	41.3	38.4	39.8	-
05:00 - 06:00	45.9	40.7	38.9	44.9	-
06:00 - 07:00	51.8	44.1	44.8	46.6	-
07:00 - 08:00	59.0	48.0	58.0	47.1	10.9
08:00 - 09:00	62.4	48.0	61.9	47.7	14.2
09:00 - 10:00	51.7	46.9	44.7	47.9	-
L_{eq} 24 hr.	53.5	-	-	-	-
L_{dn}	55.9	-	-	-	-
Min-Max	-	36.7-50.5	35.0-61.9	34.7-47.9	0.5-20.1
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณบ้านบางข้าว (N1) dB(A) (ต่อ)					
เวลา	22-23 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:00 - 11:00	54.2	45.4	53.2	39.3	13.9
11:00 - 12:00	53.5	46.4	50.5	38.1	12.4
12:00 - 13:00	53.6	44.1	52.1	37.3	14.8
13:00 - 14:00	51.5	45.0	44.5	35.6	8.9
14:00 - 15:00	52.5	46.3	52.0	34.7	17.3
15:00 - 16:00	53.6	48.2	50.6	40.7	9.9
16:00 - 17:00	47.7	40.6	40.7	40.0	0.7
17:00 - 18:00	50.6	40.3	46.1	40.0	6.1
18:00 - 19:00	51.0	42.5	48.0	38.4	9.6
19:00 - 20:00	47.8	36.3	46.3	36.8	9.5
20:00 - 21:00	44.5	38.1	37.5	37.5	0.0
21:00 - 22:00	41.1	36.7	34.1	37.5	-
22:00 - 23:00	41.1	38.4	34.1	45.7	-
23:00 - 00:00	41.7	39.2	34.7	44.1	-
00:00 - 01:00	41.2	39.4	34.2	40.3	-
01:00 - 02:00	42.8	38.1	35.8	38.0	-
02:00 - 03:00	43.0	38.1	36.0	39.1	-
03:00 - 04:00	41.3	39.9	34.3	40.2	-
04:00 - 05:00	42.7	41.4	35.7	39.8	-
05:00 - 06:00	44.9	42.1	37.9	44.9	-
06:00 - 07:00	51.3	42.9	44.3	46.6	-
07:00 - 08:00	57.9	49.6	56.4	47.1	9.3
08:00 - 09:00	62.7	53.4	62.2	47.7	14.5
09:00 - 10:00	50.0	43.4	43.0	47.9	-
L_{eq} 24 hr.	52.8	-	-	-	-
L_{dn}	54.7	-	-	-	-
Min-Max	-	36.3-53.4	34.1-62.2	34.7-47.9	0.7-17.3
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301661

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)]					
เวลา	16-17 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:40 - 09:40	60.2	50.7	55.7	48.7	7.0
09:40 - 10:40	56.6	50.6	52.1	46.2	5.9
10:40 - 11:40	59.6	49.0	57.6	47.4	10.2
11:40 - 12:40	57.8	47.6	54.8	47.7	7.1
12:40 - 13:40	54.9	47.6	47.9	47.1	0.8
13:40 - 14:40	53.4	45.8	46.4	49.6	-
14:40 - 15:40	56.4	49.6	51.9	47.2	4.7
15:40 - 16:40	57.9	49.6	50.9	48.5	2.4
16:40 - 17:40	59.4	50.3	52.4	49.9	2.5
17:40 - 18:40	57.0	46.0	50.0	47.2	2.8
18:40 - 19:40	56.8	45.8	53.8	45.5	8.3
19:40 - 20:40	54.0	46.5	47.0	45.4	1.6
20:40 - 21:40	53.4	46.4	46.4	45.4	1.0
21:40 - 22:40	57.4	47.0	50.4	46.8	3.6
22:40 - 23:40	60.5	47.2	59.0	45.5	13.5
23:40 - 00:40	61.8	46.7	57.3	43.6	13.7
00:40 - 01:40	56.4	45.9	54.4	43.6	10.8
01:40 - 02:40	49.3	44.7	46.3	40.8	5.5
02:40 - 03:40	58.2	41.5	56.2	41.4	14.8
03:40 - 04:40	47.5	43.8	40.5	42.1	-
04:40 - 05:40	50.9	44.2	43.9	46.2	-
05:40 - 06:40	59.1	49.2	52.1	50.3	1.8
06:40 - 07:40	61.5	52.5	54.5	53.0	1.5
07:40 - 08:40	58.4	50.1	51.4	53.1	-
L_{eq} 24 hr.	57.8	-	-	-	-
L_{dn}	64.2	-	-	-	-
Min-Max	-	41.5-52.5	40.5-59.0	40.8-53.1	0.8-14.8
มาตรฐาน	70 ^{1), 2)}	-	-	-	10 ³⁾

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301661

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	17-18 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:40 - 09:40	58.4	48.7	51.4	48.7	2.7
09:40 - 10:40	54.8	46.2	47.8	46.2	1.6
10:40 - 11:40	55.9	47.4	48.9	47.4	1.5
11:40 - 12:40	55.1	47.7	48.1	47.7	0.4
12:40 - 13:40	55.9	47.1	48.9	47.1	1.8
13:40 - 14:40	57.6	49.6	50.6	49.6	1.0
14:40 - 15:40	54.8	47.2	47.8	47.2	0.6
15:40 - 16:40	57.1	48.5	50.1	48.5	1.6
16:40 - 17:40	58.5	49.9	51.5	49.9	1.6
17:40 - 18:40	58.1	47.2	51.1	47.2	3.9
18:40 - 19:40	54.1	45.5	47.1	45.5	1.6
19:40 - 20:40	53.3	45.4	46.3	45.4	0.9
20:40 - 21:40	53.2	45.4	46.2	45.4	0.8
21:40 - 22:40	59.8	46.8	52.8	46.8	6.0
22:40 - 23:40	56.0	45.5	49.0	45.5	3.5
23:40 - 00:40	59.8	43.6	52.8	43.6	9.2
00:40 - 01:40	52.7	43.6	45.7	43.6	2.1
01:40 - 02:40	46.6	40.8	39.6	40.8	-
02:40 - 03:40	53.8	41.4	46.8	41.4	5.4
03:40 - 04:40	52.8	42.1	45.8	42.1	3.7
04:40 - 05:40	60.8	46.2	53.8	46.2	7.6
05:40 - 06:40	60.6	50.3	53.6	50.3	3.3
06:40 - 07:40	62.3	53.0	55.3	53.0	2.3
07:40 - 08:40	60.8	53.1	53.8	53.1	0.7
L_{eq} 24 hr.	57.6	-	-	-	-
L_{dn}	64.1	-	-	-	-
Min-Max	-	40.8-53.1	39.6-55.3	40.8-53.1	0.4-9.2
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301661

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	18-19 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:40 - 09:40	62.6	52.7	60.6	48.7	11.9
09:40 - 10:40	59.8	52.0	58.3	46.2	12.1
10:40 - 11:40	60.3	52.2	58.3	47.4	10.9
11:40 - 12:40	58.4	50.9	55.4	47.7	7.7
12:40 - 13:40	58.4	48.3	55.4	47.1	8.3
13:40 - 14:40	56.1	48.7	49.1	49.6	-
14:40 - 15:40	55.8	48.3	48.8	47.2	1.6
15:40 - 16:40	58.9	48.5	54.4	48.5	5.9
16:40 - 17:40	57.9	48.2	50.9	49.9	1.0
17:40 - 18:40	60.6	46.6	57.6	47.2	10.4
18:40 - 19:40	54.0	45.5	47.0	45.5	1.5
19:40 - 20:40	52.5	44.1	45.5	45.4	0.1
20:40 - 21:40	58.5	44.5	57.0	45.4	11.6
21:40 - 22:40	56.9	41.6	49.9	46.8	3.1
22:40 - 23:40	51.8	40.9	44.8	45.5	-
23:40 - 00:40	47.0	39.1	40.0	43.6	-
00:40 - 01:40	58.7	39.1	57.2	43.6	13.6
01:40 - 02:40	52.2	39.8	50.7	40.8	9.9
02:40 - 03:40	48.2	37.8	41.2	41.4	-
03:40 - 04:40	53.9	42.7	46.9	42.1	4.8
04:40 - 05:40	49.9	43.9	42.9	46.2	-
05:40 - 06:40	56.9	49.8	49.9	50.3	-
06:40 - 07:40	62.1	55.5	55.1	53.0	2.1
07:40 - 08:40	60.1	52.6	53.1	53.1	0.0
L_{eq} 24 hr.	57.9	-	-	-	-
L_{dn}	61.9	-	-	-	-
Min-Max	-	37.8-55.5	40.0-60.6	40.8-53.1	0.1-13.6
มาตรฐาน	$70^{1/}$, $2^{/}$	-	-	-	$10^{3/}$

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301661

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	19-20 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:40 - 09:40	59.8	52.5	52.8	48.7	4.1
09:40 - 10:40	60.2	52.8	58.7	46.2	12.5
10:40 - 11:40	60.0	51.6	58.0	47.4	10.6
11:40 - 12:40	59.5	51.4	57.5	47.7	9.8
12:40 - 13:40	58.2	47.5	53.7	47.1	6.6
13:40 - 14:40	54.8	47.4	47.8	49.6	-
14:40 - 15:40	56.0	48.1	49.0	47.2	1.8
15:40 - 16:40	59.9	49.8	56.9	48.5	8.4
16:40 - 17:40	59.3	50.5	52.3	49.9	2.4
17:40 - 18:40	61.7	46.0	59.7	47.2	12.5
18:40 - 19:40	55.2	44.3	48.2	45.5	2.7
19:40 - 20:40	56.3	44.8	53.3	45.4	7.9
20:40 - 21:40	53.9	42.1	46.9	45.4	1.5
21:40 - 22:40	49.8	41.4	42.8	46.8	-
22:40 - 23:40	57.8	40.6	53.3	45.5	7.8
23:40 - 00:40	51.1	38.3	44.1	43.6	0.5
00:40 - 01:40	58.9	38.4	57.4	43.6	13.8
01:40 - 02:40	45.8	38.4	38.8	40.8	-
02:40 - 03:40	44.6	38.8	37.6	41.4	-
03:40 - 04:40	52.7	41.2	45.7	42.1	3.6
04:40 - 05:40	51.1	42.7	44.1	46.2	-
05:40 - 06:40	58.4	50.3	51.4	50.3	1.1
06:40 - 07:40	62.9	55.8	55.9	53.0	2.9
07:40 - 08:40	59.1	51.2	52.1	53.1	-
L_{eq} 24 hr.	58.0	-	-	-	-
L_{dn}	62.1	-	-	-	-
Min-Max	-	38.3-55.8	37.6-59.7	40.8-53.1	0.5-13.8
มาตรฐาน	$70^{1/1, 2/}$	-	-	-	$10^{3/}$

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301661

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	20-21 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:40 - 09:40	55.6	47.4	48.6	48.7	-
09:40 - 10:40	56.4	48.2	51.9	46.2	5.7
10:40 - 11:40	54.7	45.7	47.7	47.4	0.3
11:40 - 12:40	55.7	47.3	48.7	47.7	1.0
12:40 - 13:40	55.8	46.3	48.8	47.1	1.7
13:40 - 14:40	53.5	45.7	46.5	49.6	-
14:40 - 15:40	55.8	48.3	48.8	47.2	1.6
15:40 - 16:40	55.0	46.0	48.0	48.5	-
16:40 - 17:40	58.2	49.9	51.2	49.9	1.3
17:40 - 18:40	61.8	46.8	59.8	47.2	12.6
18:40 - 19:40	60.5	45.2	59.0	45.5	13.5
19:40 - 20:40	56.8	46.1	54.8	45.4	9.4
20:40 - 21:40	53.0	44.8	46.0	45.4	0.6
21:40 - 22:40	55.9	42.1	48.9	46.8	2.1
22:40 - 23:40	57.0	41.7	50.0	45.5	4.5
23:40 - 00:40	49.2	40.5	42.2	43.6	-
00:40 - 01:40	45.5	40.3	38.5	43.6	-
01:40 - 02:40	55.1	39.5	54.6	40.8	13.8
02:40 - 03:40	46.6	37.8	39.6	41.4	-
03:40 - 04:40	54.5	40.3	50.0	42.1	7.9
04:40 - 05:40	52.7	43.1	45.7	46.2	-
05:40 - 06:40	58.8	50.3	51.8	50.3	1.5
06:40 - 07:40	63.1	56.5	56.1	53.0	3.1
07:40 - 08:40	61.8	53.0	54.8	53.1	1.7
L_{eq} 24 hr.	57.3	-	-	-	-
L_{dn}	61.8	-	-	-	-
Min-Max	-	37.8-56.5	38.5-59.8	40.8-53.1	0.3-13.8
มาตรฐาน	$70^{1/1, 2/}$	-	-	-	$10^{3/}$

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301661

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	21-22 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:40 - 09:40	58.2	49.3	51.2	48.7	2.5
09:40 - 10:40	56.2	47.8	49.2	46.2	3.0
10:40 - 11:40	54.8	46.1	47.8	47.4	0.4
11:40 - 12:40	53.8	46.1	46.8	47.7	-
12:40 - 13:40	53.3	44.2	46.3	47.1	-
13:40 - 14:40	54.2	46.3	47.2	49.6	-
14:40 - 15:40	55.4	48.5	48.4	47.2	1.2
15:40 - 16:40	59.1	49.4	54.6	48.5	6.1
16:40 - 17:40	57.8	48.9	50.8	49.9	0.9
17:40 - 18:40	56.7	45.4	49.7	47.2	2.5
18:40 - 19:40	57.7	45.1	55.7	45.5	10.2
19:40 - 20:40	57.2	45.6	55.2	45.4	9.8
20:40 - 21:40	51.4	45.1	44.4	45.4	-
21:40 - 22:40	51.9	44.2	44.9	46.8	-
22:40 - 23:40	57.6	42.2	53.1	45.5	7.6
23:40 - 00:40	60.9	41.3	53.9	43.6	10.3
00:40 - 01:40	49.7	41.6	42.7	43.6	-
01:40 - 02:40	49.6	42.1	46.6	40.8	5.8
02:40 - 03:40	56.3	41.5	53.3	41.4	11.9
03:40 - 04:40	51.1	42.3	44.1	42.1	2.0
04:40 - 05:40	52.9	45.5	45.9	46.2	-
05:40 - 06:40	59.5	53.3	52.5	50.3	2.2
06:40 - 07:40	62.7	56.2	55.7	53.0	2.7
07:40 - 08:40	62.3	55.2	57.8	53.1	4.7
L_{eq} 24 hr.	57.3	-	-	-	-
L_{dn}	62.9	-	-	-	-
Min-Max	-	41.3-56.2	42.7-57.8	40.8-53.1	0.4-11.9
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301661

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	22-23 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:40 - 09:40	57.0	49.4	50.0	48.7	1.3
09:40 - 10:40	57.0	50.1	52.5	46.2	6.3
10:40 - 11:40	55.3	46.8	48.3	47.4	0.9
11:40 - 12:40	54.8	47.4	47.8	47.7	0.1
12:40 - 13:40	54.1	47.2	47.1	47.1	0.0
13:40 - 14:40	53.8	47.0	46.8	49.6	-
14:40 - 15:40	57.0	49.3	52.5	47.2	5.3
15:40 - 16:40	56.9	48.5	49.9	48.5	1.4
16:40 - 17:40	59.4	50.3	52.4	49.9	2.5
17:40 - 18:40	60.6	45.7	57.6	47.2	10.4
18:40 - 19:40	60.5	45.5	59.0	45.5	13.5
19:40 - 20:40	60.3	45.9	59.3	45.4	13.9
20:40 - 21:40	54.1	43.8	47.1	45.4	1.7
21:40 - 22:40	58.6	44.0	51.6	46.8	4.8
22:40 - 23:40	48.6	42.2	41.6	45.5	-
23:40 - 00:40	59.9	41.2	52.9	43.6	9.3
00:40 - 01:40	54.4	41.2	49.9	43.6	6.3
01:40 - 02:40	55.0	42.2	54.5	40.8	13.7
02:40 - 03:40	55.6	42.5	51.1	41.4	9.7
03:40 - 04:40	57.1	44.1	55.1	42.1	13.0
04:40 - 05:40	51.2	46.2	44.2	46.2	-
05:40 - 06:40	59.5	51.0	52.5	50.3	2.2
06:40 - 07:40	64.0	57.3	59.5	53.0	6.5
07:40 - 08:40	60.8	54.2	53.8	53.1	0.7
L_{eq} 24 hr.	58.1	-	-	-	-
L_{dn}	63.5	-	-	-	-
Min-Max	-	41.2-57.3	41.6-59.5	40.8-53.1	0.1-13.9
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301039

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)]					
เวลา	16-17 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:50 - 09:50	51.4	47.3	44.4	48.7	-
09:50 - 10:50	49.8	46.1	42.8	43.8	-
10:50 - 11:50	58.1	52.5	57.1	44.5	12.6
11:50 - 12:50	50.7	44.0	43.7	44.5	-
12:50 - 13:50	49.5	44.8	42.5	47.9	-
13:50 - 14:50	53.7	49.5	46.7	48.6	-
14:50 - 15:50	52.2	47.0	45.2	48.2	-
15:50 - 16:50	50.8	45.8	43.8	48.1	-
16:50 - 17:50	51.2	44.7	44.2	49.0	-
17:50 - 18:50	47.6	43.1	40.6	45.2	-
18:50 - 19:50	45.2	43.0	38.2	42.3	-
19:50 - 20:50	44.3	43.1	37.3	42.2	-
20:50 - 21:50	43.2	41.3	36.2	43.6	-
21:50 - 22:50	42.7	41.1	35.7	44.1	-
22:50 - 23:50	42.5	41.4	35.5	42.9	-
23:50 - 00:50	41.9	40.3	34.9	40.5	-
00:50 - 01:50	43.0	40.3	36.0	41.6	-
01:50 - 02:50	42.9	39.8	35.9	39.2	-
02:50 - 03:50	41.2	39.8	34.2	40.0	-
03:50 - 04:50	41.2	40.0	34.2	41.9	-
04:50 - 05:50	42.8	40.7	35.8	44.3	-
05:50 - 06:50	54.5	47.4	47.5	47.9	-
06:50 - 07:50	51.4	46.8	44.4	49.0	-
07:50 - 08:50	52.9	49.4	45.9	49.1	-
L_{eq} 24 hr.	50.4	-	-	-	-
L_{dn}	54.3	-	-	-	-
Min-Max	-	39.8-52.5	34.2-57.1	39.2-49.1	12.6
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301039

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	17-18 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:50 - 09:50	52.7	48.7	45.7	48.7	-
09:50 - 10:50	51.3	43.8	44.3	43.8	0.5
10:50 - 11:50	50.7	44.5	43.7	44.5	-
11:50 - 12:50	49.5	44.5	42.5	44.5	-
12:50 - 13:50	53.0	47.9	46.0	47.9	-
13:50 - 14:50	52.8	48.6	45.8	48.6	-
14:50 - 15:50	53.5	48.2	46.5	48.2	-
15:50 - 16:50	52.2	48.1	45.2	48.1	-
16:50 - 17:50	55.6	49.0	48.6	49.0	-
17:50 - 18:50	51.7	45.2	44.7	45.2	-
18:50 - 19:50	44.8	42.3	37.8	42.3	-
19:50 - 20:50	46.0	42.2	39.0	42.2	-
20:50 - 21:50	52.3	43.6	45.3	43.6	1.7
21:50 - 22:50	49.7	44.1	42.7	44.1	-
22:50 - 23:50	52.4	42.9	45.4	42.9	2.5
23:50 - 00:50	51.7	40.5	44.7	40.5	4.2
00:50 - 01:50	48.1	41.6	41.1	41.6	-
01:50 - 02:50	52.4	39.2	45.4	39.2	6.2
02:50 - 03:50	42.6	40.0	35.6	40.0	-
03:50 - 04:50	45.0	41.9	38.0	41.9	-
04:50 - 05:50	54.4	44.3	47.4	44.3	3.1
05:50 - 06:50	54.1	47.9	47.1	47.9	-
06:50 - 07:50	55.5	49.0	48.5	49.0	-
07:50 - 08:50	56.7	49.1	49.7	49.1	0.6
L_{eq} 24 hr.	52.3	-	-	-	-
L_{dn}	58.0	-	-	-	-
Min-Max	-	39.2-49.1	35.6-49.7	39.2-49.1	0.5-6.2
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301039

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	18-19 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:50 - 09:50	54.5	50.2	50.0	48.7	1.3
09:50 - 10:50	54.6	48.5	51.6	43.8	7.8
10:50 - 11:50	53.3	48.5	50.3	44.5	5.8
11:50 - 12:50	50.7	45.9	43.7	44.5	-
12:50 - 13:50	52.8	48.0	45.8	47.9	-
13:50 - 14:50	51.3	47.1	44.3	48.6	-
14:50 - 15:50	51.0	44.4	44.0	48.2	-
15:50 - 16:50	56.3	47.9	54.3	48.1	6.2
16:50 - 17:50	61.6	50.6	60.1	49.0	11.1
17:50 - 18:50	57.8	50.5	56.3	45.2	11.1
18:50 - 19:50	44.3	41.9	37.3	42.3	-
19:50 - 20:50	43.0	41.1	36.0	42.2	-
20:50 - 21:50	43.4	40.7	36.4	43.6	-
21:50 - 22:50	42.3	40.8	35.3	44.1	-
22:50 - 23:50	41.6	40.3	34.6	42.9	-
23:50 - 00:50	42.4	39.2	35.4	40.5	-
00:50 - 01:50	43.1	40.2	36.1	41.6	-
01:50 - 02:50	42.0	39.9	35.0	39.2	-
02:50 - 03:50	40.5	39.0	33.5	40.0	-
03:50 - 04:50	40.5	39.2	33.5	41.9	-
04:50 - 05:50	41.3	39.7	34.3	44.3	-
05:50 - 06:50	55.2	49.5	48.2	47.9	0.3
06:50 - 07:50	60.7	54.6	59.2	49.0	10.2
07:50 - 08:50	55.8	49.3	48.8	49.1	-
L_{eq} 24 hr.	53.9	-	-	-	-
L_{dn}	56.2	-	-	-	-
Min-Max	-	39.0-54.6	33.5-60.1	39.2-49.1	0.3-11.1
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301039

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	19-20 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:50 - 09:50	54.4	47.2	49.9	48.7	1.2
09:50 - 10:50	55.8	48.3	54.3	43.8	10.5
10:50 - 11:50	61.4	54.5	60.9	44.5	16.4
11:50 - 12:50	55.9	45.4	54.4	44.5	9.9
12:50 - 13:50	57.9	45.4	56.4	47.9	8.5
13:50 - 14:50	55.9	46.8	52.9	48.6	4.3
14:50 - 15:50	56.9	46.6	53.9	48.2	5.7
15:50 - 16:50	51.5	43.8	44.5	48.1	-
16:50 - 17:50	61.9	50.4	60.4	49.0	11.4
17:50 - 18:50	59.5	45.1	59.0	45.2	13.8
18:50 - 19:50	44.3	42.7	37.3	42.3	-
19:50 - 20:50	43.4	41.4	36.4	42.2	-
20:50 - 21:50	41.7	40.7	34.7	43.6	-
21:50 - 22:50	44.0	41.0	37.0	44.1	-
22:50 - 23:50	42.5	40.4	35.5	42.9	-
23:50 - 00:50	40.0	39.3	33.0	40.5	-
00:50 - 01:50	42.9	39.9	35.9	41.6	-
01:50 - 02:50	41.4	39.4	34.4	39.2	-
02:50 - 03:50	40.9	39.5	33.9	40.0	-
03:50 - 04:50	41.2	40.0	34.2	41.9	-
04:50 - 05:50	41.7	40.3	34.7	44.3	-
05:50 - 06:50	52.4	46.0	45.4	47.9	-
06:50 - 07:50	58.7	50.8	55.7	49.0	6.7
07:50 - 08:50	58.5	47.1	54.0	49.1	4.9
L_{eq} 24 hr.	55.4	-	-	-	-
L_{dn}	56.6	-	-	-	-
Min-Max	-	39.3-54.5	33.0-60.9	39.2-49.1	1.2-16.4
มาตรฐาน	$70^{1/1, 2/}$	-	-	-	$10^{3/}$

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301039

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	20-21 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:50 - 09:50	49.1	43.9	42.1	48.7	-
09:50 - 10:50	46.9	43.5	39.9	43.8	-
10:50 - 11:50	60.4	52.9	59.9	44.5	15.4
11:50 - 12:50	58.8	48.8	58.3	44.5	13.8
12:50 - 13:50	49.5	43.9	42.5	47.9	-
13:50 - 14:50	50.7	44.8	43.7	48.6	-
14:50 - 15:50	52.7	45.3	45.7	48.2	-
15:50 - 16:50	52.7	43.0	45.7	48.1	-
16:50 - 17:50	62.5	48.2	61.5	49.0	12.5
17:50 - 18:50	62.1	48.8	61.6	45.2	16.4
18:50 - 19:50	45.8	44.3	38.8	42.3	-
19:50 - 20:50	45.9	44.5	38.9	42.2	-
20:50 - 21:50	49.0	44.3	42.0	43.6	-
21:50 - 22:50	49.6	42.8	42.6	44.1	-
22:50 - 23:50	46.4	41.0	39.4	42.9	-
23:50 - 00:50	42.4	40.4	35.4	40.5	-
00:50 - 01:50	40.9	39.5	33.9	41.6	-
01:50 - 02:50	39.8 [#]	38.6	32.8	39.2	-
02:50 - 03:50	43.1	38.6	36.1	40.0	-
03:50 - 04:50	40.2	38.6	33.2	41.9	-
04:50 - 05:50	44.2	39.7	37.2	44.3	-
05:50 - 06:50	53.9	47.8	46.9	47.9	-
06:50 - 07:50	56.3	50.3	49.3	49.0	0.3
07:50 - 08:50	52.8	45.5	45.8	49.1	-
L_{eq} 24 hr.	54.8	-	-	-	-
L_{dn}	56.8	-	-	-	-
Min-Max	-	38.6-52.9	32.8-61.6	39.2-49.1	0.3-16.4
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301039

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	21-22 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:50 - 09:50	49.4	45.0	42.4	48.7	-
09:50 - 10:50	49.2	44.9	42.2	43.8	-
10:50 - 11:50	57.7	51.7	56.7	44.5	12.2
11:50 - 12:50	51.6	43.4	47.1	44.5	2.6
12:50 - 13:50	47.8	42.4	40.8	47.9	-
13:50 - 14:50	50.0	43.3	43.0	48.6	-
14:50 - 15:50	51.6	44.4	44.6	48.2	-
15:50 - 16:50	49.6	43.2	42.6	48.1	-
16:50 - 17:50	54.7	46.4	47.7	49.0	-
17:50 - 18:50	47.6	43.8	40.6	45.2	-
18:50 - 19:50	44.4	43.0	37.4	42.3	-
19:50 - 20:50	43.7	41.8	36.7	42.2	-
20:50 - 21:50	43.0	41.1	36.0	43.6	-
21:50 - 22:50	42.3	40.4	35.3	44.1	-
22:50 - 23:50	46.0	37.5	39.0	42.9	-
23:50 - 00:50	40.0	37.8	33.0	40.5	-
00:50 - 01:50	41.1	37.9	34.1	41.6	-
01:50 - 02:50	39.9 [#]	37.9	32.9	39.2	-
02:50 - 03:50	41.2	37.0	34.2	40.0	-
03:50 - 04:50	46.0	39.0	39.0	41.9	-
04:50 - 05:50	42.0	40.2	35.0	44.3	-
05:50 - 06:50	51.0	46.5	44.0	47.9	-
06:50 - 07:50	61.7	52.6	60.2	49.0	11.2
07:50 - 08:50	55.3	47.1	48.3	49.1	-
L_{eq} 24 hr.	52.0	-	-	-	-
L_{dn}	54.2	-	-	-	-
Min-Max	-	37.0-52.6	32.9-60.2	39.2-49.1	2.6-12.2
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301039

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	22-23 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
08:50 - 09:50	53.3	45.2	46.3	48.7	-
09:50 - 10:50	50.5	44.9	43.5	43.8	-
10:50 - 11:50	56.3	50.0	54.8	44.5	10.3
11:50 - 12:50	50.5	43.4	43.5	44.5	-
12:50 - 13:50	48.9	43.8	41.9	47.9	-
13:50 - 14:50	50.4	44.5	43.4	48.6	-
14:50 - 15:50	50.5	43.9	43.5	48.2	-
15:50 - 16:50	54.3	42.4	49.8	48.1	1.7
16:50 - 17:50	48.8	42.8	41.8	49.0	-
17:50 - 18:50	45.6	41.2	38.6	45.2	-
18:50 - 19:50	42.6	41.2	35.6	42.3	-
19:50 - 20:50	42.5	41.0	35.5	42.2	-
20:50 - 21:50	41.5	40.3	34.5	43.6	-
21:50 - 22:50	41.6	39.9	34.6	44.1	-
22:50 - 23:50	40.8	39.2	33.8	42.9	-
23:50 - 00:50	41.4	39.8	34.4	40.5	-
00:50 - 01:50	41.5	39.8	34.5	41.6	-
01:50 - 02:50	40.5	39.4	33.5	39.2	-
02:50 - 03:50	40.7	39.6	33.7	40.0	-
03:50 - 04:50	48.6	40.3	46.6	41.9	4.7
04:50 - 05:50	45.2	41.0	38.2	44.3	-
05:50 - 06:50	52.6	46.8	45.6	47.9	-
06:50 - 07:50	59.2	53.3	57.2	49.0	8.2
07:50 - 08:50	56.9	50.9	49.9	49.1	0.8
L_{eq} 24 hr.	51.4	-	-	-	-
L_{dn}	54.4	-	-	-	-
Min-Max	-	39.2-53.3	33.5-57.2	39.2-49.1	0.8-10.3
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01147300

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)]					
เวลา	16-17 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:10 - 11:10	55.5	46.2	51.0	44.5	6.5
11:10 - 12:10	52.5	43.7	45.5	45.3	0.2
12:10 - 13:10	50.2	39.9	43.2	43.1	0.1
13:10 - 14:10	52.5	43.5	48.0	43.3	4.7
14:10 - 15:10	52.2	42.3	45.2	44.4	0.8
15:10 - 16:10	53.6	45.7	49.1	46.5	2.6
16:10 - 17:10	55.2	44.1	48.2	48.8	-
17:10 - 18:10	54.0	45.5	47.0	48.7	-
18:10 - 19:10	54.4	44.8	47.4	47.3	0.1
19:10 - 20:10	52.7	46.7	45.7	47.6	-
20:10 - 21:10	53.6	40.8	50.6	44.7	5.9
21:10 - 22:10	45.5	41.4	38.5	49.5	-
22:10 - 23:10	47.9	42.4	40.9	51.8	-
23:10 - 00:10	51.3	41.6	44.3	48.6	-
00:10 - 01:10	43.5	40.1	36.5	43.2	-
01:10 - 02:10	51.0	40.0	48.0	44.1	3.9
02:10 - 03:10	51.3	40.5	44.3	45.9	-
03:10 - 04:10	54.4	40.3	53.9	41.9	12.0
04:10 - 05:10	45.4	38.5	38.4	45.2	-
05:10 - 06:10	50.7	38.8	43.7	50.7	-
06:10 - 07:10	56.0	46.8	49.0	52.6	-
07:10 - 08:10	57.6	48.4	50.6	53.0	-
08:10 - 09:10	55.4	46.2	48.4	53.9	-
09:10 - 10:10	53.0	43.7	46.0	53.8	-
L_{eq} 24 hr.	53.1	-	-	-	-
L_{dn}	58.4	-	-	-	-
Min-Max	-	38.5-48.4	36.5-53.9	41.9-53.9	0.1-12.0
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01147300

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	17-18 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:10 - 11:10	53.6	44.5	46.6	44.5	2.1
11:10 - 12:10	52.4	45.3	45.4	45.3	0.1
12:10 - 13:10	50.5	43.1	43.5	43.1	0.4
13:10 - 14:10	50.5	43.3	43.5	43.3	0.2
14:10 - 15:10	52.2	44.4	45.2	44.4	0.8
15:10 - 16:10	51.9	46.5	44.9	46.5	-
16:10 - 17:10	55.0	48.8	48.0	48.8	-
17:10 - 18:10	55.5	48.7	48.5	48.7	-
18:10 - 19:10	54.3	47.3	47.3	47.3	0.0
19:10 - 20:10	53.5	47.6	46.5	47.6	-
20:10 - 21:10	51.1	44.7	44.1	44.7	-
21:10 - 22:10	54.1	49.5	47.1	49.5	-
22:10 - 23:10	56.6	51.8	49.6	51.8	-
23:10 - 00:10	53.4	48.6	46.4	48.6	-
00:10 - 01:10	47.7	43.2	40.7	43.2	-
01:10 - 02:10	48.4	44.1	41.4	44.1	-
02:10 - 03:10	50.6	45.9	43.6	45.9	-
03:10 - 04:10	46.7	41.9	39.7	41.9	-
04:10 - 05:10	49.9	45.2	42.9	45.2	-
05:10 - 06:10	56.1	50.7	49.1	50.7	-
06:10 - 07:10	57.3	52.6	50.3	52.6	-
07:10 - 08:10	59.0	53.0	52.0	53.0	-
08:10 - 09:10	58.0	53.9	51.0	53.9	-
09:10 - 10:10	58.0	53.8	51.0	53.8	-
L_{eq} 24 hr.	54.4	-	-	-	-
L_{dn}	60.1	-	-	-	-
Min-Max	-	41.9-53.9	39.7-52.0	41.9-53.9	0.0-2.1
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01147300

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	18-19 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:10 - 11:10	58.8	54.9	57.3	44.5	12.8
11:10 - 12:10	61.5	58.0	61.0	45.3	15.7
12:10 - 13:10	61.8	58.1	61.3	43.1	18.2
13:10 - 14:10	60.3	55.5	59.8	43.3	16.5
14:10 - 15:10	61.8	52.4	61.3	44.4	16.9
15:10 - 16:10	62.8	53.7	62.3	46.5	15.8
16:10 - 17:10	62.6	53.7	62.1	48.8	13.3
17:10 - 18:10	61.7	49.5	60.2	48.7	11.5
18:10 - 19:10	61.0	57.8	60.0	47.3	12.7
19:10 - 20:10	59.0	54.2	57.5	47.6	9.9
20:10 - 21:10	55.5	50.8	53.5	44.7	8.8
21:10 - 22:10	45.8	40.5	38.8	49.5	-
22:10 - 23:10	45.9	41.5	38.9	51.8	-
23:10 - 00:10	44.5	40.7	37.5	48.6	-
00:10 - 01:10	45.6	38.7	38.6	43.2	-
01:10 - 02:10	47.3	41.7	40.3	44.1	-
02:10 - 03:10	45.3	40.4	38.3	45.9	-
03:10 - 04:10	51.2	38.5	49.7	41.9	7.8
04:10 - 05:10	48.3	38.3	41.3	45.2	-
05:10 - 06:10	49.6	39.5	42.6	50.7	-
06:10 - 07:10	56.0	45.5	49.0	52.6	-
07:10 - 08:10	56.5	47.2	49.5	53.0	-
08:10 - 09:10	55.1	48.4	48.1	53.9	-
09:10 - 10:10	54.5	46.4	47.5	53.8	-
L_{eq} 24 hr.	58.2	-	-	-	-
L_{dn}	60.0	-	-	-	-
Min-Max	-	38.3-58.1	37.5-62.3	41.9-53.9	7.8-18.2
มาตรฐาน	$70^{1/1, 2/}$	-	-	-	$10^{3/}$

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01147300

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	19-20 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:10 - 11:10	51.0	44.3	44.0	44.5	-
11:10 - 12:10	51.3	45.9	44.3	45.3	-
12:10 - 13:10	51.3	44.6	44.3	43.1	1.2
13:10 - 14:10	51.0	43.5	44.0	43.3	0.7
14:10 - 15:10	53.8	43.7	49.3	44.4	4.9
15:10 - 16:10	56.1	44.7	54.1	46.5	7.6
16:10 - 17:10	55.1	46.3	48.1	48.8	-
17:10 - 18:10	56.2	43.5	49.2	48.7	0.5
18:10 - 19:10	50.1	38.6	43.1	47.3	-
19:10 - 20:10	50.3	38.3	43.3	47.6	-
20:10 - 21:10	46.6	38.3	39.6	44.7	-
21:10 - 22:10	44.3	39.7	37.3	49.5	-
22:10 - 23:10	44.1	36.9	37.1	51.8	-
23:10 - 00:10	43.0	38.7	36.0	48.6	-
00:10 - 01:10	48.8	37.5	41.8	43.2	-
01:10 - 02:10	51.6	36.5	48.6	44.1	4.5
02:10 - 03:10	41.6	34.8	34.6	45.9	-
03:10 - 04:10	50.9	35.3	48.9	41.9	7.0
04:10 - 05:10	52.5	37.5	49.5	45.2	4.3
05:10 - 06:10	57.1	37.1	50.1	50.7	-
06:10 - 07:10	56.0	45.1	49.0	52.6	-
07:10 - 08:10	57.7	47.8	50.7	53.0	-
08:10 - 09:10	55.0	44.3	48.0	53.9	-
09:10 - 10:10	51.4	42.8	44.4	53.8	-
L_{eq} 24 hr.	52.9	-	-	-	-
L_{dn}	58.8	-	-	-	-
Min-Max	-	34.8-47.8	34.6-54.1	41.9-53.9	0.5-7.6
มาตรฐาน	$70^{1/1, 2/}$	-	-	-	$10^{3/}$

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01147300

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	20-21 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:10 - 11:10	50.3	41.8	43.3	44.5	-
11:10 - 12:10	50.6	40.0	43.6	45.3	-
12:10 - 13:10	48.9	39.5	41.9	43.1	-
13:10 - 14:10	49.8	42.7	42.8	43.3	-
14:10 - 15:10	51.8	41.1	44.8	44.4	0.4
15:10 - 16:10	51.9	42.0	44.9	46.5	-
16:10 - 17:10	55.4	44.6	48.4	48.8	-
17:10 - 18:10	54.6	44.0	47.6	48.7	-
18:10 - 19:10	52.3	40.4	45.3	47.3	-
19:10 - 20:10	48.3	40.3	41.3	47.6	-
20:10 - 21:10	53.6	40.2	50.6	44.7	5.9
21:10 - 22:10	47.3	38.9	40.3	49.5	-
22:10 - 23:10	44.1	37.7	37.1	51.8	-
23:10 - 00:10	53.6	36.9	46.6	48.6	-
00:10 - 01:10	53.4	36.3	51.9	43.2	8.7
01:10 - 02:10	43.8	35.2	36.8	44.1	-
02:10 - 03:10	42.9	35.5	35.9	45.9	-
03:10 - 04:10	57.2	46.5	56.7	41.9	14.8
04:10 - 05:10	60.8	48.5	60.3	45.2	15.1
05:10 - 06:10	56.9	48.5	49.9	50.7	-
06:10 - 07:10	59.7	49.4	55.2	52.6	2.6
07:10 - 08:10	59.5	53.2	52.5	53.0	-
08:10 - 09:10	56.7	49.3	49.7	53.9	-
09:10 - 10:10	53.6	46.1	46.6	53.8	-
L_{eq} 24 hr.	54.7	-	-	-	-
L_{dn}	62.2	-	-	-	-
Min-Max	-	35.2-53.2	35.9-60.3	41.9-53.9	0.4-15.1
มาตรฐาน	$70^{1/1, 2/}$	-	-	-	$10^{3/}$

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01147300

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	21-22 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:10 - 11:10	52.7	45.4	45.7	44.5	1.2
11:10 - 12:10	50.3	40.6	43.3	45.3	-
12:10 - 13:10	53.1	40.3	50.1	43.1	7.0
13:10 - 14:10	55.0	41.1	53.5	43.3	10.2
14:10 - 15:10	56.3	38.8	54.3	44.4	9.9
15:10 - 16:10	55.2	43.6	52.2	46.5	5.7
16:10 - 17:10	55.6	44.6	48.6	48.8	-
17:10 - 18:10	52.1	41.9	45.1	48.7	-
18:10 - 19:10	50.5	38.9	43.5	47.3	-
19:10 - 20:10	47.5	39.5	40.5	47.6	-
20:10 - 21:10	50.3	40.6	43.3	44.7	-
21:10 - 22:10	48.8	39.0	41.8	49.5	-
22:10 - 23:10	46.8	39.8	39.8	51.8	-
23:10 - 00:10	46.3	39.3	39.3	48.6	-
00:10 - 01:10	47.9	38.0	40.9	43.2	-
01:10 - 02:10	49.9	38.4	45.4	44.1	1.3
02:10 - 03:10	43.4	37.4	36.4	45.9	-
03:10 - 04:10	51.2	37.4	49.7	41.9	7.8
04:10 - 05:10	56.1	38.6	54.6	45.2	9.4
05:10 - 06:10	51.8	40.3	44.8	50.7	-
06:10 - 07:10	60.3	46.8	57.3	52.6	4.7
07:10 - 08:10	58.1	48.2	51.1	53.0	-
08:10 - 09:10	53.9	44.9	46.9	53.9	-
09:10 - 10:10	53.2	43.1	46.2	53.8	-
L_{eq} 24 hr.	53.7	-	-	-	-
L_{dn}	60.0	-	-	-	-
Min-Max	-	37.4-48.2	36.4-57.3	41.6-53.9	1.2-10.2
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01147300

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	22-23 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
10:10 - 11:10	54.4	43.3	47.4	44.5	2.9
11:10 - 12:10	53.1	40.6	46.1	45.3	0.8
12:10 - 13:10	51.4	38.2	44.4	43.1	1.3
13:10 - 14:10	49.9	38.1	42.9	43.3	-
14:10 - 15:10	52.1	39.7	45.1	44.4	0.7
15:10 - 16:10	55.3	41.8	52.3	46.5	5.8
16:10 - 17:10	54.2	41.9	47.2	48.8	-
17:10 - 18:10	53.9	42.5	46.9	48.7	-
18:10 - 19:10	56.2	39.4	51.7	47.3	4.4
19:10 - 20:10	50.2	39.5	43.2	47.6	-
20:10 - 21:10	50.3	39.9	43.3	44.7	-
21:10 - 22:10	45.2	39.2	38.2	49.5	-
22:10 - 23:10	44.6	38.2	37.6	51.8	-
23:10 - 00:10	43.7	37.6	36.7	48.6	-
00:10 - 01:10	44.1	37.5	37.1	43.2	-
01:10 - 02:10	46.3	37.8	39.3	44.1	-
02:10 - 03:10	44.3	37.1	37.3	45.9	-
03:10 - 04:10	56.4	37.5	55.9	41.9	14.0
04:10 - 05:10	55.4	38.2	53.9	45.2	8.7
05:10 - 06:10	57.1	40.2	50.1	50.7	-
06:10 - 07:10	57.2	46.8	50.2	52.6	-
07:10 - 08:10	57.3	48.3	50.3	53.0	-
08:10 - 09:10	55.4	46.3	48.4	53.9	-
09:10 - 10:10	53.9	42.0	46.9	53.8	-
L_{eq} 24 hr.	53.6	-	-	-	-
L_{dn}	59.9	-	-	-	-
Min-Max	-	37.1-48.3	36.7-55.9	41.9-53.9	0.7-14.0
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301635

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)]					
เวลา	16-17 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
09:20 - 10:20	58.6	50.3	51.6	50.2	1.4
10:20 - 11:20	58.3	48.5	51.3	51.1	0.2
11:20 - 12:20	56.6	47.9	49.6	51.0	-
12:20 - 13:20	55.3	47.3	48.3	50.0	-
13:20 - 14:20	55.1	47.3	48.1	50.0	-
14:20 - 15:20	58.1	46.8	55.1	50.0	5.1
15:20 - 16:20	56.3	47.3	49.3	50.7	-
16:20 - 17:20	59.9	49.0	52.9	53.2	-
17:20 - 18:20	60.0	47.4	53.0	54.9	-
18:20 - 19:20	59.5	47.2	52.5	50.9	1.6
19:20 - 20:20	58.0	48.4	51.0	51.7	-
20:20 - 21:20	55.9	49.0	48.9	52.0	-
21:20 - 22:20	61.3	49.6	59.3	51.8	7.5
22:20 - 23:20	53.6	49.5	46.6	51.7	-
23:20 - 00:20	59.6	49.7	57.6	51.4	6.2
00:20 - 01:20	54.3	49.4	47.3	51.3	-
01:20 - 02:20	54.3	51.5	47.3	51.5	-
02:20 - 03:20	52.3	51.3	45.3	51.7	-
03:20 - 04:20	51.6	49.8	44.6	52.1	-
04:20 - 05:20	55.0	51.6	48.0	52.6	-
05:20 - 06:20	56.8	50.8	49.8	52.6	-
06:20 - 07:20	60.2	52.3	53.2	53.3	-
07:20 - 08:20	61.2	51.4	54.2	52.6	1.6
08:20 - 09:20	58.5	49.6	51.5	52.1	-
L_{eq} 24 hr.	57.9	-	-	-	-
L_{dn}	63.1	-	-	-	-
Min-Max	-	46.8-52.3	44.6-59.3	50.0-54.9	0.2-7.5
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301635

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	17-18 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
09:20 - 10:20	57.5	50.2	50.5	50.2	0.3
10:20 - 11:20	58.7	51.1	51.7	51.1	0.6
11:20 - 12:20	60.9	51.0	53.9	51.0	2.9
12:20 - 13:20	56.7	50.0	49.7	50.0	-
13:20 - 14:20	56.7	50.0	49.7	50.0	-
14:20 - 15:20	55.6	50.0	48.6	50.0	-
15:20 - 16:20	58.4	50.7	51.4	50.7	0.7
16:20 - 17:20	60.6	53.2	53.6	53.2	0.4
17:20 - 18:20	63.7	54.9	56.7	54.9	1.8
18:20 - 19:20	60.6	50.9	53.6	50.9	2.7
19:20 - 20:20	57.4	51.7	50.4	51.7	-
20:20 - 21:20	59.4	52.0	52.4	52.0	0.4
21:20 - 22:20	57.7	51.8	50.7	51.8	-
22:20 - 23:20	55.1	51.7	48.1	51.7	-
23:20 - 00:20	56.0	51.4	49.0	51.4	-
00:20 - 01:20	53.5	51.3	46.5	51.3	-
01:20 - 02:20	54.4	51.5	47.4	51.5	-
02:20 - 03:20	53.8	51.7	46.8	51.7	-
03:20 - 04:20	54.5	52.1	47.5	52.1	-
04:20 - 05:20	56.2	52.6	49.2	52.6	-
05:20 - 06:20	58.1	52.6	51.1	52.6	-
06:20 - 07:20	58.9	53.3	51.9	53.3	-
07:20 - 08:20	60.9	52.6	53.9	52.6	1.3
08:20 - 09:20	60.9	52.1	53.9	52.1	1.8
L_{eq} 24 hr.	58.6	-	-	-	-
L_{dn}	63.1	-	-	-	-
Min-Max	-	50.0-54.9	46.5-56.7	50.0-54.9	0.3-2.9
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301635

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	18-19 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
09:20 - 10:20	60.2	52.5	57.2	50.2	7.0
10:20 - 11:20	59.0	50.9	52.0	51.1	0.9
11:20 - 12:20	61.1	50.8	54.1	51.0	3.1
12:20 - 13:20	58.4	50.0	53.9	50.0	3.9
13:20 - 14:20	57.9	50.6	50.9	50.0	0.9
14:20 - 15:20	58.4	49.1	55.4	50.0	5.4
15:20 - 16:20	58.5	49.1	51.5	50.7	0.8
16:20 - 17:20	60.9	50.6	53.9	53.2	0.7
17:20 - 18:20	61.0	52.6	54.0	54.9	-
18:20 - 19:20	56.7	49.6	49.7	50.9	-
19:20 - 20:20	57.5	50.5	50.5	51.7	-
20:20 - 21:20	55.9	50.5	48.9	52.0	-
21:20 - 22:20	55.9	50.5	48.9	51.8	-
22:20 - 23:20	54.2	50.6	47.2	51.7	-
23:20 - 00:20	53.0	50.5	46.0	51.4	-
00:20 - 01:20	52.9	49.8	45.9	51.3	-
01:20 - 02:20	55.3	49.8	48.3	51.5	-
02:20 - 03:20	52.2	49.6	45.2	51.7	-
03:20 - 04:20	51.6	49.7	44.6	52.1	-
04:20 - 05:20	56.4	49.9	49.4	52.6	-
05:20 - 06:20	55.5	49.8	48.5	52.6	-
06:20 - 07:20	60.7	52.1	56.2	53.3	2.9
07:20 - 08:20	61.9	51.2	54.9	52.6	2.3
08:20 - 09:20	61.0	50.1	54.0	52.1	1.9
L_{eq} 24 hr.	58.3	-	-	-	-
L_{dn}	62.8	-	-	-	-
Min-Max	-	49.1-52.6	44.6-57.2	50.0-54.9	0.7-7.0
มาตรฐาน	$70^{1/1, 2/}$	-	-	-	$10^{3/}$

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301635

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	19-20 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
09:20 - 10:20	57.3	50.2	50.3	50.2	0.1
10:20 - 11:20	57.6	49.2	50.6	51.1	-
11:20 - 12:20	57.2	50.0	50.2	51.0	-
12:20 - 13:20	56.8	48.9	49.8	50.0	-
13:20 - 14:20	55.1	49.2	48.1	50.0	-
14:20 - 15:20	58.0	49.3	53.5	50.0	3.5
15:20 - 16:20	58.4	49.4	51.4	50.7	0.7
16:20 - 17:20	58.8	49.9	51.8	53.2	-
17:20 - 18:20	61.5	49.3	54.5	54.9	-
18:20 - 19:20	56.0	50.3	49.0	50.9	-
19:20 - 20:20	58.9	51.8	54.4	51.7	2.7
20:20 - 21:20	58.6	51.5	51.6	52.0	-
21:20 - 22:20	54.8	51.6	47.8	51.8	-
22:20 - 23:20	52.8	51.2	45.8	51.7	-
23:20 - 00:20	51.7	50.7	44.7	51.4	-
00:20 - 01:20	55.2	50.6	50.7	51.3	-
01:20 - 02:20	52.5	51.0	45.5	51.5	-
02:20 - 03:20	53.1	52.2	46.1	51.7	-
03:20 - 04:20	54.3	51.9	47.3	52.1	-
04:20 - 05:20	58.5	51.3	54.0	52.6	1.4
05:20 - 06:20	56.8	51.5	49.8	52.6	-
06:20 - 07:20	63.5	54.5	62.0	53.3	8.7
07:20 - 08:20	61.4	53.2	54.4	52.6	1.8
08:20 - 09:20	57.8	50.7	50.8	52.1	-
L_{eq} 24 hr.	57.9	-	-	-	-
L_{dn}	63.8	-	-	-	-
Min-Max	-	48.9-54.5	44.7-62.0	50.0-54.9	0.1-8.7
มาตรฐาน	$70^{1/1, 2/}$	-	-	-	$10^{3/}$

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301635

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	20-21 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
09:20 - 10:20	59.2	49.8	54.7	50.2	4.5
10:20 - 11:20	58.2	47.7	51.2	51.1	0.1
11:20 - 12:20	60.4	47.3	53.4	51.0	2.4
12:20 - 13:20	53.9	46.1	46.9	50.0	-
13:20 - 14:20	55.6	47.0	48.6	50.0	-
14:20 - 15:20	58.8	48.5	55.8	50.0	5.8
15:20 - 16:20	56.7	48.9	49.7	50.7	-
16:20 - 17:20	60.9	49.5	53.9	53.2	0.7
17:20 - 18:20	61.9	49.5	54.9	54.9	0.0
18:20 - 19:20	57.3	49.8	50.3	50.9	-
19:20 - 20:20	56.2	50.5	49.2	51.7	-
20:20 - 21:20	56.9	51.1	49.9	52.0	-
21:20 - 22:20	59.7	50.9	55.2	51.8	3.4
22:20 - 23:20	55.3	51.7	48.3	51.7	-
23:20 - 00:20	55.9	51.7	48.9	51.4	-
00:20 - 01:20	57.0	51.1	55.0	51.3	3.7
01:20 - 02:20	56.3	51.2	51.8	51.5	0.3
02:20 - 03:20	52.7	51.4	45.7	51.7	-
03:20 - 04:20	54.0	51.4	47.0	52.1	-
04:20 - 05:20	54.0	51.7	47.0	52.6	-
05:20 - 06:20	57.3	51.3	50.3	52.6	-
06:20 - 07:20	64.5	53.8	63.0	53.3	9.7
07:20 - 08:20	63.3	52.6	58.8	52.6	6.2
08:20 - 09:20	58.0	51.4	51.0	52.1	-
L_{eq} 24 hr.	58.8	-	-	-	-
L_{dn}	64.6	-	-	-	-
Min-Max	-	46.1-53.8	45.7-63.0	50.0-54.9	0.1-9.7
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301635

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	21-22 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
09:20 - 10:20	59.8	51.2	55.3	50.2	5.1
10:20 - 11:20	59.3	48.6	52.3	51.1	1.2
11:20 - 12:20	60.2	49.7	53.2	51.0	2.2
12:20 - 13:20	55.9	48.3	48.9	50.0	-
13:20 - 14:20	56.8	48.2	49.8	50.0	-
14:20 - 15:20	57.7	48.1	53.2	50.0	3.2
15:20 - 16:20	57.2	47.9	50.2	50.7	-
16:20 - 17:20	59.3	48.5	52.3	53.2	-
17:20 - 18:20	59.4	48.6	52.4	54.9	-
18:20 - 19:20	58.7	49.3	51.7	50.9	0.8
19:20 - 20:20	59.9	50.4	56.9	51.7	5.2
20:20 - 21:20	61.0	51.1	56.5	52.0	4.5
21:20 - 22:20	55.9	50.8	48.9	51.8	-
22:20 - 23:20	56.1	50.6	49.1	51.7	-
23:20 - 00:20	55.2	50.8	48.2	51.4	-
00:20 - 01:20	54.5	50.8	47.5	51.3	-
01:20 - 02:20	58.9	51.0	57.4	51.5	5.9
02:20 - 03:20	52.1	51.0	45.1	51.7	-
03:20 - 04:20	57.4	51.1	54.4	52.1	2.3
04:20 - 05:20	56.8	54.1	49.8	52.6	-
05:20 - 06:20	58.5	51.3	51.5	52.6	-
06:20 - 07:20	64.2	54.2	62.7	53.3	9.4
07:20 - 08:20	64.7	54.0	62.7	52.6	10.1
08:20 - 09:20	63.7	53.6	60.7	52.1	8.6
L_{eq} 24 hr.	59.5	-	-	-	-
L_{dn}	65.1	-	-	-	-
Min-Max	-	47.9-54.2	45.1-62.7	50.0-54.9	0.8-10.1
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301635

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75 S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.98 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19 ตุลาคม 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : MTC No. EEL.BP. 35/1065

ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)					
เวลา	22-23 ธ.ค. 65				
	L_{eq}	L_{90}	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน	เสียงรบกวน
09:20 - 10:20	60.1	51.6	57.1	50.2	6.9
10:20 - 11:20	57.8	49.7	50.8	51.1	-
11:20 - 12:20	57.3	50.0	50.3	51.0	-
12:20 - 13:20	57.4	49.6	50.4	50.0	0.4
13:20 - 14:20	57.5	51.8	50.5	50.0	0.5
14:20 - 15:20	59.0	50.1	56.0	50.0	6.0
15:20 - 16:20	57.2	48.6	50.2	50.7	-
16:20 - 17:20	58.2	48.8	51.2	53.2	-
17:20 - 18:20	59.6	49.2	52.6	54.9	-
18:20 - 19:20	58.5	49.6	51.5	50.9	0.6
19:20 - 20:20	57.9	50.5	50.9	51.7	-
20:20 - 21:20	56.2	50.9	49.2	52.0	-
21:20 - 22:20	57.5	51.9	50.5	51.8	-
22:20 - 23:20	55.3	51.4	48.3	51.7	-
23:20 - 00:20	53.0	51.4	46.0	51.4	-
00:20 - 01:20	53.1	51.4	46.1	51.3	-
01:20 - 02:20	52.9	51.5	45.9	51.5	-
02:20 - 03:20	53.2	51.6	46.2	51.7	-
03:20 - 04:20	53.2	51.8	46.2	52.1	-
04:20 - 05:20	54.1	51.2	47.1	52.6	-
05:20 - 06:20	57.3	51.7	50.3	52.6	-
06:20 - 07:20	61.3	53.7	56.8	53.3	3.5
07:20 - 08:20	62.4	53.7	57.9	52.6	5.3
08:20 - 09:20	60.8	52.2	53.8	52.1	1.7
L_{eq} 24 hr.	57.9	-	-	-	-
L_{dn}	62.9	-	-	-	-
Min-Max	-	48.6-53.7	45.9-57.9	50.0-54.9	0.4-6.9
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	-	-	-	10 ^{3/}

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที (L_{eq} 5 min) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ผลการตรวจวัด (L_{eq} 5 min) (dB(A)) บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)									
วันที่ตรวจวัด	L _{aeq}	L _{ae}	L _{max}	L _{min}	La05	La10	La50	La90	La95
16-17 ธ.ค. 65	35.2-62.1	60.0-86.9	38.3-77.7	29.1-46.2	35.9-67.3	35.6-65.1	35.1-58.8	32.1-53.4	31.4-51.2
17-18 ธ.ค. 65	38.4-64.9	63.1-89.7	44.6-79.9	31.5-47.3	40.3-72.0	39.3-71.0	35.3-58.8	32.6-50.9	32.4-49.8
18-19 ธ.ค. 65	35.3-70.0	60.1-94.8	38.8-92.0	32.5-51.1	37.3-76.2	36.6-74.0	34.8-69.9	33.8-63.4	33.4-61.9
19-20 ธ.ค. 65	35.1-69.9	59.8-94.7	40.8-81.4	32.0-49.8	36.1-76.4	35.4-74.5	33.4-70.2	32.5-53.4	32.4-51.9
20-21 ธ.ค. 65	38.4-69.7	63.2-94.4	39.4-85.9	31.3-50.1	39.0-75.2	38.8-72.4	36.1-70.5	34.6-55.2	33.1-54.3
21-22 ธ.ค. 65	38.7-68.5	63.5-93.3	41.3-79.5	32.2-48.8	40.2-76.1	40.0-73.9	34.9-62.8	34.1-54.1	33.9-53.3
22-23 ธ.ค. 65	36.2-69.2	60.9-93.9	38.4-78.1	32.9-55.4	37.5-72.5	37.2-71.9	34.8-69.2	34.3-63.1	34.2-60.7
ผลการตรวจวัด (L_{eq} 5 min) (dB(A)) บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)									
16-17 ธ.ค. 65	42.6-67.9	67.3-92.7	48.0-91.3	38.6-51.8	45.6-75.8	44.8-72.6	41.8-63.7	40.2-54.5	39.8-53.6
17-18 ธ.ค. 65	42.8-69.4	67.6-94.1	47.2-86.6	37.9-53.5	45.2-77.1	43.8-74.9	40.5-62.0	38.9-56.6	38.7-55.9
18-19 ธ.ค. 65	39.3-68.6	64.1-93.4	47.8-89.3	35.2-54.4	41.8-77.1	40.7-73.0	38.1-61.5	36.4-56.8	36.0-56.4
19-20 ธ.ค. 65	39.2-69.2	63.9-94.0	45.1-84.9	35.9-53.6	41.5-77.4	40.9-74.3	38.3-62.6	37.2-57.6	36.9-56.4
20-21 ธ.ค. 65	38.8-69.8	63.6-94.6	44.9-87.6	35.1-55.0	41.4-76.1	40.7-71.4	37.7-62.0	35.9-58.6	35.6-57.6
21-22 ธ.ค. 65	41.2-66.2	66.0-91.0	45.4-86.6	38.9-54.7	42.2-73.5	41.9-71.9	40.8-62.0	40.0-57.8	39.6-57.2
22-23 ธ.ค. 65	42.0-67.8	66.7-92.6	45.8-84.1	38.3-56.0	43.9-76.6	43.4-72.6	40.8-62.9	39.2-58.9	38.8-58.2

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที (L_{eq} 5 min) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลการตรวจวัด (L_{eq} 5 min) (dB(A)) บริเวณวัดพรตสังฆาวาส (N3)									
วันที่ตรวจวัด	L_{eq}	Lae	Lmax	Lmin	La05	La10	La50	La90	La95
16-17 ธ.ค. 65	40.1-63.0	64.9-87.8	42.3-77.6	38.9-54.5	40.8-67.3	40.6-66.0	39.9-62.0	39.4-58.7	39.3-57.7
17-18 ธ.ค. 65	39.4-62.5	64.2-87.3	42.4-85.3	38.2-49.8	40.4-69.9	39.9-68.1	39.1-56.0	38.7-53.1	38.6-51.0
18-19 ธ.ค. 65	39.0-67.5	63.8-92.2	40.2-79.8	38.0-51.8	39.6-71.6	39.5-70.7	38.9-66.9	38.5-59.2	38.4-57.6
19-20 ธ.ค. 65	39.5-69.0	64.3-93.7	40.8-78.7	37.9-50.9	40.1-73.0	39.9-72.3	39.3-68.7	38.9-60.0	38.7-58.7
20-21 ธ.ค. 65	38.6-70.6	63.4-95.3	39.9-78.4	37.8-55.2	39.1-74.5	39.0-73.9	38.5-70.1	38.2-58.1	38.1-57.0
21-22 ธ.ค. 65	37.1-64.7	61.9-89.5	39.6-83.7	35.7-50.3	38.3-69.2	37.9-68.1	36.9-63.3	36.3-56.8	36.2-55.1
22-23 ธ.ค. 65	39.2-63.2	64.0-87.9	40.7-80.5	37.8-51.9	39.9-69.3	39.7-65.4	39.1-61.4	38.5-56.5	38.3-55.8
ผลการตรวจวัด (L_{eq} 5 min) (dB(A)) บริเวณวัดเกาะลอย (N4)									
16-17 ธ.ค. 65	40.0-63.3	64.8-88.1	43.6-84.2	31.0-45.5	41.1-68.7	40.8-65.9	37.9-58.1	36.7-51.5	36.4-50.4
17-18 ธ.ค. 65	43.4-61.2	68.2-86.0	52.9-81.5	37.1-53.9	46.9-67.1	45.3-65.3	41.7-59.7	39.8-57.0	39.5-56.0
18-19 ธ.ค. 65	39.7-64.8	64.5-89.6	46.5-84.4	34.0-56.6	42.0-69.3	41.5-68.1	37.9-63.2	35.5-61.0	35.1-60.5
19-20 ธ.ค. 65	35.0-63.1	59.8-87.9	40.8-82.7	31.2-45.9	36.0-70.7	35.7-67.2	34.8-55.9	33.5-50.0	33.3-48.7
20-21 ธ.ค. 65	35.6-66.0	60.4-90.8	40.3-83.5	31.4-50.4	36.6-74.1	36.2-70.7	35.4-59.0	34.7-54.7	34.5-54.0
21-22 ธ.ค. 65	37.6-64.7	62.4-89.5	42.3-81.1	32.1-46.4	38.4-72.7	38.2-67.4	37.3-57.7	35.4-52.3	34.5-50.7
22-23 ธ.ค. 65	37.0-66.0	61.8-90.8	42.3-86.5	28.9-45.5	38.2-74.1	37.8-70.7	36.8-56.9	32.7-51.0	31.7-49.5

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที (L_{eq} 5 min) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ผลการตรวจวัด (L_{eq} 5 min) (dB(A)) บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)									
วันที่ตรวจวัด	L_{eq}	Lae	Lmax	Lmin	La05	La10	La50	La90	La95
16-17 ธ.ค. 65	49.5-70.5	74.2-95.2	50.4-91.7	45.5-52.9	49.8-74.9	49.7-67.0	46.7-57.9	45.9-54.9	45.8-54.2
17-18 ธ.ค. 65	52.0-68.6	76.8-93.3	53.2-89.6	44.1-56.9	52.7-72.5	52.6-66.8	50.1-61.9	46.9-59.0	46.4-58.1
18-19 ธ.ค. 65	50.1-70.3	74.9-95.0	51.2-92.7	43.3-56.6	50.6-77.2	50.5-75.4	49.2-63.9	47.1-58.1	45.8-57.6
19-20 ธ.ค. 65	50.7-69.1	75.5-93.9	51.8-88.8	45.7-54.7	51.2-71.0	51.1-67.7	48.8-61.6	46.4-57.0	46.2-56.5
20-21 ธ.ค. 65	49.6-71.7	74.4-96.5	51.9-92.4	44.6-53.2	51.5-72.9	49.6-67.7	46.5-61.1	45.6-54.9	45.5-54.3
21-22 ธ.ค. 65	48.5-71.4	73.3-96.2	51.5-91.4	44.5-55.6	50.3-79.6	49.4-78.5	48.2-61.9	46.1-56.7	45.8-56.5
22-23 ธ.ค. 65	51.3-66.4	76.1-91.2	52.3-84.2	47.0-55.1	52.0-70.8	51.7-67.1	48.8-59.5	47.9-55.5	47.7-55.3

มาตรฐาน	:	^{1/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ^{2/} = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ^{3/} = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียง ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2553 เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียง 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการ ประกอบกิจการโรงงาน
ชื่อผู้ตรวจวัด	:	นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้บันทึก	:	นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	:	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	:	ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	:	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
เบอร์โทรศัพท์	:	0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบ	:	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปปกติ มีกิจกรรมการเรียนการสอนของครูและนักเรียน - บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) มีรถสัญจรผ่านไป-มา - บริเวณโรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (N3) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีการก่อสร้างโบสถ์ และมีรถสัญจรผ่านไป-มาในบางช่วงเวลา - บริเวณวัดเกาะลอย (N4) บริเวณภายในวัดเงียบสงบ ไม่มีกิจกรรมใดๆ และมีรถสัญจรไป-มาในบางช่วงเวลา - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีคนมาใช้บริการที่ รพ.สต.บางนางในบางช่วงเวลา
จุดตรวจวัด	:	

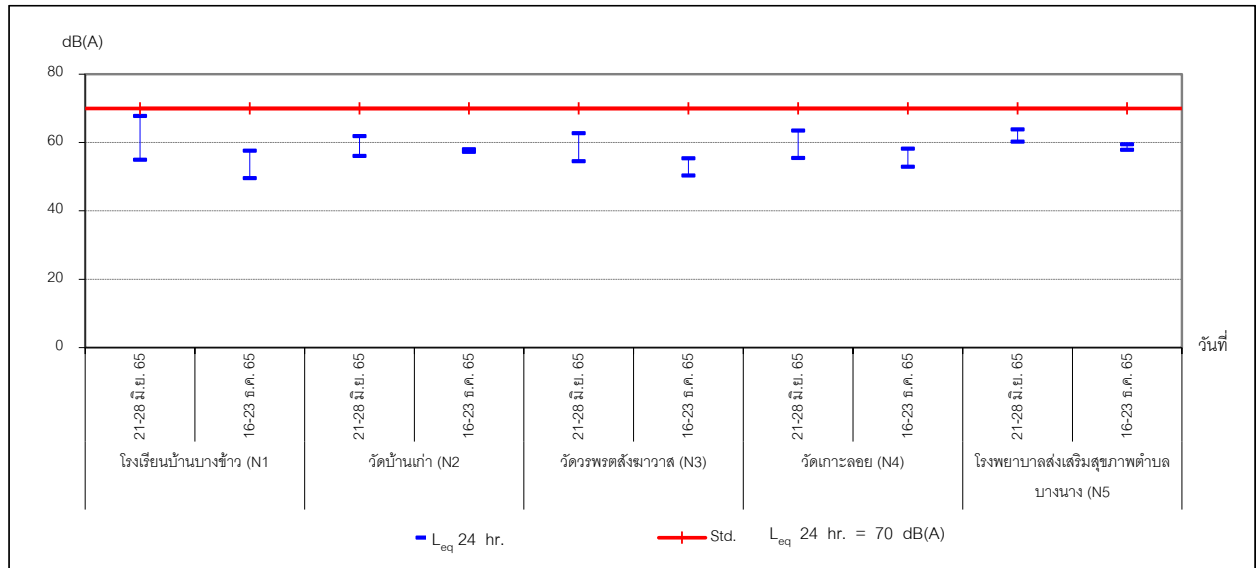
เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2183

ตารางที่ 3.13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]					มาตรฐาน
		โรงเรียนบ้าน บางข้าว (N1)	วัดบ้านเก่า (N2)	วัดวรพรต สังฆาวาส (N3)	วัดเกาะลอย (N4)	โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบางนาง (N5)	
L_{eq} 24 hr.	21-28 มิ.ย. 65	55.0-67.8	56.1-61.9	54.6-62.8	55.5-63.5	60.3-63.9	70 ^{1/, 2/}
	16-23 ธ.ค. 65	49.6-57.6	57.3-58.1	50.4-55.4	52.9-58.2	57.9-59.5	
L_{dn}	21-28 มิ.ย. 65	57.0-77.3	61.8-65.5	58.1-68.5	60.0-69.3	64.7-70.9	-
	16-23 ธ.ค. 65	52.5-58.2	61.8-64.2	54.2-58.0	58.4-62.2	62.8-65.1	
L_{90}	21-28 มิ.ย. 65	37.3-69.6	45.6-67.4	41.6-68.8	38.0-68.7	46.7-63.9	-
	16-23 ธ.ค. 65	34.5-55.0	37.8-54.3	37.0-54.6	34.8-58.1	46.1-54.9	
เสียงรบกวน	21-28 มิ.ย. 65	0.0-30.1	0.3-21.5	0.0-29.4	0.2-27.7	0.1-17.9	10 ^{3/}
	16-23 ธ.ค. 65	0.0-29.1	0.0-14.8	0.3-16.4	0.0-15.1	0.0-10.1	
L_{eq} 5 min	21-28 มิ.ย. 65	37.9-79.4	45.8-77.6	42.0-78.7	39.2-77.8	47.3-77.8	-
	16-23 ธ.ค. 65	35.1-70.0	38.8-69.8	37.1-70.6	35.0-66.0	48.5-71.7	

มาตรฐาน : ^{1/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
^{2/} = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบ
 กิจกรรมโรงงาน
^{3/} = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบ
 กิจกรรมโรงงาน และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2553 เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียง
 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการ ประกอบกิจกรรมโรงงาน

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ภาพที่ 3.11 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{eq} 24 hr.)

3.2.2.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ในระหว่างวันที่ 16-23 ธันวาคม 2565 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀), ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียง 5 นาที (L_{eq} 5 min) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 5 สถานี เมื่อนำค่าที่ได้เปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียง ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2553 เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียง 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการ ประกอบกิจการโรงงาน พบว่า มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาในระยะเวลาสั้นๆ และส่วนใหญ่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ไม่มีการกิจกรรมของโครงการ

1. บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)

- วันที่ 16 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 11:00 - 13:00 น. และ 14:00 - 15:00 น.
- วันที่ 18 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 11:00 - 18:00 น. และ 19:00 - 20:00 น.
- วันที่ 19 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 08:00 - 09:00 น. และ 10:00 - 17:00 น.
- วันที่ 20 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 08:00 - 09:00 น., 10:00 - 17:00 น. และ 20:00 - 21:00 น.
- วันที่ 21 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 08:00 - 09:00 น., 10:00 - 13:00 น., 14:00 - 16:00 น. และ 19:00 - 20:00 น.
- วันที่ 22 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 07:00 - 09:00 น., 10:00 - 13:00 น. และ 14:00 - 15:00 น.
- วันที่ 23 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 08:00 - 09:00 น.

2. บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)

- วันที่ 16 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 10:40 - 11:40 น. และ 22:40 - 23:40 น.
- วันที่ 16-17 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 23:40 - 00:40 น.
- วันที่ 17 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 00:40 - 01:40 น. และ 02:40 - 03:40 น.
- วันที่ 18 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 08:40 - 11:40 น., 17:40 - 18:40 น. และ 20:40 - 21:40 น.
- วันที่ 19 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 00:40 - 01:40 น., 09:40 - 11:40 น. และ 17:40 - 18:40 น.
- วันที่ 20 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 00:40 - 01:40 น. และ 17:40 - 19:40 น.
- วันที่ 21 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 01:40 - 02:40 น. และ 18:40 - 19:40 น.
- วันที่ 21-22 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 23:40 - 00:40 น.
- วันที่ 22 ธันวาคม 2565 : 02:40 - 03:40 น. และ 17:40 - 20:40 น.
- วันที่ 23 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 01:40 - 02:40 น. และ 03:40 - 04:40 น.

3. บริเวณวัดพรตสังฆาวาส (N3)

- วันที่ 16 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 10:50 - 11:50 น.
- วันที่ 18 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 16:50 - 18:50 น.
- วันที่ 19 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 06:50 - 07:50 น., 09:50 - 11:50 น. และ 16:50 - 18:50 น.
- วันที่ 20 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 10:50 - 12:50 น. และ 16:50 - 18:50 น.
- วันที่ 21 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 10:50 - 11:50 น.
- วันที่ 22 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 06:50 - 07:50 น. และ 10:50 - 11:50 น.

4. บริเวณวัดเกาะลอย (N4)

- วันที่ 17 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 03:10 - 04:10 น.
- วันที่ 18 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 10:10 - 19:10 น.
- วันที่ 21 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 03:10 - 05:10 น. และ 13:10 - 14:10 น.
- วันที่ 23 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 03:10 - 04:10 น.

5. บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)

- วันที่ 22 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 07:20 - 08:20 น.

อย่างไรก็ตามจากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของทั้ง 5 สถานี พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกประการ

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

ข้อสังเกต 1) เสียงรบกวน คือระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดขณะมีการรบกวน มีค่าสูงกว่าระดับเสียงพื้นฐาน และระดับการรบกวนมีค่าสูงเกินกว่าค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

2) ผลการตรวจวัดพบว่า มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลา แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ จึงอาจกล่าวได้ว่าบริเวณโดยรอบอาจจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง หรือได้รับผลกระทบน้อยมากจากการดำเนินกิจกรรมของบริษัท ฯ

3) ปัจจุบันโครงการยังไม่มีโรงงานเข้ามาเปิดดำเนินการ มีเพียงกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่และก่อสร้างระบบจราจรเท่านั้น โดยทางโครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด

3.3 การคมนาคม

โครงการทำการบันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยมีการระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง มีการรวบรวมปีละ 1 ครั้ง สำหรับประจำปี 2565 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 20

โครงการได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 โดยได้ขอความอนุเคราะห์จากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับประจำปี 2565 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 18

3.4 ทรัพยากรดิน

3.4.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์

การตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดินจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 โดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.14

ตารางที่ 3.14 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ดิน

ลำดับ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma
2	Base Saturation	ตามวิธีการของโครงการพัฒนาดิน น้ำ ปุ๋ย และสิ่งแวดล้อม
3	CEC	Ammonia Saturation and Distillation
4	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma
5	Conductivity	Laboratory
6	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma
7	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma
8	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric
9	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma
10	Organic Matter	Wet OXidation
11	pH	Electrometric Method
12	Soil texture	Pipette method

3.4.2 การตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่าง และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.8

รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.8 การเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

3.4.2.1 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่างแสดงดังตารางที่ 3.15

ตารางที่ 3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ ดินแหล่งที่ 1	มาตรฐาน
		26 ก.ย. 65	
Arsenic	mg/kg	<5.00	≤25
Cadmium	mg/kg	0.68	≤762
Chromium	mg/kg	23.3	-
Lead	mg/kg	7.39	≤800
Manganese	mg/kg	332	≤19,640
Mercury	mg/kg	<0.20	≤263
Nickel	mg/kg	8.82	≤5,205
Conductivity	10 ⁻⁶ S/cm	2,496	-
pH	-	8.6	-
Available p	mg/kg	4.38	-
Base Saturation	%BS	359.32	-
CEC	Cmol _c kg ⁻¹	11.4	-
Exchangeable K	mg/kg	121	-
Organic Matter	% w/w	1.24	-
Soil texture	-	Sandy loam	-

หมายเหตุ : < = น้อยกว่า, NA= Not available, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นางสาวจันทะนี สายพันธ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุธาททรัพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

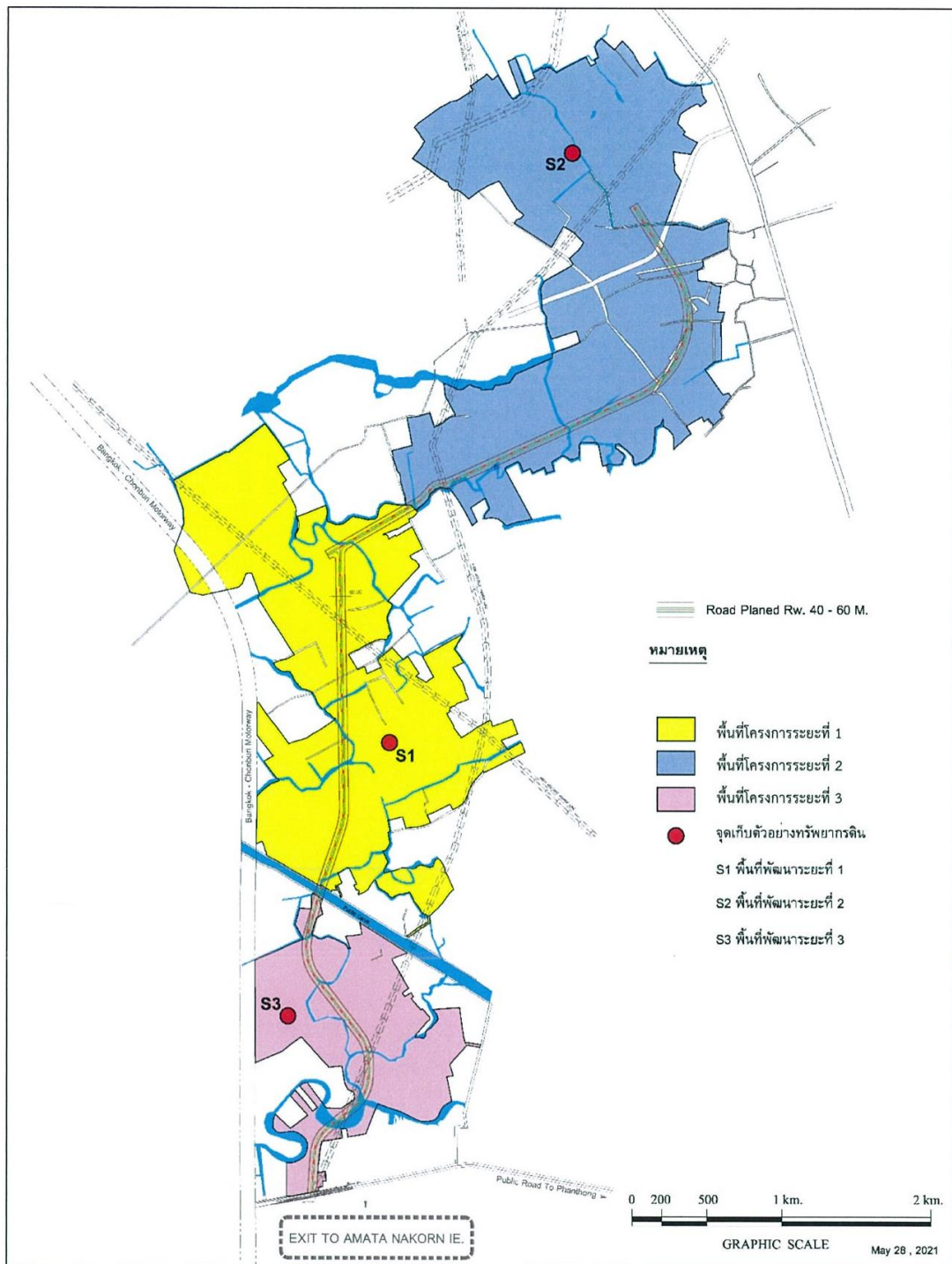
3.4.2.1 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่าง พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ) ที่กำหนดไว้

3.4.3 การตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ เพื่อวิเคราะห์หาปัจจัยบ่งชี้ความไว / ความอ่อนไหวต่อความเป็นกรดต่าง ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง โดยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (อยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจร) ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) แสดงดังภาพที่ 3.12 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างดินบริเวณพื้นที่นิคมฯแสดงดังรูปที่ 3.9-3.11

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ



ภาพที่ 3.12 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างทรัพยากรดิน



รูปที่ 3.9 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1)



รูปที่ 3.10 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2)



รูปที่ 3.11 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3)

3.4.3.1 การตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ เพื่อวิเคราะห์หาปัจจัยบ่งชี้ความไว / ความอ่อนไหวต่อความเป็นกรดต่าง ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง โดยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (อยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจร) ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3)) แสดงดังตารางที่ 3.16

ตารางที่ 3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์บริเวณพื้นที่นิคมฯ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์			มาตรฐาน
		Base Saturation (%BS)	CEC (Cmol.kg ⁻¹)	pH	
พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 1 (S1) (47P 0722431, 1492486)	22 มิ.ย. 65	136	19.4	8.4	-
	26 ก.ย. 65	163.9	12.6	8.0	-
พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 2 (S2) (47P 0724091, 495455)	22 มิ.ย. 65	115	9.4	6.6	-
	26 ก.ย. 65	206.6	11.8	7.9	-
พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 3 (S3) (47P 0722854, 489744)	22 มิ.ย. 65	79.5	13.2	7.7	-
	26 ก.ย. 65	265.9	10.1	8.9	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นางสาวจันทะนี สายพันธ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุทธาทิพย์

เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

3.4.2.3 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์บริเวณพื้นที่นิคมฯ

ผลการตรวจวิเคราะห์บริเวณพื้นที่นิคมฯ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัด ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 และในระยะ ก่อสร้าง 1 ครั้ง โดยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (อยู่ในช่วงการปรับถมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจร) ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจ วิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

3.4.4 การตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน แสดงดังรูปที่ 3.12-3.13

รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างลักษณะสมบัติของดิน



รูปที่ 3.11 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 0-50 เซนติเมตร



รูปที่ 3.12 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 50-100 เซนติเมตร

3.4.4.1 การตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร แสดงดังตารางที่ 3.17

ตารางที่ 3.17 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน
		22 มิ.ย. 65		
		ความลึก 0-50 เซนติเมตร	ความลึก 50-100 เซนติเมตร	
Arsenic	mg/kg	6.24	<5.00	≤25
Base Saturation	%BS	17.9	22.4	-
Cadmium	mg/kg	0.29	0.57	≤762
CEC	Cmol _c kg ⁻¹	17.0	15.0	-
Chromium	mg/kg	10.9	9.72	-
Conductivity	S/Cm ¹⁰⁻⁶	1,719	925	-
Lead	mg/kg	1.02	11.2	≤800
Manganese	mg/kg	12.0	23.7	≤19,640
Mercury	mg/kg	<0.20	<0.20	≤263
Nickel	mg/kg	2.87	3.39	≤5,205
Organic Matter	%w/w	2.53	1.91	-
pH	-	<3.0	3.2	-
Soil texture	-	Silt loam	Silt	-

หมายเหตุ : < = น้อยกว่า, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุทธาทรัพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

3.4.4.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมี การเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร พบว่า คุณภาพดินที่ทำการ ตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) ที่กำหนดไว้

3.5 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บ และรักษาตัวอย่างน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.18 และรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.19

ตารางที่ 3.18 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ

วิธีการเก็บและการรักษาตัวอย่างน้ำ
<p>เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีการแบบจ้วง (Grab Sampling) โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดประเภทต่างๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รายการทดสอบ Oil and Grease เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 1,000 มิลลิลิตรและเติมสารเคมี เพื่อรักษาสภาพตัวอย่าง โดยเติมกรดซัลฟูริก 1 : 1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 1,000 มิลลิลิตร 2. รายการทดสอบ COD เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 500 มิลลิลิตรและเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติม กรดซัลฟูริก 1:1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 500 มิลลิลิตร 3. รายการทดสอบกลุ่มโลหะหนักเก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 500 มิลลิลิตร (ที่ทำความสะอาดด้วยกรดไนตริก 10 % แล้วตามด้วยน้ำกลั่น) และเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติมกรดไนตริกเข้มข้นในอัตราส่วน 2.5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 500 มิลลิลิตร 4. รายการทดสอบ Bacteria เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 250 มิลลิลิตรที่ผ่านการฆ่าเชื้อด้วยวิธี Sterile Technique 5. รายการทดสอบอื่นๆ เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 1,800 มิลลิลิตร <p>ทั้งนี้ ค่า Chloride as Cl_2, pH, DO, Temperature และ Flow Rate จะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ส่วนรายการทดสอบอื่น ๆ จะนำกลับมาวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการของบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด โดยทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษา ตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ ภายใน 24 ชั่วโมง</p>

ตารางที่ 3.18 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	Ammonia Nitrogen	Spectrophotometer
2	Arsenic	Continuous, Hydride Generation / AAS Method (SM:3114B)
3	BOD ₅	5-Day BOD Test, Membrane Electrode : APHA 2017 (SM:5210B)
4	COD	Close Reflux, Titrimetric Method (SM:5220C)
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
6	Chloride	Argentometric
7	Coliform Bacteria	MPN Test
8	Conductivity	Laboratory Method (SM:9921B)
9	Dissolved Oxygen	Azide Modification Method (SM:4500-OC)
10	Fecal Coliform Bacteria	MPN Test
11	Color	Spectrophotometric
12	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
13	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
14	M-Alkalinity	Titration Method (SM:2323B)
15	Mercury	Cold - Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method (SM:3112B)
16	Nitrate	Cadmium Reduction Method (SM:4500-NO3-B)
17	Oil and Grease	Partition-Gravimetric Method (SM:5520B)
18	pH	Electrometric
19	Phosphate	Ascorbic Acid Method (SM:4500-PB)
20	Salinity	Electrical Conductivity Method (SM:2520B)
21	Sodium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
22	Sulfate	Turbidimetric
23	Temperature	Laboratory and Field Method
24	Total Bacteria	Pour Plate Count Method (SM:9215B)
25	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C (SM:2540C)
26	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro Kjeldahl Method (SM:4500-Norg B)
27	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C (SM:2540D)
28	Transparency	Secchi Disc
29	Phytoplankton	Counting Chamber
30	Zooplankton	Counting Chamber
31	Benthos	Counting Chamber
32	Aquatic animal	Counting Chamber

3.5.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการในวันที่ 11 ตุลาคม 2565 รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ แสดงดังรูปที่ 3.13

รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์



รูปที่ 3.13 การเก็บตัวอย่างน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

3.5.1.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการในวันที่ 11 ตุลาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 3.20

ตารางที่ 3.20 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง ในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	มาตรฐาน
		11 ต.ค. 65	
Ammonia Nitrogen	mg/l	0.20	-
BOD ₅	mg/l	<2.0	≤20
Calcium	mg/l	44.9	-
COD	mg/l	77	≤120
Chloride	mg/l as Cl ₂	250	-
Coliform Bacteria	MPN:100 ml	13,000	-
Conductivity	10 ⁻⁶ S/cm	1,330	-
Dissolved Oxygen	mg/l	11.2	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN:100 ml	13,000	-
Manganese	mg/l	33.6	-
Nitrogen (Nitrate)	mg/l as NO ₃ ⁻ N	<0.10	-
Oil and Grease	mg/l	<3.0	≤5
pH (on site)	-	7.4	5.5-9.0
Phosphate	mg/l	<0.46	-
Salinity	ppm	0.70	-
Sodium	mg/l	164	-
Sulfate	mg/l as SO ₄ ²⁻	258	-
Temperature	°C	29	≤40
Total Dissolved Solids	mg/l	828	≤3,000
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/l	24	≤50
Total Suspended Solids	m	NA	-

หมายเหตุ : < = น้อยกว่า, NA= Not available, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นางสาวพรพินันท์ วิริยกุลกุล

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายเกษวิทย์ สุทธาทิพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

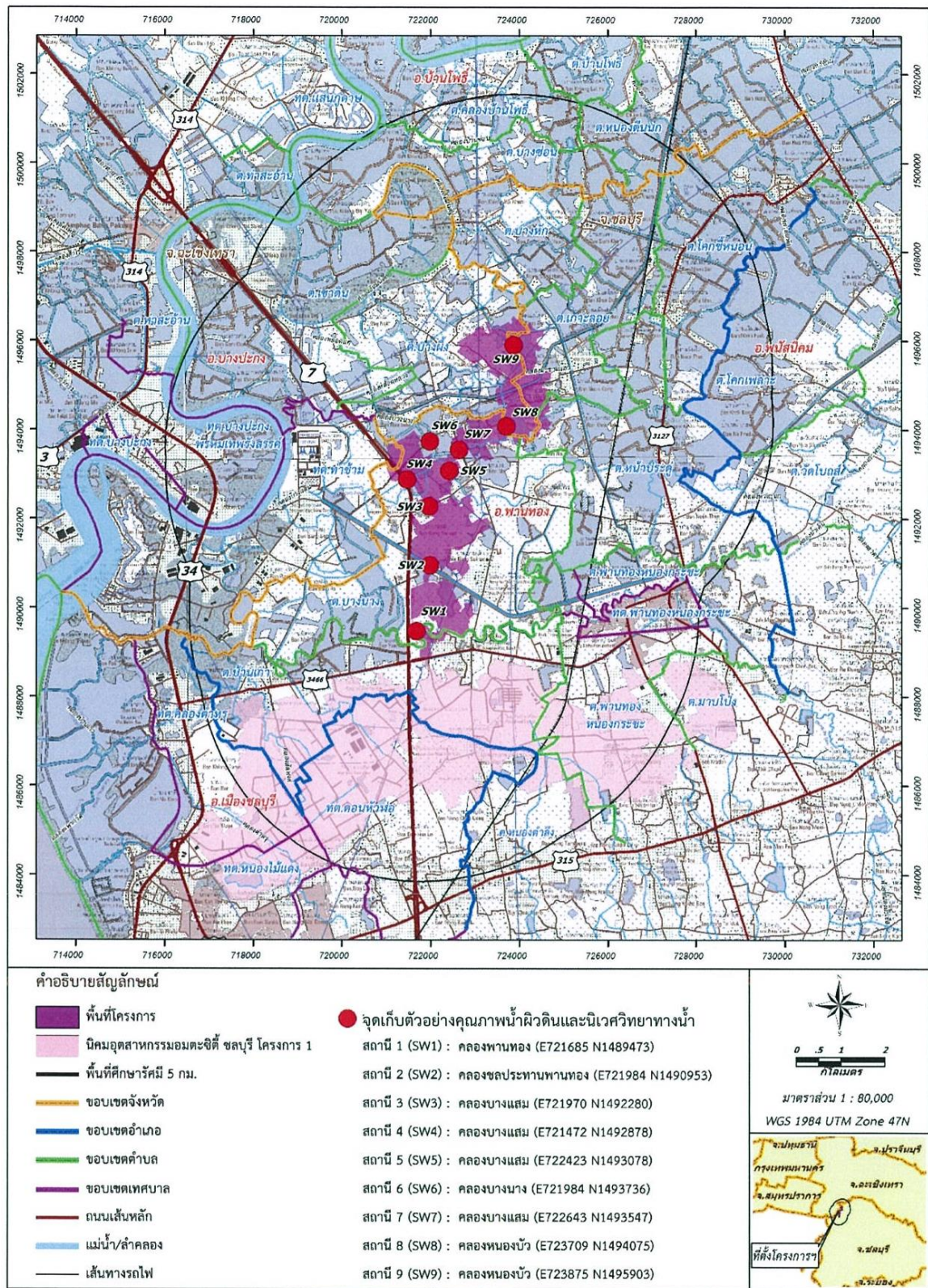
3.5.1.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อบักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อบักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการในวันที่ 11 ตุลาคม 2565 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบอุตสาหกรรมที่กำหนดไว้

3.5.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 19 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองบางบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแถว (SW9) แสดงดังภาพที่ 3.13 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.14-3.22

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ



ภาพที่ 3.13 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ



รูปที่ 3.14 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)

รูปที่ 3.15 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ
บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)

รูปที่ 3.16 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)



รูปที่ 3.17 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW4)



รูปที่ 3.18 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW5)



รูปที่ 3.19 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางนาง (SW6)



รูปที่ 3.20 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW7)



รูปที่ 3.21 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองหนองบัว (SW8)



รูปที่ 3.22 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)

3.5.2.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 19 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9) แสดงดังตารางที่ 3.21

ตารางที่ 3.21 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์																		มาตรฐาน น้ำผิวดิน ประเภทที่ 4
		SW1		SW2		SW3		SW4		SW5		SW6		SW7		SW8		SW9		
		22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	
Ammonia	mg/l	0.48	0.39	0.20	0.25	0.36	0.41	0.28	0.32	0.65	0.38	0.25	0.26	0.32	0.24	0.20	0.20	0.18	0.28	≤0.5
Arsenic	mg/l	0.0036	0.0057	0.0036	0.0049	0.0059	0.0054	0.0052	0.0054	0.0112	0.0051	0.0070	0.0029	0.0049	0.0030	0.0089	<0.0020	0.0173	0.0060	≤0.01
BOD ₅	mg/l	14.8	10.5	20.5	13.0	20.4	27.5	30.7	19.1	50.1	5.8	20.5	29.0	23.9	34.0	62.6	2.8	40.8	33.2	≤4
Cadmium	mg/l	<0.003	< 0.003	<0.003	< 0.003	<0.003	< 0.003	<0.003	< 0.003	<0.003	< 0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.005
Calcium	mg/l	22.3	19.9	16.7	17.4	50.2	36.4	25.8	39.2	140	27.3	42.6	17.3	34.9	18.5	30.1	58.5	87.3	27.3	
COD	mg/l	73	44	114	51	104	127	104	102	180	70	148	89	104	95	224	57	205	140	-
Chloride	mg/l as Cl	109	66.9	78.8	54.4	576	481	407	487	934	372	627	106	447	86.1	775	225	592	110	-
Coliform Bacteria	MPN : 100 ml	13,000	92,000	7,900	54,000	160,000	35,000	7,000	54,000	35,000	92,000	92,000	24,000	22,000	24,000	54,000	230	92,000	>160,000	-
Conductivity	Pt. Co	625	472	422	391	2,151	2,052	1,600	2,074	4,572	1,676	2,522	604	1,849	520	2,868	1,388	2,633	1,093	-
Dissolved Oxygen	mg/l	6.5	3.2	7.9	4.8	<0.3	1.3	5.0	1.2	0.6	1.6	5.0	3.0	3.6	1.2	6.2	9.8	6.4	3.3	≥ 2
Fecal Coliform Bacteria	MPN : 100 ml	7,900	35,000	1,100	1,300	17,000	13,000	1,300	13,000	7,900	35,000	7,900	7,900	17,000	4,900	17,000	230	22,000	>160,000	-
Lead	mg/l	<0.010	< 0.010	<0.010	< 0.010	<0.010	< 0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	≤0.05
Magnesium	mg/l	9.34	7.60	8.26	6.89	45.5	38.0	32.1	41.2	111	26.7	63.0	11.0	41.4	10.8	69.9	35.2	72.1	22.3	-
M-Alkalinity	mg/l as Caco	120	91.5	89.4	81.1	223	208	154	210	483	198	247	99.8	232	93.6	281	109	375	136	-
Mercury	mg/l	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	≤0.002
Nitrate	mg/l as NO ₃	<0.10	0.31	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	≤5
Oil and Grease	mg/l	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	-
pH (on site)	-	7.6	7.0	7.7	7.1	7.1	7.2	7.5	7.3	7.5	7.3	7.6	7.7	7.6	7.6	8.8	8.0	8.7	7.6	5.0-9.0
Phosphate	mg/l	3.12	1.55	1.32	0.98	3.41	1.81	2.42	1.81	9.05	1.99	2.74	1.33	2.32	1.24	2.92	<0.46	5.50	2.18	-
Potassium	mg/l	15.0	12.9	12.5	12.0	34.7	20.6	27.0	22.6	68.6	15.8	41.4	12.1	32.7	12.8	49.6	14.0	44.1	18.5	-
Salinity	ppt	0.3	0.22	0.2	0.20	1.2	1.01	0.9	1.02	2.4	0.83	1.4	0.30	1.0	0.25	1.6	0.70	1.4	0.52	-
Sodium	mg/l	71.2	47.6	48.4	35.9	342	306	260	308	680	229	366	57.9	269	53.7	444	155	351	138	-
Sulfate	mg/l	51.0	62.2	32.8	39.4	97.9	129	80.9	150	161	136	178	42.0	97.1	40.7	115	281	210	68.2	-
Temperature	°C	31	29	34	30	32	29	33	30	31	31	33	30	33	30	33	33	34	30	ก **
TDS	mg/l	376	386	244	332	1,256	1,200	884	1,160	2,590	920	1,425	366	1,012	326	1,525	864	1,520	620	-
TKN	mg/l as NH ₃ -N	<5	8	<5	5	<5	11	<5	5	11	10	9	<5	<5	8	8	<5	7	8	-
TSS	mg/l	11	81	11	75	14	20	8	8	37	5	14	13	14	20	68	28	47	96	-
Transparency	m	1.5	0.4	1.1	0.3	0.8	0.3	0.5	0.3	0.25	0.4	0.3	0.35	0.17	0.5	0.15	0.3	1.3	0.4	-

หมายเหตุ	: - คลองพานทอง (SW1) (พิกัด 47P 0721685, 1489473) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) (พิกัด 47P 0721984, 1490953) - คลองบางแสม (SW3) (พิกัด 47P 0721970, 1492280) - คลองบางแสม (SW4) (พิกัด 47P 0721472, 1492878) - คลองบางแสม (SW5) (พิกัด 47P 0722423, 1493078) - คลองบางนาง (SW6) (พิกัด 47P 0721984, 1493736) - คลองบางแสม (SW7) (พิกัด 47P 0722643, 1493547) - คลองหนองบัว (SW8) (พิกัด 47P 0723709, 1494075) - คลองมะขามแถว (SW9) (พิกัด 47P 072375, 1495903)
มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 (เพื่อการอุตสาหกรรม)
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก	: นางสาวพรพินันท์ วิริยกุลกุล
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์	: ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นายกะวีร์ สุทธทรัพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

3.5.2.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

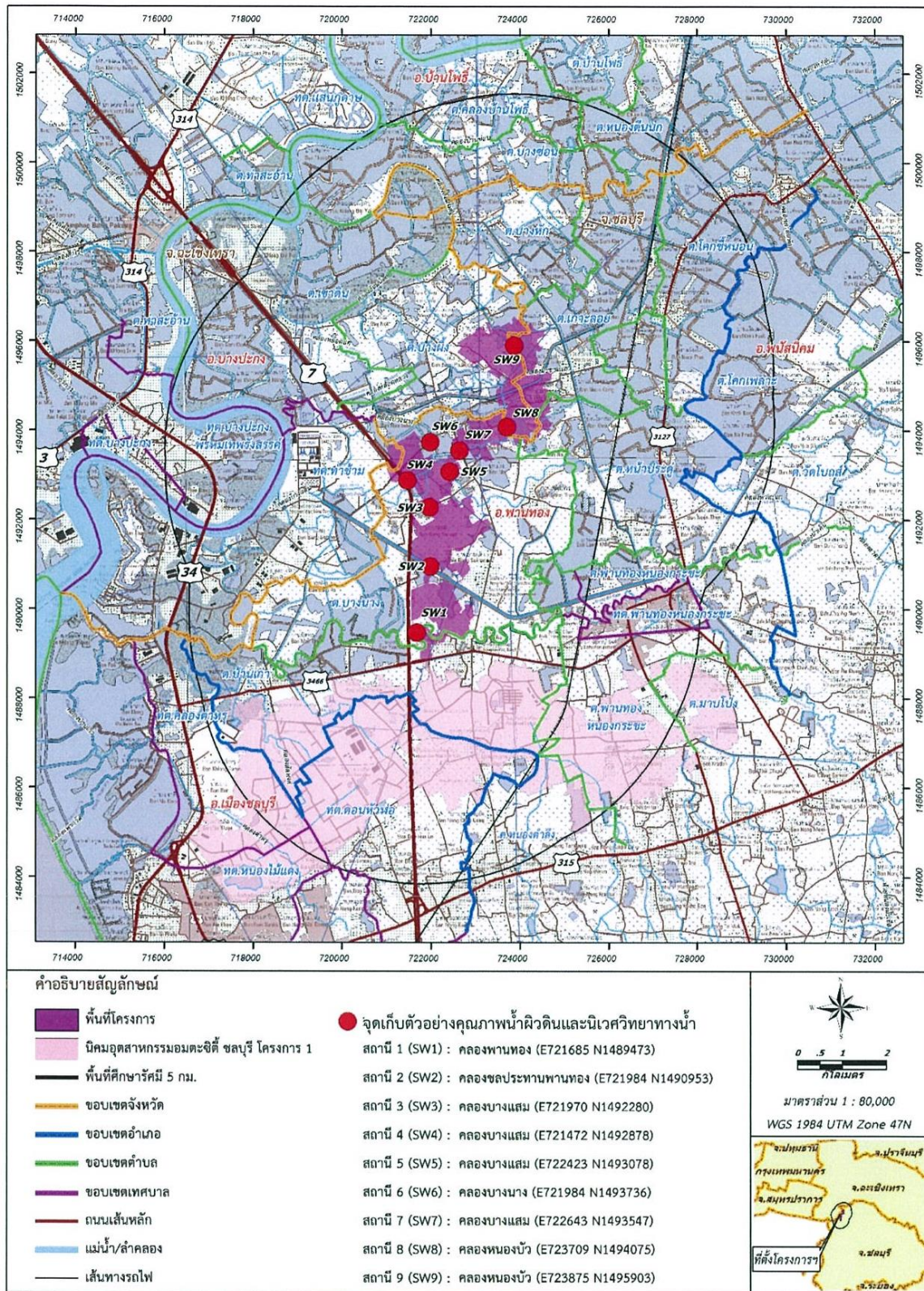
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 19 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแถว (SW9)

นำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์เปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่า ไม่จัดเป็นน้ำผิวดินประเภทที่ 4 เนื่องจากผลการทดสอบ BOD₅ บริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) และบริเวณคลองมะขามแถว (SW9) และผลการตรวจวัด Dissolved Oxygen บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) และ บริเวณคลองบางแสม (SW7) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำผิวดินประเภทที่ 4 เพื่อการอุตสาหกรรม เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมามีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

3.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ

การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 19 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9) แสดงดังภาพที่ 3.14 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ แสดงดังรูปที่ 3.23-2.31

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



ภาพที่ 3.14 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



รูปที่ 3.23 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)



รูปที่ 3.24 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)



รูปที่ 3.25 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)



รูปที่ 3.26 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW4)



รูปที่ 3.27 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW5)



รูปที่ 3.28 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางนาง (SW6)



รูปที่ 3.29 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW7)



รูปที่ 3.30 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองหนองบัว (SW8)



รูปที่ 3.31 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)

3.6.1 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเสียของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 19 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9) แสดงดังตารางที่ 3.22 การเปรียบเทียบจากครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.23

ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
		19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65
Phytoplankton										
Division Cyanophyta										
<i>Anabaena</i> sp.	cell/l	89	92	265	106	74	42	-	89	25
<i>Calothrix</i> sp.	cell/l	1,332	82	-	-	-	-	-	-	-
<i>Lyngbya</i> sp.	cell/l	170	164	-	-	-	152	218	-	1,670
<i>Merismopedia</i> sp.	cell/l	-	-	57	88	-	-	91	99	75
<i>Microcystis</i> sp.	cell/l	133	195	113	53	260	76	82	228	9,018
<i>Oscillatoria</i> sp.	cell/l	5,624	359	78,057	20,768	6,603	10,140	8,918	11,880	52,104
<i>Raphidiopsis</i> sp.	cell/l	37	62	76	123	102	-	-	-	-
<i>Spirulina</i> sp.	cell/l	44	154	340	246	977	4,056	655	12,078	33,066
Division Chlorophyta										
<i>Actinastrum</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	9	-	-	198	209
<i>Ankistrodesmus</i> sp.	cell/l	15	51	-	-	84	76	-	59	-
<i>Closterium</i> sp.	cell/l	266	51	-	-	19	-	100	10	668
<i>Coelastrum</i> sp.	cell/l	22	-	-	-	-	85	-	69	-
<i>Cosmarium</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	-	117
<i>Crucigenia</i> sp.	cell/l	-	-	28	18	-	42	-	79	-
<i>Dictyosphaerium</i> sp.	cell/l	-	21	9	-	9	68	73	2,970	33
<i>Eudorina</i> sp.	cell/l	111	51	-	26	-	-	9	-	25
<i>Euglena</i> sp.	cell/l	3,700	1,128	3,308	3,256	1,302	1,014	1,365	12,672	2,004
<i>Geminella</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	18	-	-
<i>Gonium</i> sp.	cell/l	-	-	-	9	-	-	-	-	-
<i>Lepocinclis</i> sp.	cell/l	5,624	140	2,552	2,640	1,023	676	200	55,440	1,670
<i>Micractinium</i> sp.	cell/l	-	103	-	62	9	-	-	-	84
<i>Oocystis</i> sp.	cell/l	-	21	19	-	19	-	18	30	-
<i>Pandorina</i> sp.	cell/l	67	82	-	18	-	-	9	-	67
<i>Pediastrum</i> sp.	cell/l	237	328	-	35	223	68	164	178	167
<i>Phacus</i> sp.	cell/l	5,328	2,665	3,402	4,136	1,860	2,873	3,094	4,950	3,006
<i>Planktosphaeria</i> sp.	cell/l	7	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Scenedesmus</i> sp.	cell/l	148	779	38	176	167	237	255	158	3,048
<i>Spirogyra</i> sp.	cell/l	-	31	-	-	-	-	-	-	1,169
<i>Staurastrum</i> sp.	cell/l	22	41	-	-	-	25	-	-	-
<i>Strombomonas</i> sp.	cell/l	3,108	615	151	-	93	144	364	317	234
<i>Tetradron</i> sp.	cell/l	104	31	47	-	19	270	209	2,921	17
<i>Trachelomonas</i> sp.	cell/l	5,772	1,435	57	18	205	1,606	2,730	56,430	2,171
<i>Volvox</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	9	-	8

ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
		19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65
Phytoplankton										
Division Chromophyta										
<i>Amphora</i> sp.	cell/l	-	-	9	-	-	-	-	-	-
<i>Aulacoseira</i> sp.	cell/l	52	205	-	-	-	-	-	248	-
<i>Campylodiscus</i> sp.	cell/l	-	-	-	9	9	-	-	-	-
<i>Cyclotella</i> sp.	cell/l	59	236	340	598	1,488	997	2,548	119	23,213
<i>Cymbella</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	-	8
<i>Dictyocha</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	9	-	-
<i>Diploneis</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	18	10	-
<i>Epithemia</i> sp.	cell/l	15	-	-	-	-	-	9	-	-
<i>Eunotia</i> sp.	cell/l	37	62	9	-	-	-	73	-	25
<i>Fragilaria</i> sp.	cell/l	76	72	57	141	74	42	546	-	21,376
<i>Gomphonema</i> sp.	cell/l	1,924	144	28	-	214	25	27	40	2,923
<i>Gyrosigma</i> sp.	cell/l	22	-	-	9	-	34	9	4,554	100
<i>Mallomonas</i> sp.	cell/l	30	31	-	-	-	8	-	-	-
<i>Navicula</i> sp.	cell/l	52	-	28	-	9	-	36	109	19,706
<i>Nitzschia</i> sp.	cell/l	74	21	189	-	37	34	109	99	217
<i>Peridinium</i> sp.	cell/l	30	246	38	-	-	59	-	-	-
<i>Pinnularia</i> sp.	cell/l	207	-	9	-	9	17	-	20	1,503
<i>Stephanodiscus</i> sp.	cell/l	7	-	28	-	-	-	18	-	-
<i>Surirella</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	792	25
<i>Synedra</i> sp.	cell/l	22	113	47	-	28	51	109	-	42
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	cell/l	36	33	27	21	27	27	32	29	34
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	cell/l	34,567	9,811	89,301	32,535	14,925	22,917	22,092	166,846	179,793
ดัชนีความหลากหลาย	cell/l	2.28	2.61	0.61	1.26	1.95	1.86	2.02	1.77	2.13
ดัชนีความสม่ำเสมอ	cell/l	0.64	0.75	0.19	0.41	0.59	0.56	0.58	0.53	0.60
แพลงก์ตอนพืช										

ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
		19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65
Zooplankton										
Phylum Protozoa										
<i>Arcella</i> sp.	ind./l	126	21	66	62	19	25	18	-	1,837
<i>Centropyxis</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	-	10	25
<i>Coleps</i> sp.	ind./l	7	31	57	18	19	194	9	59	919
<i>Didinium</i> sp.	ind./l	170	31	104	26	-	85	27	-	17
<i>Diffugia</i> sp.	ind./l	15	10	-	-	-	17	9	277	25
<i>Euglypha</i> sp.	ind./l	7	31	9	-	-	8	9	-	67
<i>Euplotes</i> sp.	ind./l	7	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Paramecium</i> sp.	ind./l	-	-	-	9	-	-	-	-	-
<i>Vorticella</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	25	-	50	-
<i>Zoothamnium</i> sp.	ind./l	81	41	28	-	-	-	-	-	-
Phylum Rotifera										
<i>Anuraeopsis</i> sp.	ind./l	81	62	-	-	-	-	-	109	8
<i>Ascomorpha</i> sp.	ind./l	15	-	-	18	-	-	-	10	-
<i>Asplanchna</i> sp.	ind./l	52	51	19	-	-	-	9	89	668
<i>Brachionus</i> sp.	ind./l	22	-	9	-	-	8	-	158	8
<i>Cephalodella</i> sp.	ind./l	37	10	28	-	19	17	9	20	50
<i>Colurella</i> sp.	ind./l	-	-	28	-	-	-	-	-	234
<i>Filinia</i> sp.	ind./l	44	31	-	-	-	-	-	1,188	92
<i>Horaeella</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	-	50	8
<i>Keratella</i> sp.	ind./l	7	-	-	-	-	-	-	2,970	559
<i>Lecane</i> sp.	ind./l	52	21	66	-	9	17	-	109	267
<i>Lepadella</i> sp.	ind./l	22	-	19	-	-	8	9	-	75
<i>Monommata</i> sp.	ind./l	7	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Polyarthra</i> sp.	ind./l	89	144	-	-	-	-	-	20	-
<i>Rotaria</i> sp.	ind./l	355	10	9	9	19	8	18	-	301
<i>Sanantherina</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	-	-	25
<i>Trichocerca</i> sp.	ind./l	22	62	-	-	-	17	9	10	8

ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
		19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65
Zooplankton										
Phylum Arthropoda										
Bosminopsis sp.	ind./l	-	-	-	-	-	8	18	-	-
Copepod nauplius	ind./l	111	21	19	9	28	8	-	396	251
Cyclopoid copepod	ind./l	7	-	9	-	-	8	-	-	8
Cypridopsis sp.	ind./l	-	-	9	-	-	-	-	-	8
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ind./l	22	15	15	7	6	15	11	16	22
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	ind./l	1,336	577	479	151	113	453	144	5,525	5,460
ดัชนีความหลากหลาย	ind./l	2.50	2.43	2.39	1.68	1.75	1.99	2.31	1.53	2.11
แพลงก์ตอนสัตว์										
ดัชนีความสม่ำเสมอ	ind./l	0.81	0.90	0.88	0.86	0.98	0.73	0.96	0.55	0.68
แพลงก์ตอนสัตว์										

ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
		19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65
Benthos										
Phylum Annelida										
Class Clitellata										
Order Lumbriculida										
Family Lumbriculidae										
<i>Lumbriculus</i> sp. (ไส้เดือนน้ำจืด)	ind./m ²	-	519	-	-	-	-	-	-	-
Order Haplotaxida										
Family Naididae										
<i>Tubifex</i> sp. (ไส้เดือนน้ำจืด)	ind./m ²	-	89	-	-	-	-	-	-	-
Phylum Arthropoda										
Class Insecta										
Order Diptera										
Family Chironomidae										
<i>Chironomus</i> sp. (หนอนแดง)	ind./m ²	30	30	45	45	563	89	45	89	30
Order Hemiptera										
Family Corixidae										
<i>Corixa</i> sp. (มวนวน)	ind./m ²	-	-	-	-	-	-	-	-	134
Phylum Mollusca										
Class Gastropoda										
Order Architenioglossa										
Family Ampullariidae										
<i>Pomacea</i> sp. (หอยเชอรี่)	ind./m ²	30	-	30	-	-	-	-	-	-
Family Bithyniidae										
<i>Bithynia</i> sp. (หอยไซ)	ind./m ²	-	30	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
		19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65
Benthos										
Phylum Arthropoda										
Class Gastropoda										
Order Architenioglossa										
Family Thiaridae										
<i>Melanooides</i> sp. (หอยเจดีย์)	ind./m ²	-	-	-	15	-	-	-	-	-
<i>Tarebia</i> sp. (หอยเจดีย์)	ind./m ²	-	-	-	30	-	-	-	-	-
Family Viviparidae										
<i>Filopaludina</i> sp. (หอยขม)	ind./m ²	45	30	-	-	-	-	-	-	-
<i>Trochotaia</i> sp. (หอยเวียน)	ind./m ²	15	15	-	-	-	-	-	-	-
ชนิดสัตว์น้ำดิน	ind./m ²	4	6	2	3	1	1	1	1	2
ปริมาณสัตว์น้ำดิน	ind./m ²	120	713	75	90	563	89	45	89	164
ดัชนีความหลากหลาย สัตว์น้ำดิน	ind./m ²	1.32	0.97	0.67	1.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48
ดัชนีความสม่ำเสมอ สัตว์น้ำดิน	ind./m ²	0.95	0.54	0.97	0.92	-	-	-	-	0.69

ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
		19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65
Aquatic animal										
Phylum Chordata										
Class Actinopterygii										
Order Anabantiformes										
Family Anabantidae										
<i>Anabas testudineus</i> (ปลามอ)	ตัว	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Family Channidae										
<i>Channa micropeltes</i> (ปลาชะโด)	ตัว	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Channa striata</i> (ปลาสลิด)	ตัว	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Family Osphronemidae										
<i>Trichopodus microlepis</i> (ปลากะตัง)	ตัว	1	5	-	-	-	-	-	-	-
<i>Trichopodus pectoralis</i> (ปลาสลิด)	ตัว	-	-	-	-	3	-	1	1	1
<i>Trichopodus trichopterus</i> (ปลากะตังหม้อ)	ตัว	2	3	2	4	6	2	3	1	-
Order Cichliformes										
Family Cichlidae										
<i>Oreochromis niloticus</i> (ปลานิล)	ตัว	1	1	3	-	4	-	-	5	5
Order Osteoglossiformes										
Family Notopteridae										
<i>Notopterus notopterus</i> (ปลาสลัด)	ตัว	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Order Siluriformes										
Family Bagridae										
<i>Mystus mysticetus</i> (ปลาเขยข้างลาย)	ตัว	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ชนิดสัตว์น้ำ	ตัว	3	3	2	2	3	3	3	4	4
ปริมาณสัตว์น้ำ	ตัว	4	9	5	5	13	4	5	8	8
ดัชนีความหลากหลายสัตว์น้ำ	ตัว	1.04	0.94	0.67	0.50	1.06	1.04	0.95	1.07	1.07

ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวิเคราะห์								
	SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65
Aquatic plant									
พืชลอยน้ำ									
Araceae									
<i>Pistia stratiotes</i> (จอก)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย	ปานกลาง
Azollaceae									
<i>Azolla pinnata</i> (แห่นาง)	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย
Convolvulaceae									
<i>Ipomoea aquatica</i> (ผักบุ้ง)	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย
Lemnaceae									
<i>Lemna perpusilla</i> (แหนเล็ก)	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	ปานกลาง
Mimosaceae									
<i>Neptunia oleracea</i> (กระเฉด)	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
Pontederiaceae									
<i>Eichhornia crassipes</i> (ผักตบชวา)	ปานกลาง	น้อย	มาก	น้อย	น้อย	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
พืชชายน้ำ									
Amaranthaceae									
<i>Alternanthera sessilis</i> (ผักเบี้ยไทย)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
Asteraceae									
<i>Eclipta prostrata</i> (กะเม็ง)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
<i>Tridax procumbens</i> (ตีนตุ๊กแก)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
Cannaceae									
<i>Canna indica</i> (พุทธรักษาอินเดีย)	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
Commelinaceae									
<i>Commelina diffusa</i> (ผักปลาใบแคบ)	น้อย	น้อย	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ

ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวิเคราะห์								
	SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 ก.ย. 65
Aquatic plant พืชชายน้ำ Cyperaceae									
<i>Cyperus pilosus</i> (กกสามเหลี่ยม)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
Mimosaceae <i>Neptunia javanica</i> (กระถูด)	น้อย	น้อย	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย
Papilionaceae <i>Aeschynomene aspera</i> (โสน)	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย	ไม่พบ	น้อย	น้อย	ไม่พบ	น้อย
Poaceae <i>Brachiaria mutica</i> (หญ้าขน)	มาก	มาก	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	น้อย
<i>Brachiaria reptans</i> (หญ้าตีนตุ๊ก)	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย
<i>Echinochloa colonum</i> (หญ้าข้าวนก)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย
<i>Erianthus arundinaceus</i> (พง)	ปานกลาง	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย
<i>Hymenachne pseudointerrupta</i> (หญ้าปล้อง)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	ไม่พบ	น้อย
<i>Leptochloa chinensis</i> (หญ้า ดอกขาว)	ปานกลาง	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	ปานกลาง
<i>Phragmites karka</i> (แขม)	ปานกลาง	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
Pteridaceae <i>Acrostichum speciosum</i> (ปรงไข่)	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
Typhaceae <i>Typha angustifolia</i> (ธูปฤาษี)	ไม่พบ	ไม่พบ	ปานกลาง	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย
รวมจำนวนชนิดพืชน้ำ ที่พบทั้งหมด	9	9	11	11	11	13	13	14	13

หมายเหตุ	: - คลองพานทอง (SW1) (พิกัด 47P 0721685, 1489473) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) (พิกัด 47P 0721984, 1490953) - คลองบางแสม (SW3) (พิกัด 47P 0721970, 1492280) - คลองบางแสม (SW4) (พิกัด 47P 0721472, 1492878) - คลองบางแสม (SW5) (พิกัด 47P 0722423, 1493078) - คลองบางนาง (SW6) (พิกัด 47P 0721984, 1493736) - คลองบางแสม (SW7) (พิกัด 47P 0722643, 1493547) - คลองหนองบัว (SW8) (พิกัด 47P 0723709, 1494075) - คลองมะขามแก้ว (SW9) (พิกัด 47P 072375, 1495903) - = ตรวจไม่พบ
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา

ตารางที่ 3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW1																			Aquatic plant
	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal				
	จำนวน ตัว/ชิ้น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m ²)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครัว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย	
10 มิ.ย. 65	3	31	256,433	2.08	0.61	3	16	5,719	2.02	0.73	2	2	282	0.21	0.30	2	3	5	0.95	9
19 ก.ย. 65	3	36	34,567	2.28	0.64	3	22	1,336	2.50	0.81	2	4	120	1.32	0.95	2	3	4	1.04	9
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW2																			Aquatic plant
	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal				
	จำนวน ตัว/ชิ้น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m ²)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครัว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย	
10 มิ.ย. 65	3	30	226,312	2.11	0.62	3	15	6,705	1.51	0.58	3	3	875	0.24	0.22	2	3	6	0.87	9
19 ก.ย. 65	3	33	9,811	2.61	0.75	3	15	577	2.43	0.90	3	6	713	0.97	0.54	2	3	9	0.94	9
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW3																			Aquatic plant
	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal				
	จำนวน ตัว/ชิ้น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m ²)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครัว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย	
10 มิ.ย. 65	3	30	26,517	1.62	0.46	3	14	573	2.02	0.77	3	4	298	1.17	0.84	2	2	8	0.66	11
19 ก.ย. 65	3	27	89,301	0.61	0.19	3	15	479	2.39	0.88	2	2	75	0.67	0.67	2	2	5	0.67	11
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW4																			Aquatic plant
	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal				
	จำนวน ตัว/ชิ้น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m ²)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครัว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย	
10 มิ.ย. 65	3	31	101,824	2.36	0.69	3	18	7,298	1.19	0.41	3	5	269	1.37	0.85	2	3	10	0.94	8
19 ก.ย. 65	3	21	32,535	1.26	0.41	3	7	151	1.68	0.86	2	3	90	1.01	0.92	2	2	4	0.50	11

ตารางที่ 3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW5																			
	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal				
	จำนวน ดิวิชั่น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m ²)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครั (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย	Aquatic plant
10 มิ.ย. 65	3	14	84,787	1.51	0.57	3	17	4,214	2.21	0.78	1	1	75	0.00	-	1	2	6	0.64	11
19 ก.ย. 65	3	27	14,925	1.95	0.95	3	6	113	1.75	0.98	1	1	563	0.00	-	2	3	12	1.06	11
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW6																			
	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal				
	จำนวน ดิวิชั่น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m ²)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครั (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย	Aquatic plant
10 มิ.ย. 65	3	24	222,029	1.09	0.34	3	12	1,063	0.90	0.36	2	4	298	1.11	1	1	2	8	0.56	10
19 ก.ย. 65	3	27	22,917	1.86	0.56	3	15	453	1.99	0.73	1	1	89	0.00	-	3	3	4	1.04	13
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW7																			
	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal				
	จำนวน ดิวิชั่น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m ²)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครั (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย	Aquatic plant
10 มิ.ย. 65	3	27	362,868	0.95	0.29	3	13	2,381	0.76	0.30	3	3	105	1.08	0.80	2	4	5	1.33	13
19 ก.ย. 65	3	32	22,092	2.02	0.58	3	11	144	2.31	0.96	1	1	45	0.00	-	2	3	5	0.95	13
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW8																			
	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal				
	จำนวน ดิวิชั่น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m ²)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครั (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย	Aquatic plant
10 มิ.ย. 65	3	25	78,980	1.41	0.44	3	17	15,485	2.09	0.74	1	1	60	0.00	0.98	2	2	9	0.69	12
19 ก.ย. 65	3	29	166,846	1.77	0.53	3	16	5,525	1.53	0.55	1	1	89	0.00	-	3	4	8	1.07	14

ตารางที่ 3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW9																			
	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal				Aquatic plant
	จำนวน ตัว/ลิ้น	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m ²)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ครอบครั้ว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย	
10 มิ.ย. 65	2	14	30,995	1.38	0.52	3	14	4,290	1.90	0.72	2	3	120	0.97	0.88	2	2	3	0.64	13
19 ก.ย. 65	3	34	179,793	2.13	0.60	3	22	5,460	2.11	0.68	1	2	164	0.48	0.69	3	4	8	1.07	13

3.3.4.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการในวันที่ 19 กันยายน 2565 จำนวน 9 สถานี พบว่า

บริเวณคลองพานทอง (SW1)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 36 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 34,567 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Thachelomonas* sp. มีความหนาแน่น 5,772 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Planktoaphaeria* sp. และ *Stephanodiscus* sp. มีความหนาแน่น 7 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 22 ชนิด มีความหนาแน่น 1,336 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 355 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Coleps* sp., *Euglypha* sp., *Euplotes* sp., *Keratella* sp., *Monommata* sp. และ Cyclopoid copepod มีความหนาแน่น 7 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 4 ชนิด มีความหนาแน่น 120 ind./m² ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Filopaludina* sp. (หอยขม) มีความหนาแน่น 45 ind./m² ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trochotaia* sp. (หอยเวียน) มีความหนาแน่น 15 ind./m²
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 4 ชนิด จำนวน 15 ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 2 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus microlepis* (ปลากะดี่นาง) และ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 9 ชนิด

บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 33 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 9,811 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Phacus* sp. มีความหนาแน่น 2,665 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Dictyosphaerium* sp., *Oocystis* sp. และ *Nitzschia* sp. มีความหนาแน่น 21 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 18 ชนิด มีความหนาแน่น 577 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Polyarthra* sp. มีความหนาแน่น 144 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Diffugia* sp., *Cephalodella* sp. และ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 10 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 6 ชนิด มีความหนาแน่น 713 ind./m² ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำจืด) มีความหนาแน่น 519 ind./m² ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trochotaia* sp. (หอยเวียน) มีความหนาแน่น 15 ind./m² เท่ากัน

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 9 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus microlepis* (ปลากะต๋อง) มีความหนาแน่น 5 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 1 ตัว

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 9 ชนิด

บริเวณคลองบางแสม (SW3)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 27 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 89,301 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp มีความหนาแน่น 78,057 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Dictyosphaerium* sp., *Amphora* sp., *Eunotia* sp. และ *Pinnularia* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 479 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Didinium* sp. มีความหนาแน่น 104 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Euglypha* sp., *Brachionus* sp., *Cephalodella* sp., *Rotaria* sp., Cyclopoid copepod และ *Cypridopsis* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 75 ชนิด มีความหนาแน่น 75 ind./m² ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 45 ind./m² ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Pomacea* sp. (หอยเชอรี่) มีความหนาแน่น 30 ind./m²

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 5 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 3 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะต๋อง) มีความหนาแน่น 2 ตัว

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

บริเวณคลองบางแสม (SW4)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 21 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 32,535 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 20,768 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Gonium* sp., *Campylodiscus* sp. และ *Gyrosigma* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 7 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 151 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Arcella* sp. มีความหนาแน่น 62 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Paramecium* sp., *Rotaria* sp. และ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟล์ม จำนวน 3 ชนิด มีความหนาแน่น 90 ind./m² ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 45 ind./m² ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Melanoides* sp. (หอยเจดีย์) มีความหนาแน่น 15 ind./m²
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 5 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตักหน้) มีความหนาแน่น 4 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Channa striata* (ปลาส่อน) มีความหนาแน่น 1 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

บริเวณคลองบางแสม (SW5)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 27 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 14,925 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 6,603 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Actinastrum* sp., และ *Dictyosphaerium* sp., *Campylodiscus* sp., *Navicula* sp. และ *Pinnularia* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟล์ม จำนวน 6 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 113 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Copepod nauplius* มีความหนาแน่น 28 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Lecane* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 563 ind/m²
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 12 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตักหน้) มีความหนาแน่น 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) มีความหนาแน่น 3 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

บริเวณคลองบางนาง (SW6)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 27 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 22,917 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 10,140 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Mallomonas* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟล์ม จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 453 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Coleps* sp. มีความหนาแน่น 194 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Euglypha* sp., *Brachionus* sp., *Lepadella* sp., *Rotaria* sp., *Bosminopsis* sp., *Copepod nauplius* และ *Cyclopoid copepod* มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน

- สัตว์น้ำดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 89 ind/m²
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 4 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 2 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Channa micropetles* (ปลาสะโด) และ *Notopterus notopterus* (ปลาสลิด) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 13 ชนิด

บริเวณคลองบางแสม (SW7)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 23 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 22,092 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 8,918 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Eudorina* sp., *Pandorina* sp., *Volvox* sp., *Lepadella* sp., *Rotaria* sp., *Dictyocha* sp., *Epithemia* sp. และ *Gyrosigma* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟล์ม จำนวน 11 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 144 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Didinium* sp. มีความหนาแน่น 27 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Coleps* sp., *Diffugia* sp., *Euglypha* sp., *Asplanchna* sp., *Cephalodella* sp., *Lepadella* sp. และ *Trichocerca* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์น้ำดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 45 ind/m²
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 5 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 3 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Anabas testudineus* (ปลาหมอ) และ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสลิด) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 13 ชนิด

บริเวณคลองหนองบัว (SW8)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 29 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 166,846 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trachelomonas* sp. มีความหนาแน่น 56,430 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Closterium* sp., และ *Diploneis* sp. มีความหนาแน่น 10 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟล์ม จำนวน 16 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 5,525 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Keratella* sp. มีความหนาแน่น 2,970 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Centropyxis* sp., *Ascomorpha* sp. และ *Trichocerca* sp. มีความหนาแน่น 10 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 89 ind/m²
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 4 ชนิด จำนวน 8 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 5 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Anabas testudineus* (ปลาหมอ), *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) และ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตัก) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 14 ชนิด

บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 34 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 179,793 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 52,104 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Volvox* sp. และ *Cymbella* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟล์ม จำนวน 22 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 5,460 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Arcella* sp. มีความหนาแน่น 1,837 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Anuraeopsis* sp., *Brachionus* sp., *Horaella* sp., *Trichocerca* sp., Cyclopoid copepod และ *Cypridopsis* sp. มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 164 ind/m² ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Corixa* sp. (มวนวน) มีความหนาแน่น 134 ind/m² ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 30 ind/m²
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 4 ชนิด จำนวน 8 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 5 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Anabas testudineus* (ปลาหมอ), *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) และ *Mystus mysticetus* (ปลาแขยงข้างลาย) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 13 ชนิด

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์จากครั้งที่ผ่านมา พบว่า ทั้ง 5 บริเวณส่วนใหญ่ มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

จากการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า บริเวณคลองหนองบัว (SW8) มีปริมาณแพลงก์ตอนพืชมากที่สุด โดยพบชนิด *Trachelomonas* sp. มากกว่าชนิดอื่นๆ ทั้งนี้ยังไม่พบการเจริญเติบโต และการเพิ่มปริมาณแพลงก์ตอนพืชอย่างรวดเร็วที่จะส่งผลให้เกิดปรากฏการณ์น้ำเปลี่ยนสี หรือปรากฏการณ์แพลงก์ตอนบลูม (ที่มา: https://marinescience20.blogspot.com/2017/02/blog-post_24.html)

3.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ทำการจัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเส้นทางการขนส่ง โดยรวบรวมตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และรายงานผลปีละ 1 ครั้ง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3.24 และภาคผนวกที่ 8

ตารางที่ 3.24 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เดือน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ
กรกฎาคม	0
สิงหาคม	0
กันยายน	0
ตุลาคม	0
พฤศจิกายน	0
ธันวาคม	0
รวม	ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

3.8 สาธารณสุข

โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุขจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยประจำปี 2565 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 19

3.9 เศรษฐกิจ-สังคม

3.9.1 การจ้างงานประชากรในพื้นที่

โครงการได้มอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาจ้างคนงานก่อสร้างในพื้นที่เป็นอันดับแรก โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจร และได้มีการรวบรวมรายชื่อคนงานเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 21

3.9.2 รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการโดยได้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นต่อชุมชนโดยรวม มีผลการบันทึกแสดงดังตารางที่ 3.25 และภาคผนวกที่ 10

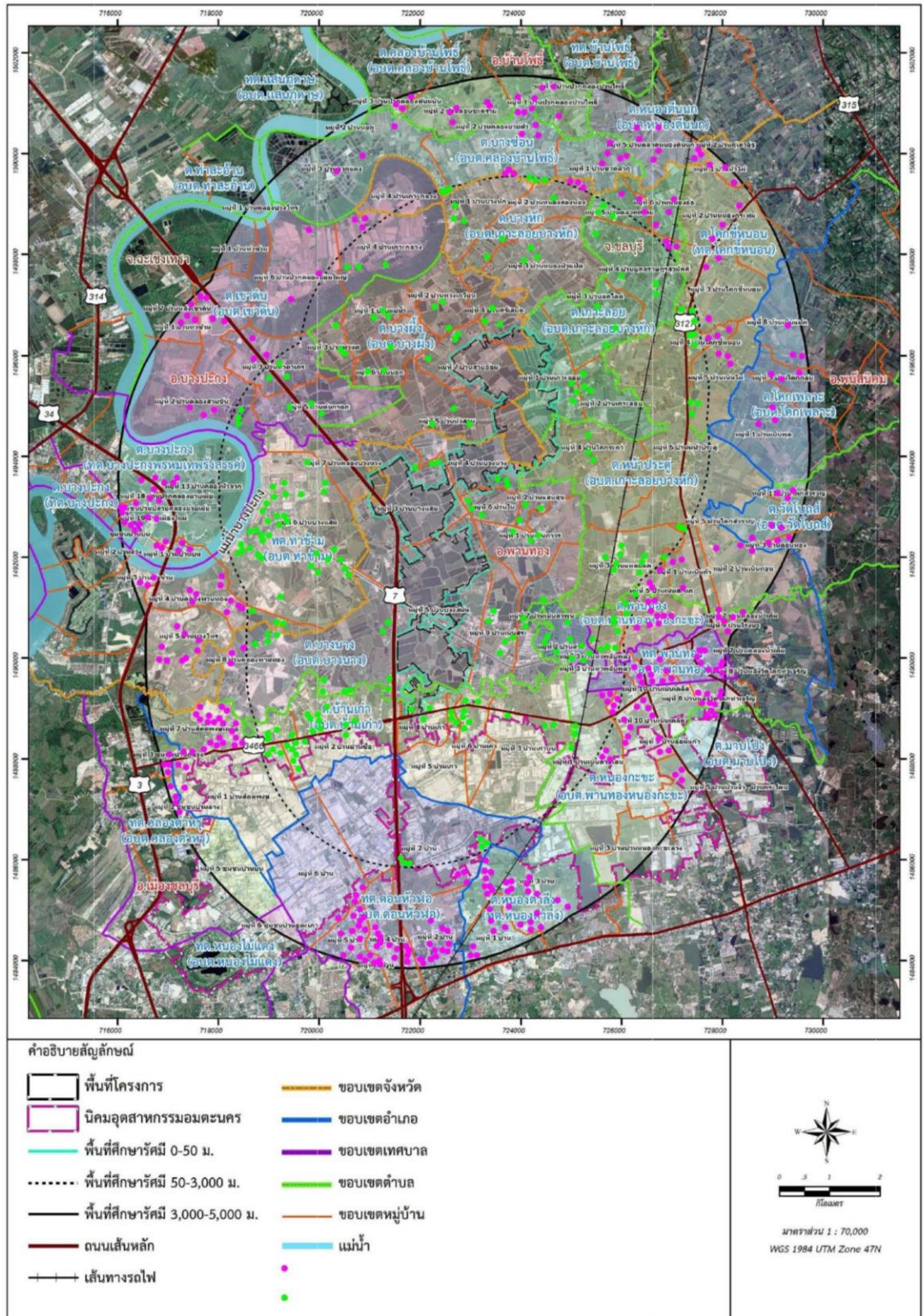
ตารางที่ 3.25 บันทึกข้อร้องเรียน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เดือน	เหตุร้องเรียน/ข้อร้องเรียน (ครั้ง)
กรกฎาคม	0
สิงหาคม	0
กันยายน	0
ตุลาคม	0
พฤศจิกายน	0
ธันวาคม	0
รวม	ไม่มีเหตุร้องเรียน/ข้อร้องเรียน

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

3.9.3 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของการดำเนินการก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยได้สำรวจชุมชนโดยรวม และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พิกัดงานก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2565 ได้ดำเนินการสำรวจสำรวจชุมชนโดยรวม และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พิกัดงานก่อสร้าง จำนวนรวม 418 ตัวอย่าง ซึ่งในการศึกษาจำแนกกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 3 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ประชาชนในระดับครัวเรือน กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชน และกลุ่มที่ 3 หน่วยงานราชการ ในวันที่ 8-9 ธันวาคม 2565 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.26 (ภาคผนวกที่ 16) แผนที่แสดงพื้นที่ที่ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน แสดงดังภาพที่ 3.16



ภาพที่ 3.15 แผนที่แสดงชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการ

ตารางที่ 2.26 ตารางแบ่งพื้นที่ทำการสำรวจชุมชน

ตำบล/อำเภอ/จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	ม.1 บ้านสัตพงษ์	4,239	53
	ม.2 บ้านย่านซื่อ	2,361	30
	ม.3 บ้านเก่าบน	1,918	24
	ม.4 บ้านเก่า	468	6
	ม.5 บ้านเก่า	287	4
	ม.6 บ้านเก่า	554	7
	ม.7 บ้านสัตพงษ์เหนือ	3,242	41
รวม		13,069	165
ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	ม.1 บ้านเนินถาวร	254	4
	ม.2 บ้านแสนสุข	86	2
	ม.3 บ้านบางแสม	214	3
	ม.4 บ้านบางนาง	135	2
	ม.5 บ้านบางส้ม	806	11
	ม.6 บ้านโน	188	3
	ม.7 บ้านเนินตาพูน	908	2
	ม.8 บ้านคลองพานทอง	2,328	30
	ม.9 บ้านเนินสระ	538	7
รวม		5,457	64
ตำบลเกาะลอย อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	ม.1 บ้านเกาะลอย	276	9
	ม.2 บ้านเกาะลอย	144	7
	ม.3 บ้านแคโคด	154	5
	ม.4 บ้านยุคราชฎาสวรรค์	225	7
	ม.5 บ้านตลาดควาย	66	5
รวม		865	12
ตำบลบางหัก อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	ม.1 บ้านบางหัก	169	3
	ม.2 บ้านหนองสองห้อง	66	1
	ม.3 บ้านหนองฝาแฝด	61	1
รวม		296	5

ตารางที่ 2.26 ตารางแบ่งพื้นที่ทำการสำรวจชุมชน (ต่อ)

ตำบล/อำเภอ/จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	เทศบาลตำบลพานทอง		
	ม.2 บ้านล่าง	219	3
	ม.3 บ้านท่าพลับพลา	206	3
	องค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะขะ		
	ม.1 บ้านเนินตาลเด็น	464	6
	ม.3 บ้านท่าพลับพลา	223	3
	ม.5 บ้านเนินสะแก	1,191	15
	ม.10 บ้านเนินเคล็ด	580	8
รวม		2,883	38
ตำบลหน้าพระดู่ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	ม.1 บ้านเนินถั่ว	464	2
	ม.5 บ้านหน้าพระดู่	433	2
	ม.3 บ้านแหลมแค	223	1
	ม.4 บ้านโคกระกา	564	3
รวม		955	14
ตำบลโคกประดู่ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	ม.3 บ้านโคกขี้หนอน	329	5
	ม.4 บ้านโคกขี้หนอน	88	2
	ม.5 บ้านเนินไผ่	125	2
รวม		542	9
ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 7 บ้านมาบสามเกลียว	1,815	23
		1,815	23
ตำบลบางผึ้ง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ม.1 บ้านแม่น้ำ	116	2
	ม.2 บ้านทางเกวียน	73	1
	ม.3 บ้านท่าแค	44	1
	ม.4 บ้านศรีเสม็ด	96	2
	ม.5 บ้านหัวสวน	115	2
	ม.6 บ้านนอก	71	1
	ม.7 บ้านสายอ้อม	78	1
รวม		593	10

ตารางที่ 2.26 ตารางแบ่งพื้นที่ทำการสำรวจชุมชน (ต่อ)

ตำบล/อำเภอ/จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
ชุมชนโดยรอบโครงการ (รัศมี 0-3 กิโลเมตร) (ต่อ)			
ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ม.6 บ้านบางแสม	4,946	62
	ม.7 บ้านคลองบางนาง	248	4
รวม		5,194	66
ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ม.2 บ้านคลองสามชั้น	76	1
	ม.3 บ้านท่าตาเถร	94	2
	ม.4 บ้านเกาะกลาง	95	2
	ม.5 บ้านต้นกรรอก	198	3
รวม		463	8
ตำบลบางซอ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	ม.2 บ้านคลองยายคำ	151	2
	ม.3 บ้านจากแดง	115	2
รวม		266	4
รวมทั้งสิ้น		32,398	418
ผู้นำชุมชน		10	10
หน่วยงานราชการ		10	10

ที่มา : * = ข้อมูลประชากรจากรายงานการปฏิบัติงานทะเบียนราษฎร กรมการปกครอง ประจำปี 2564

โดยใช้หลักการสุ่มตัวอย่างของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % ซึ่งมีสูตรการคำนวณตัวอย่างดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

โดย

n = จำนวนตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา

N = จำนวนครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา

e = ค่าสัมประสิทธิ์ความเชื่อมั่น 95 % หรือค่าความคลาดเคลื่อน 0.05

$$\begin{aligned} \text{แทนค่า } n &= \frac{32,398}{1 + (32,398 \times 0.05^2)} \\ &= 395 \text{ ตัวอย่าง} \end{aligned}$$

ซึ่งจากการสำรวจ ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ประชาชนในระดับครัวเรือนจังหวัดชลบุรี (จำนวน 330 ตัวอย่าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ พบว่า ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม และจากการสำรวจปัญหา สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่ประชากรไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 60.0 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดัง รบกวน ร้อยละ 23.3 ปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 9.1 ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 7.9 ปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 6.4 ปัญหาขยะ ร้อยละ 2.4 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ประชากรในพื้นที่ได้รับนั้น ประชากรให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่เป็นปัญหาที่เกิดจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดประชากรได้รับเป็นบางช่วงเวลา และได้รับในระดับปานกลาง

2. ประชาชนในระดับครัวเรือนในจังหวัดฉะเชิงเทรา (จำนวน 88 ตัวอย่าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ พบว่า ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม และจากการสำรวจปัญหา สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่ประชากรไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 62.5 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 18.2 ปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 10.2 ปัญหา น้ำเสีย ร้อยละ 6.8 ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 3.4 และ ปัญหาขยะ ร้อยละ 1.1 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ประชากรในพื้นที่ได้รับผลกระทบนั้น ประชากรให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่เกิดจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมด ประชากรได้รับเป็นบางช่วงเวลา และได้รับในระดับปานกลาง

รูปแสดงการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)



ชุมชนที่อยู่โดยรอบ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของบริษัทฯ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง ทรัพยากรดิน คุณภาพ น้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของทางราชการ ซึ่งในกรณีที่พบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดนั้น ทางโครงการได้พยายามปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

ส่วนผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการด้านการคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุข และเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ทางโครงการได้ดำเนินการจัดบันทึกรายละเอียดการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ในระหว่างวันที่ 16-23 ธันวาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) พบว่า ผลการตรวจวัด TSP, PM10 และ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ผลการตรวจวัด SO₂ (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง, ผลการตรวจวัด NO₂ มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และผลการตรวจวัด CO มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดไว้

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) รายการทดสอบ TSP, PM10 และ CO มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ส่วนค่า NO₂ และ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้
- บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) รายการทดสอบ TSP, PM10, NO₂ และ CO มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา และรายการตรวจวัด SO₂ (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO₂ (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้

การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด

2. ระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ในระหว่างวันที่ 16-23 ธันวาคม 2565 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}), ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq} 5 \text{ min}$) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 5 สถานี เมื่อนำค่าที่ได้เปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2553 เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียง 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พบว่า มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาในระยะเวลาสั้นๆ และส่วนใหญ่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ไม่มีการกิจกรรมของโครงการ

1. บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)

- วันที่ 16 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 11:00 - 13:00 น. และ 14:00 - 15:00 น.
- วันที่ 18 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 11:00 - 18:00 น. และ 19:00 - 20:00 น.
- วันที่ 19 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 08:00 - 09:00 น. และ 10:00 - 17:00 น.
- วันที่ 20 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 08:00 - 09:00 น., 10:00 - 17:00 น. และ 20:00 - 21:00 น.
- วันที่ 21 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 08:00 - 09:00 น., 10:00 - 13:00 น., 14:00 - 16:00 น. และ 19:00 - 20:00 น.
- วันที่ 22 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 07:00 - 09:00 น., 10:00 - 13:00 น. และ 14:00 - 15:00 น.
- วันที่ 23 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 08:00 - 09:00 น.

2. บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)

- วันที่ 16 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 10:40 - 11:40 น. และ 22:40 - 23:40 น.
- วันที่ 16-17 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 23:40 - 00:40 น.
- วันที่ 17 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 00:40 - 01:40 น. และ 02:40 - 03:40 น.
- วันที่ 18 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 08:40 - 11:40 น., 17:40 - 18:40 น. และ 20:40 - 21:40 น.

2. บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) (ต่อ)

- วันที่ 19 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 00:40 - 01:40 น., 09:40 - 11:40 น. และ 17:40 - 18:40 น.
- วันที่ 20 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 00:40 - 01:40 น. และ 17:40 - 19:40 น.
- วันที่ 21 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 01:40 - 02:40 น. และ 18:40 - 19:40 น.
- วันที่ 21-22 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 23:40 - 00:40 น.
- วันที่ 22 ธันวาคม 2565 : 02:40 - 03:40 น. และ 17:40 - 20:40 น.
- วันที่ 23 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 01:40 - 02:40 น. และ 03:40 - 04:40 น.

3. บริเวณวัดพรตสังฆาวาส (N3)

- วันที่ 16 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 10:50 - 11:50 น.
- วันที่ 18 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 16:50 - 18:50 น.
- วันที่ 19 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 06:50 - 07:50 น., 09:50 - 11:50 น. และ 16:50 - 18:50 น.
- วันที่ 20 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 10:50 - 12:50 น. และ 16:50 - 18:50 น.
- วันที่ 21 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 10:50 - 11:50 น.
- วันที่ 22 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 06:50 - 07:50 น. และ 10:50 - 11:50 น.

4. บริเวณวัดเกาะลอย (N4)

- วันที่ 17 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 03:10 - 04:10 น.
- วันที่ 18 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 10:10 - 19:10 น.
- วันที่ 21 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 03:10 - 05:10 น. และ 13:10 - 14:10 น.
- วันที่ 23 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 03:10 - 04:10 น.

5. บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)

- วันที่ 22 ธันวาคม 2565 : ช่วงเวลา 07:20 - 08:20 น.

อย่างไรก็ตามจากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของทั้ง 5 สถานี พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกประการ

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

ข้อสังเกต 1) เสี่ยงรบกวน คือระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดขณะมีการรบกวน มีค่าสูงกว่าระดับเสียงพื้นฐาน และระดับการรบกวนมีค่าสูงเกินกว่าค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

2) ผลการตรวจวัดพบว่ามีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลา แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$) พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ จึงอาจกล่าวได้ว่าบริเวณโดยรอบอาจจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง หรือได้รับผลกระทบน้อยมากจากการดำเนินกิจกรรมของบริษัท ฯ

3) ปัจจุบันโครงการยังไม่มีโรงงานเข้ามาเปิดดำเนินการ มีเพียงกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจรเท่านั้น โดยทางโครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด

การปฏิบัติตามโครงการ

- โครงการได้ทำการเฝ้าระวังและติดตามผลการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

3. การคมนาคม

โครงการทำการบันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยมีการระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง มีการรวบรวมปีละ 1 ครั้ง สำหรับประจำปี 2565 รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่

โครงการได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 โดยได้ขอความอนุเคราะห์จากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับประจำปี 2565 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 18

4. ทรัพยากรดิน

4.1 การตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่าง พบว่าคุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ) ที่กำหนดไว้

4.2 การตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

ผลการตรวจวิเคราะห์บริเวณพื้นที่นิคมฯ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดก่อน การก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง โดยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (อยู่ในช่วงการปรับถมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจร) ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

4.3 การตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) ที่กำหนดไว้

การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้ทำการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดินอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด

5. การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

5.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการในวันที่ 11 ตุลาคม 2565 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบอุตสาหกรรมที่กำหนดไว้

5.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 19 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือ บริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9)

นำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์เปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่า ไม่จัดเป็นน้ำผิวดินประเภทที่ 4 เนื่องจากผลการทดสอบ BOD₅ บริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) และบริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9) และผลการตรวจวัด Dissolved Oxygen บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) และ บริเวณคลองบางแสม (SW7) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำผิวดินประเภทที่ 4 เพื่อการอุตสาหกรรม

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมามีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้เฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินอย่างต่อเนื่อง

6. นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดำเนินการในวันที่ 19 กันยายน 2565 จำนวน 9 สถานี พบว่า

บริเวณคลองพานทอง (SW1)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 36 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 34,567 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Thachelomonas* sp. มีความหนาแน่น 5,772 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Planktoaphaeria* sp. และ *Stephanodiscus* sp. มีความหนาแน่น 7 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 22 ชนิด มีความหนาแน่น 1,336 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 355 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Coleps* sp., *Euglypha* sp., *Euplotes* sp., *Keratella* sp., *Monommata* sp. และ Cyclopoid copepod มีความหนาแน่น 7 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 4 ชนิด มีความหนาแน่น 120 ind./m² ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Filopaludina* sp. (หอยขม) มีความหนาแน่น 45 ind./m² ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trochotaia* sp. (หอยเวียน) มีความหนาแน่น 15 ind./m²
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 4 ชนิด จำนวน 15 ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 2 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus microlepis* (ปลากะดี่นาง) และ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 9 ชนิด

บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 33 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 9,811 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Phacus* sp. มีความหนาแน่น 2,665 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Dictyosphaerium* sp., *Oocystis* sp. และ *Nitzschia* sp. มีความหนาแน่น 21 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 18 ชนิด มีความหนาแน่น 577 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Polyarthra* sp. มีความหนาแน่น 144 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Diffugia* sp., *Cephalodella* sp. และ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 10 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 6 ชนิด มีความหนาแน่น 713 ind./m² ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำจืด) มีความหนาแน่น 519 ind./m² ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trochotaia* sp. (หอยเวียน) มีความหนาแน่น 15 ind./m² เท่ากัน

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 9 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus microlepis* (ปลากระดี่นาง) มีความหนาแน่น 5 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 1 ตัว

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 9 ชนิด

บริเวณคลองบางแสม (SW3)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 27 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 89,301 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp มีความหนาแน่น 78,057 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Dictyosphaerium* sp., *Amphora* sp., *Eunotia* sp. และ *Pinnularia* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 479 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Didinium* sp. มีความหนาแน่น 104 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Euglypha* sp., *Brachionus* sp., *Cephalodella* sp., *Rotaria* sp., Cyclopoid copepod และ *Cypridopsis* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 75 ชนิด มีความหนาแน่น 75 ind./m² ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 45 ind./m² ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Pomacea* sp. (หอยเชอรี่) มีความหนาแน่น 30 ind./m²

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 5 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 3 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 2 ตัว

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

บริเวณคลองบางแสม (SW4)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 21 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 32,535 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 20,768 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Gonium* sp., *Campylodiscus* sp. และ *Gyrosigma* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 7 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 151 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Arcella* sp. มีความหนาแน่น 62 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Paramecium* sp., *Rotaria* sp. และ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 3 ชนิด มีความหนาแน่น 90 ind./m² ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 45 ind./m² ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Melanoides* sp. (หอยเจดีย์) มีความหนาแน่น 15 ind./m²

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 5 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 4 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Channa striata* (ปลาส่อน) มีความหนาแน่น 1 ตัว

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

บริเวณคลองบางแสม (SW5)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 27 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 14,925 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 6,603 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Actinastrum* sp., และ *Dictyosphaerium* sp., *Campylodiscus* sp., *Navicula* sp. และ *Pinnularia* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 6 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 113 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 28 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Lecane* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 563 ind/m²

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 12 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสลิด) มีความหนาแน่น 3 ตัว

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

บริเวณคลองบางนาง (SW6)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 27 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 22,917 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 10,140 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Mallomonas* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 453 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Coleps* sp. มีความหนาแน่น 194 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Euglypha* sp., *Brachionus* sp., *Lepadella* sp., *Rotaria* sp., *Bosminopsis* sp., Copepod nauplius และ Cyclopoid copepod มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 89 ind/m²

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 4 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตักน้ำ) มีความหนาแน่น 2 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Channa micropetites* (ปลาชะโด) และ *Notopterus notopterus* (ปลาสร้อย) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 13 ชนิด

บริเวณคลองบางแสม (SW7)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 23 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 22,092 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 8,918 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Eudorina* sp., *Pandorina* sp., *Volvox* sp., *Lepadella* sp., *Rotaria* sp., *Dictyocha* sp., *Epithemia* sp. และ *Gyrosigma* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 11 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 144 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Didinium* sp. มีความหนาแน่น 27 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Coleps* sp., *Diffugia* sp., *Euglypha* sp., *Asplanchna* sp., *Cephalodella* sp., *Lepadella* sp. และ *Trichocerca* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 45 ind/m²

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 5 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตักน้ำ) มีความหนาแน่น 3 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Anabas testudineus* (ปลาหมอ) และ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสลิด) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 13 ชนิด

บริเวณคลองหนองบัว (SW8)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 29 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 166,846 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trachelomonas* sp. มีความหนาแน่น 56,430 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Closterium* sp., และ *Diploneis* sp. มีความหนาแน่น 10 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 16 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 5,525 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Keratella* sp. มีความหนาแน่น 2,970 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Centropyxis* sp., *Ascomorpha* sp. และ *Trichocerca* sp. มีความหนาแน่น 10 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 89 ind/m²

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 4 ชนิด จำนวน 8 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 5 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Anabas testudineus* (ปลาหมอ), *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) และ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 14 ชนิด

บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 34 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 179,793 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 52,104 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Volvox* sp. และ *Cymbella* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 22 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 5,460 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Arcella* sp. มีความหนาแน่น 1,837 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Anuraeopsis* sp., *Brachionus* sp., *Horaella* sp., *Trichocerca* sp., Cyclopoid copepod และ *Cypridopsis* sp. มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 164 ind/m² ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Corixa* sp. (มวนวน) มีความหนาแน่น 134 ind/m² ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 30 ind/m²
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 4 ชนิด จำนวน 8 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) มีความหนาแน่น 5 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Anabas testudineus* (ปลาหมอ), *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) และ *Mystus mysticetus* (ปลาเขยงข้างลาย) มีความหนาแน่น 1 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 13 ชนิด

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์จากครั้งที่ผ่านมา พบว่า ทั้ง 5 บริเวณส่วนใหญ่ มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

จากการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า บริเวณคลองหนองบัว (SW8) มีปริมาณแพลงก์ตอนพืชมากที่สุด โดยพบชนิด *Trachelomonas* sp. มากกว่าชนิดอื่นๆ ทั้งนี้ยังไม่พบการเจริญเติบโต และการเพิ่มปริมาณแพลงก์ตอนพืชอย่างรวดเร็วที่จะส่งผลให้เกิดปรากฏการณ์น้ำเปลี่ยนสี หรือปรากฏการณ์แพลงก์ตอนบลูม (ที่มา: https://marinescience20.blogspot.com/2017/02/blog-post_24.html)

การปฏิบัติของโครงการ

- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกัน การปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้นิเวศวิทยาทางน้ำเสียสมดุลได้

7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ทำการจัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเส้นทางการขนส่ง โดยรวบรวมตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และรายงานผลปีละ 1 ครั้ง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3.24 และภาคผนวกที่ 8

8. สาธารณสุข

โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุขจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยประจำปี 2565 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 19

9. เศรษฐกิจ-สังคม

9.1 การจ้างงานประชากรในพื้นที่

โครงการได้มอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาจ้างคนงานก่อสร้างในพื้นที่เป็นอันดับแรก โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจร และได้มีการรวบรวมรายชื่อคนงานเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 21

9.2 รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการโดยได้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นต่อชุมชนโดยรอบ มีผลการบันทึกแสดงดังตารางที่ 3.23 และภาคผนวกที่ 10

9.3 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของการดำเนินการก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยได้สำรวจชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2565 ได้ดำเนินการสำรวจสำรวจชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง จำนวนรวม 418 ตัวอย่าง ซึ่งในการศึกษาจำแนกกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 3 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ประชาชนในระดับครัวเรือน กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชน และกลุ่มที่ 3 หน่วยงานราชการ ในวันที่ 8-9 ธันวาคม 2565 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.26 (ภาคผนวกที่ 16) แผนที่แสดงพื้นที่ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน แสดงดังภาพที่ 3.16

ซึ่งจากการสำรวจ ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ประชาชนในระดับครัวเรือนจังหวัดชลบุรี (จำนวน 330 ตัวอย่าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ พบว่า ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม และจากการสำรวจปัญหา สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่ประชากรไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 60.0 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดัง รบกวน ร้อยละ 23.3 ปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 9.1 ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 7.9 ปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 6.4 ปัญหาขยะ ร้อยละ 2.4 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ประชากรในพื้นที่ได้รับนั้น ประชากรให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่เป็นปัญหาที่เกิดจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดประชากรได้รับเป็นบางช่วงเวลา และได้รับในระดับปานกลาง

1. ประชาชนในระดับครัวเรือนในจังหวัดฉะเชิงเทรา (จำนวน 88 ตัวอย่าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ พบว่า ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม และจากการสำรวจปัญหา สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่ประชากรไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 62.5 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 18.2 ปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 10.2 ปัญหา น้ำเสีย ร้อยละ 6.8 ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 3.4 และ ปัญหาขยะ ร้อยละ 1.1 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ประชากรในพื้นที่ได้รับผลกระทบนั้น ประชากรให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่เกิดจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดประชากรได้รับเป็นบางช่วงเวลา และได้รับในระดับปานกลาง